

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA**

**U.O. COORDINAMENTO PROGETTI CAPTIVE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**METROFERROVIA DI RAGUSA**

**LOTTO 1B**

**NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI**

Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Y 1B D 05 RG MD0000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione esecutiva	Tutte le UO	Luglio 2021	S. Vanfiori <i>S. Vanfiori</i>	Luglio 2021	S. Vanfiori <i>S. Vanfiori</i>	Luglio 2021	Bernardini <i>Bernardini</i>

File: RS3Y.1B.D.05.RG.MD0000.002.A

n. Lab.:

ITALFERR S.p.A.  
COORDINATORE GENERALE INGEGNERIA DI SISTEMA  
Dott. Ing. LUCA BERNARDINI  
Ordine degli Ingegneri di Viterbo N. 419



**METROFERROVIA DI RAGUSA.  
LOTTO 1B  
NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI**

Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D 05 RG	MD 00 00 002	A	2 di 8

1. PREMESSA..... 3
2. DESCRIZIONE INTERVENTO ..... 3
3. RIFERIMENTI PER I CONTENUTI PRESTAZIONALI ..... 4



**METROFERROVIA DI RAGUSA.  
LOTTO 1B  
NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI**

Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D 05 RG	MD 00 00 002	A	3 di 8

## 1. PREMESSA

L'intervento fa parte della realizzazione della "Metropolitana di superficie" nel territorio del comune di Ragusa con la previsione di nuovi impianti e adeguamento degli esistenti per il servizio ferroviario passeggeri. Le attività di progettazione e realizzazione degli interventi all'infrastruttura, dell'importo di €18.000.000,00, sono finanziati mediante l'impegno, da parte del Comune di Ragusa, di un fondo di €12.500.000,00, derivante dai finanziamenti relativi al Bando per Riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia, approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25 Maggio 2016 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n.127 del 1° Giugno 2016. E' stata sottoscritta una convenzione tra Comune e Presidenza del Consiglio dei Ministri ed approvata con Delibera Comunale n° 150 del 03 Maggio 2018 per l'intervento "Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristinare accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la Ferrovia Urbana".

## 2. DESCRIZIONE INTERVENTO

Il progetto riguarda la prima fase funzionale della Metroferrovia di Ragusa che prevede la realizzazione della *nuova stazione Cisternazzi/Ospedale*.

Tale intervento è finalizzato all'istituzione di un nuovo servizio metropolitano a servizio della città di Ragusa che avrà una frequenza di 2 treni/h per senso di marcia per un'offerta complessiva pari a 64 treni/giorno con esercizio su 16 ore/giorno.

La *nuova stazione denominata "Cisternazzi/Ospedale"* è ubicata nella contrada Cisternazzi alla progr. km 300+637 LS, in prossimità del polo ospedaliero Giovanni Paolo II situato lungo la SP60, periferia sud est di Ragusa, area di nuova espansione urbana, nei pressi del sito archeologico delle Catacombe di Cisternazzi, in cui sorgono anche attività produttive ed il nuovo ospedale Giovanni Paolo II.



**Figura 2.1 Inquadramento nuova stazione "Cisternazzi/Ospedale"**

Il nuovo impianto svolge il ruolo di stazione passante per i treni regionali e di stazione di testa per i treni metropolitani. Il PRG è infatti costituito da un binario di corsa e da un binario attestato di nuova realizzazione entrambi serviti dal marciapiede a isola (h=55cm L=125m).

L'accessibilità carrabile alla nuova stazione Cisternazzi/Ospedale viene garantita mediante la realizzazione di una nuova viabilità che si sviluppa parallelamente alla linea ferroviaria nel tratto compreso tra l'ex passaggio a livello alla progr. km 300+434LS e il cavalcaferrovia esistente alla progr. km 300+539LS;

Per rendere realizzabile l'accesso alla stazione è necessaria la demolizione della casa cantoniera un tempo a servizio dell'ex PL. La viabilità di accesso alla nuova stazione Cisternazzi/Ospedale consente, inoltre, anche l'accesso al nuovo fabbricato tecnologico ACC.

Antistante a tale fabbricato si realizza un piazzale adibito anche al kiss&ride.

