

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA

U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

METROFERROVIA DI RAGUSA.

LOTTO 1B

NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI

ARMAMENTO

SEZIONI TRASVERSALI TIPOLOGICHE DI ARMAMENTO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Y 1B D 13 WZ SF0000 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|--|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | G. Marino | Luglio 2021 | D. Fulgione | Luglio 2021 | S. Vanfiori | Luglio 2021 | V. Conforti Luglio 2021 ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: RS3Y 1B D 13 WZ SF0000 001 A.doc

n. Elab:



PROGETTO DEFINITIVO
METROFERROVIA DI RAGUSA. LOTTO 1B
NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI

SEZIONI TRASVERSALI TIPOLOGICHE DI
ARMAMENTO

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|--------|
| RS3Y | 1B D 13 | WZ | SF0000 001 | A | 2 di 5 |

INDICE

| | |
|---|---|
| 1. PREMESSA..... | 3 |
| 2. SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO..... | 4 |
| 3. TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 230 | 5 |

| | | | | | | |
|--|---|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|-------------------------|
|  | PROGETTO DEFINITIVO METROFERROVIA DI RAGUSA. LOTTO 1B NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI | | | | | |
| SEZIONI TRASVERSALI TIPOLOGICHE DI ARMAMENTO | COMMESSA RS3Y | LOTTO 1B D 13 | CODIFICA WZ | DOCUMENTO SF0000 001 | REV. A | FOGLIO 3 di 5 |

1. PREMESSA

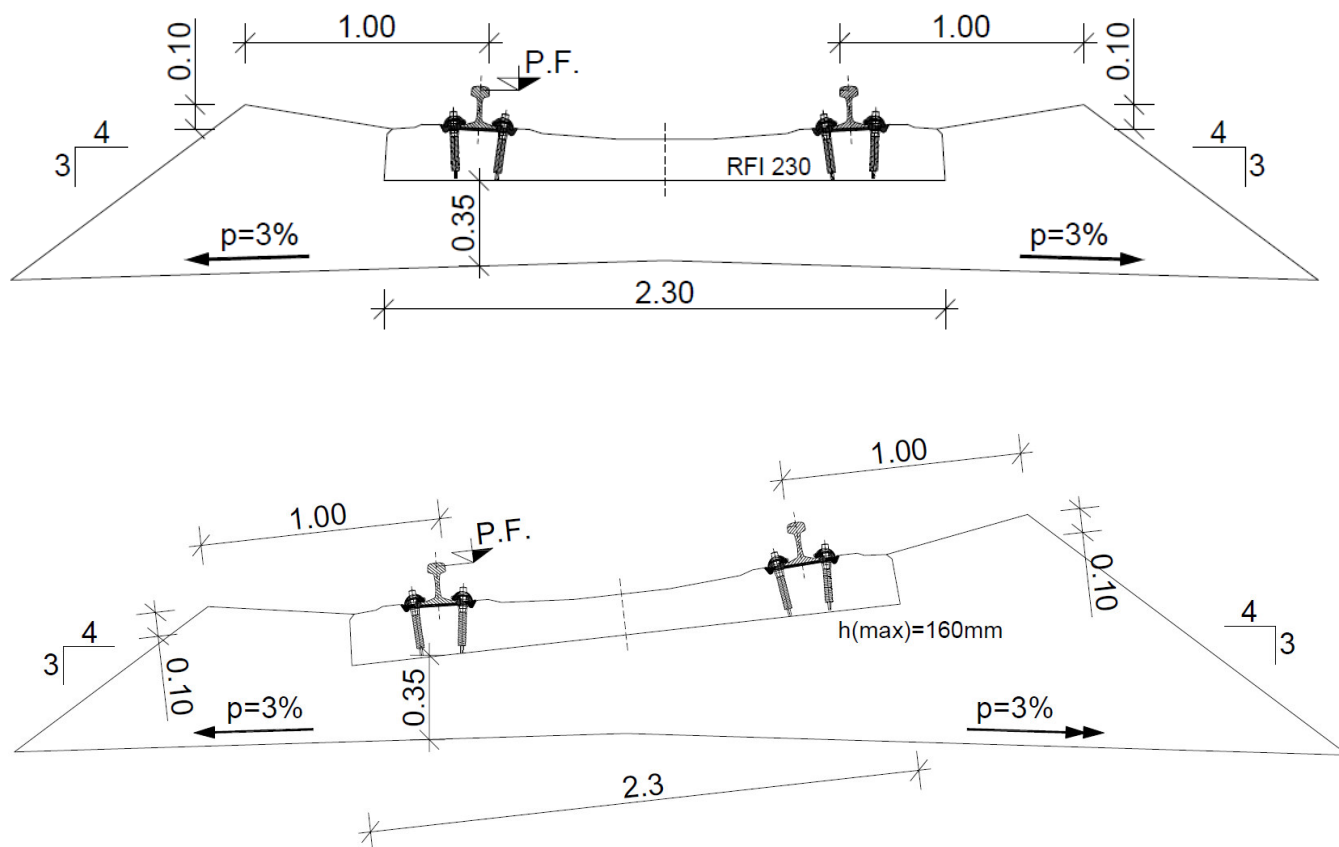
Il presente documento ha lo scopo di definire le sezioni tipologiche dell'armamento per l'intervento in oggetto rispettando quanto previsto dal manuale di progettazione RFI DTC SI MA IFS 001 E edizione del 31/12/2020.

In linea lo spessore minimo della massicciata sotto traversa, in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa, è pari a 35cm.

La distanza minima tra il bordo interno della rotaia e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata deve essere minima di 1000 mm

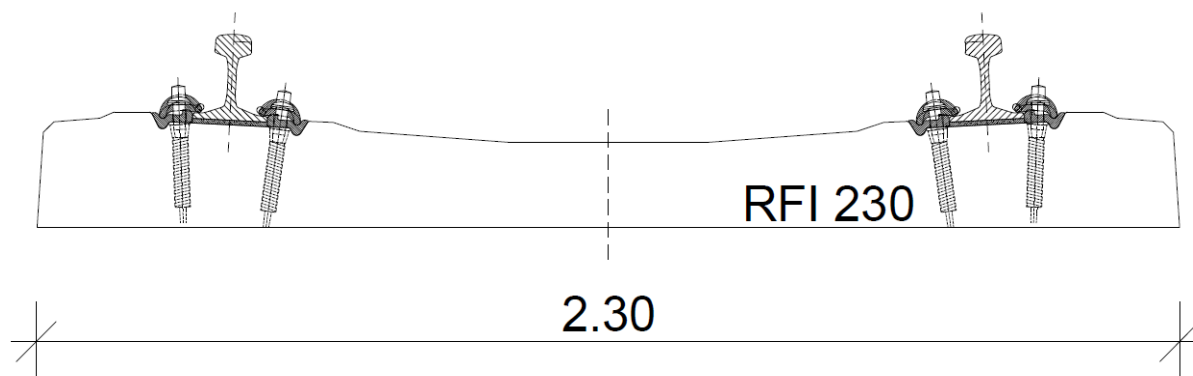
2. SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO

Il binario sarà armato con traverse tipo RFI 230 di lunghezza 2,30m, di seguito la sezione tipologica



L'immagine riportata è rappresentativa solamente della configurazione dell'armamento. Si rimanda agli elaborati specifici per maggiori dettagli sulla sezione.

3. TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 230



Il binario sarò armato con traverse tipo RFI 230 di lunghezza 2,30 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento nominale pari a 1435 m.