



## Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITÀ DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società Terna Rete Italia S.p.A.  
[autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it](mailto:autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it)

e.p.c. Al Ministero dello Sviluppo Economico  
Direzione generale per le infrastrutture e la  
sicurezza dei sistemi energetici e geominerari  
Divisione V - Regolamentazione infrastrutture  
energetiche

[dgisseg.div05@pec.mise.gov.it](mailto:dgisseg.div05@pec.mise.gov.it)

Al MATTM – CreSS  
Divisione IV - Qualità dello sviluppo  
[CRESS-4@minambiente.it](mailto:CRESS-4@minambiente.it)

Alla Commissione tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID\_7431] Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., per il progetto “Elettrodotto aereo 150 kV dalla nuova SE 380/150 kV di Vizzini alla esistente SE di Licodia Eubea - Intervento 4 - Variante non localizzativa dei sostegni 20, 21 e 22”. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. TERNA/P20210059774 del 26/07/2021, acquisita al prot. n. 97450/MATTM del 13/09/2021, la Società Terna Rete Italia S.p.A. ha presentato, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., il Modulo per la richiesta di Valutazione Preliminare per il progetto “Elettrodotto aereo 150 kV dalla nuova SE 380/150 kV di Vizzini alla esistente SE di Licodia Eubea - Intervento 4 - Variante non localizzativa dei sostegni 20, 21 e 22”.

L'intervento in oggetto riguarda alcune ottimizzazioni del progetto della “Nuova SE 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380-150 kV alla RTN ed opere connesse”, la cui compatibilità ambientale è stata decretata con D.M. n. 0000006 del 17.01.2018 non riconducibili a specifiche prescrizioni del Dec/VIA sopra richiamato, ma derivanti dalla necessità di evitare nuove interferenze con un'area di interesse archeologico dell'elettrodotto aereo 150 kV dalla nuova SE 380/150 kV di Vizzini alla esistente SE di Licodia Eubea.

Il progetto di variante oggetto di valutazione, ricade nel comune di Licodia Eubea (CT) e interessa i sostegni n. 20, 21, e 22 dei raccordi aerei in semplice terna 150kV dalla nuova SE 380/150kV di Vizzini alla stazione elettrica “Licodia Eubea”, facenti parte dell'intervento 4.

Le modifiche progettuali sono scaturite dall'esigenza di risolvere l'interferenza del sostegno 21 con l'area di interesse archeologico di cui al D. Lgs. 42/04, Art. 142, lett. m, che impone il livello di tutela 2 dei regimi normativi del Piano Paesaggistico d'Ambito di Catania e poiché la suddetta area, ricade entro un livello di tutela 2, le norme di attuazione del Piano non

ID Utente: 6833

ID Documento: CreSS\_05-Set\_05-6833\_2021-0132

Data stesura: 13/10/2021

✓ Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS\_05-Set\_05

Data: 13/10/2021

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: CRESS-5@mite.gov.it

PEC: CRESS@PEC.minambiente.it

Firmato digitalmente in data 14/10/2021 alle ore 09:57

consentono la realizzazione di tralicci. Le aree di interesse archeologico di cui al D. Lgs. 42/04, Art. 142, lett. m, sottoposte a livello di tutela 2 e 3 dei regimi normativi del PPA di Catania sono, infatti, escluse dalle possibilità di avviare la valutazione caso per caso delle interferenze, prevista invece per aree di cui all'Art. 142, lettere c e g del medesimo decreto legislativo.

L'intervento, come descritto nella documentazione acquisita, consiste in lievi spostamenti, accompagnati da modifiche di altezza conseguenti che, rispetto a quanto autorizzato, non comportano variazioni nelle modalità di realizzazione dei sostegni, e, in particolare:

- sostegno n. 20: incremento di altezza utile pari a 12 m.;
- sostegno n. 21: spostamento di circa 120 m. verso il sostegno 20 e incremento dell'altezza utile pari a 18 m.;
- sostegno n. 22: spostamento di circa 14 m. e incremento dell'altezza utile pari a 6 m.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs. 16 giugno 2017, n. 104”* e relativi allegati.

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il proponente ha trasmesso la nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione” contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

I tratti di elettrodotto oggetto di intervento sono inferiori alle soglie di cui agli allegati II e II bis alla parte seconda del D. Lgs. 152/2006, come modificato dal D. Lgs. 16 giugno 2017, n. 104 e pertanto non ricadono nelle tipologie progettuali per le quali la normativa prevede l'obbligo di espletamento di procedure di valutazione ambientale.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più ampiamente illustrato nella nota tecnica della Divisione V Prot. interno 110352/MATTM del 13/10/2021, che alla presente si allega, considerato e valutato che:

- aspetti naturalistici - per come definita la natura delle attività in progetto e la non interferenza diretta con i siti protetti e le aree afferenti alla Rete Natura 2000 è possibile asserire che le modifiche in progetto non avranno effetti significativi negativi tali da compromettere l'integrità e lo stato di conservazione dei Siti Natura 2000 interessati e degli habitat e delle specie in essi presenti dacché nessuno dei sostegni interessati dalle modifiche in progetto sviluppa delle interferenze dirette con siti della Rete Natura 2000; il più vicino si localizza a circa 11 km dall'area di intervento;
- consumo di suolo - l'intervento in variante interessa superfici analoghe, anche se differenti, rispetto a quello già valutato;
- aspetti relativi al consumo di risorse naturali nonché alla produzione di rifiuti - le modifiche progettuali non comportano la produzione di maggiori quantità di rifiuti rispetto a quanto valutato, sia per la fase di costruzione che quella di dismissione. L'eventuale realizzazione delle fondazioni con pali trivellati potrà comportare la presenza di residui di fanghi bentonici

che saranno smaltiti secondo la normativa vigente. La fase di esercizio dell'opera non comporta produzione di rifiuti. La dismissione delle linee comporterà lo smontaggio di tutte le strutture, il recupero di acciaio, alluminio, vetro e calcestruzzo derivanti dallo smontaggio di conduttori, morsetteria, sostegni e dalla demolizione delle fondazioni in cls;

- per la fase di cantiere sono stati individuati e descritti gli accorgimenti e le misure previste per prevenire ed evitare i potenziali impatti residuali, come più dettagliatamente illustrato nella nota tecnica acquisita con prot. 12233/DVA del 15/05/2019;
- aspetti relativi alla sicurezza e salute pubblica - il tracciato modificato non si avvicina a nuovi ricettori;

si ritiene che la proposta di modifica del Progetto “*Elettrodotto aereo 150 kV dalla nuova SE 380/150 kV di Vizzini alla esistente SE di Licodia Eubea - Intervento 4 - Variante non localizzativa dei sostegni 20, 21 e 22*”, non determini impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli Enti competenti per ogni eventuale ulteriore “nulla osta” e/o autorizzazioni.

### **Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

*Allegato: Nota Prot. interno 110352/MATTM del 13/10/2021*