### **3. RIFERIMENTI PER I CONTENUTI PRESTAZIONALI**

I contenuti prestazionali tecnici degli elementi previsti nel progetto sono riportati all'interno della documentazione di seguito elencata:

- **CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI:**



**METROFERROVIA DI RAGUSA.  
LOTTO 1B  
NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI**

Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D 05 RG	MD 00 00 002	A	5 di 8

Il Capitolato Generale Tecnico delle ferrovie (depositato in ultima edizione presso l'Agenzia delle Entrate – Direzione Provinciale III di Roma – Ufficio Territoriale di Albano Laziale al n. 3/71 in data 14/01/2019 ), dettaglia le caratteristiche dei materiali, dei manufatti, delle lavorazioni e dei mezzi d'opera con dettagli tecnici e specifiche relative alle diverse lavorazioni e fornisce tutte le indicazioni necessarie per ultimare a regola d'arte le opere costituenti l'oggetto dell'appalto. Il Capitolato è suddiviso nelle seguenti Parti e Sezioni:

PARTE I - Disposizioni Generali (RFI DTC SI SP IFS 001 D)

PARTE II – Sezioni particolari

- ✓ SEZIONE 1 - Bonifica Ordigni Bellici (RFI DTC SI CS SP IFS 001 C)
- ✓ SEZIONE 2 - Rilievi Topografici E Tracciamenti (RFI DTC SI CS SP IFS 002 D)
- ✓ SEZIONE 3 - Rilievi Geologici E Indagini Geognostiche (RFI DTC SI GE SP IFS 001 B)
- ✓ SEZIONE 4 - Demolizioni (RFI DTC SI CS SP IFS 003 B)
- ✓ SEZIONE 5 - Opere In Terra E Scavi (RFI DTC SI CS SP IFS 004 D)
- ✓ SEZIONE 6 - Opere In Conglomerato Cementizio E In Acciaio (RFI DTC SI PS SP IFS 001 D)
- ✓ SEZIONE 7 - Pali E Micropali (RFI DTC SI CS SP IFS 005 D)
- ✓ SEZIONE 8 - Paratie Di Pali, Diaframmi E Palancolate (RFI DTC SI CS SP IFS 006 D)
- ✓ SEZIONE 9 – Opere di difesa della sede ferroviaria (RFI DTC SI CS SP IFS 007 D)
- ✓ SEZIONE 10 – Opere di miglioramento, rinforzo e stabilizzazione (RFI DTC SI CS SP IFS 008 D)
- ✓ SEZIONE 12 - Ponti, Viadotti, Sottovia E Cavalcavia (RFI DTC SI PS SP IFS 002 D)
- ✓ SEZIONE 13 – Sub-ballast e pavimentazioni stradali (RFI DTC SI CS SP IFS 009 D)
- ✓ SEZIONE 14 - Barriere Antirumore (RFI DTC SI AM SP IFS 001 C)
- ✓ SEZIONE 15 – Opere a Verde (RFI DTC SI AM SP IFS 002 B)
- ✓ SEZIONE 16 - Opere Varie (RFI DTC SI CS SP IFS 010 D)
- ✓ SEZIONE 17 – Pietrisco per massicciata ferroviaria (RFI DTC SI GE SP IFS 002 C)
- ✓ SEZIONE 19 - Collaudi Statici (RFI DTC SI PS SP IFS 003 B)

	<b>METROFERROVIA DI RAGUSA.</b> <b>LOTTO 1B</b> <b>NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI</b>					
Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici	COMMESSA <b>RS3Y</b>	LOTTO 1B	CODIFICA D 05 RG	DOCUMENTO MD 00 00 002	REV. A	FOGLIO 6 di 8

✓ SEZIONE 20 – Gestione Delle Terre E Rocce Da Scavo (RFI DTC SI AM SP IFS 003 A)

▪ **MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE FERROVIARIE:**

Manuale di Progettazione delle opere civili RFI DTC SI MA IFS 001 D – rev D del 20/12/2019 emanato da Rete Ferroviaria Italiana.

Il Manuale è suddiviso nelle seguenti Parti e Sezioni:

PARTE I - Disposizioni Generali (RFI DTC SI MA IFS 001 C)

PARTE II – Sezioni particolari

- ✓ SEZIONE 1 - Ambiente (RFI DTC SI AM MA IFS 001 C);
- ✓ SEZIONE 2 – Ponti e Strutture (RFI DTC SI PS MA IFS 001 D);
- ✓ SEZIONE 3 – Corpo Stradale (RFI DTC SI CS MA IFS 001 D);
- ✓ SEZIONE 5 – Prescrizioni per i marciapiedi e le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori (RFI DTC SI CS MA IFS 002 C);
- ✓ SEZIONE 6 – Sagome e Profilo minimo degli ostacoli (RFI DTC SI CS MA IFS 003 D);
- ✓ SEZIONE 7 - Geologia (RFI DTC SI GE MA IFS 001 A);

▪ **CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELL'ARMAMENTO:**

Il Capitolato Generale Tecnico di Appalto (RFI DTCSI M AR 01 002 1A" del 17/12/2019), determina le condizioni tecniche generali per l'esecuzione e la valutazione dei principali lavori relativi all'armamento appaltati da Rete Ferroviaria Italiana. Esso si applica sia alle nuove costruzioni sia alla manutenzione ordinaria e straordinaria all'armamento delle linee esistenti. Il Capitolato è suddiviso nelle seguenti Parti e Sezioni:

PARTE I – Disposizioni Generali;

PARTE II

- ✓ SEZIONE 1 – Disposizioni Generali;
- ✓ SEZIONE 2 – Oneri e modalità Esecutive comuni;
- ✓ SEZIONE 3 – Costruzione a nuovo di nuove linee o tratti di linea;

- ✓ SEZIONE 4 - Rinnovamento, risanamento, sostituzione totale traverse dei binari di linee e tratti di linea esistenti;
- ✓ SEZIONE 5 - Varo degli apparecchi del binario;
- ✓ SEZIONE 6 - Revisione generale armamento;
- ✓ SEZIONE 7 - Sostituzione di rotaie su travate, inserimento di spezzoni di rotaie, inserimento di g.i.i.;
- ✓ SEZIONE 8 - Livellamento sistematico;
- ✓ SEZIONE 9 - Saldature e apporti di metallo di rotaie e cuori.

#### PARTE III –

- ✓ III.1 Gestione lavori;
- ✓ III.2 DETRAZIONI – Addebiti – indennizzi e tolleranze;
- ✓ III.3 Libretti delle misure, verbali di constatazione e di accertamento manutenzione;
- ✓ III.4 Collaudo.

#### ▪ **MANUALE DI PROGETTAZIONE D'ARMAMENTO**

Manuale di Progettazione d'armamento (RFI DTCSI M AR 01 001 1 A del 13.09.2019), costituisce il riferimento per la progettazione dell'armamento e dei tracciati ferroviari sulla Rete Ferrovia Italiana.

Il Manuale è suddiviso nelle seguenti Parti e Sezioni:

- ✓ PARTE 1 – Generalità;
- ✓ PARTE II - Standard dei materiali d'armamento per lavori di rinnovamento e costruzione a nuovo;
- ✓ PARTE III - Specifiche tecniche per i materiali e i componenti d'armamento di cui agli standard;
- ✓ PARTE IV - Norme tecniche per la progettazione e verifica dei tracciati ferroviari;
- ✓ PARTE V - Ulteriori requisiti per la progettazione;
- ✓ PARTE VI – Elaborati progettuali;

▪ **CAPITOLATI/REGOLAMENTI IS:**

- ✓ Quadro normativo per impianti di sicurezza e segnalamento (PPA.0001223 rev B);
- ✓ Capitolati, istruzioni, norme, prescrizioni, istruzioni tecniche e disegni FS per gli impianti di  
Sicurezza e Segnalamento nella loro edizione più recente;
- ✓ Regolamento sui Segnali – Ed. 1947 e successivi aggiornamenti;
- ✓ Regolamento per la Circolazione Ferroviaria”

▪ **DISCIPLINARI TECNICI IMPIANTI MECCANICI:**

- ✓ Disciplinare tecnico - Impianti Meccanici (RS3Y1BD17KTIT0000001A);
- ✓ Disciplinare tecnico - Impianti Safety (RS3Y1BD17KTAI0000001A);
- ✓ Disciplinare tecnico - Impianti Security (RS3Y1BD17KTAN0000001A).

▪ **ELABORATI DI PROGETTO:**

Elaborati costituenti il presente Progetto Definitivo come da Elenco Elaborati (Elab. RS3Y1BD05LSMD0000001A).