

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA

DIREZIONE TECNICA

UO PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

METROFERROVIA DI RAGUSA.

LOTTO 1B

NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI/OSPEDALE

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Y 1B D 16 PH ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. Ferracci <i>A. Ferracci</i>	Luglio 2021	A. Vitali <i>A. Vitali</i>	Luglio 2021	S. Vanfiori	Luglio 2021	P. Rivoli Luglio 2021

File: RS3Y1BD16PHES0002001A

n. Elab.:



**METROFERROVIA DI RAGUSA.
LOTTO 1B
NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI/OSPEDALE
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D 16 PH	ES 00 02 001	A	2 di 6

Sommario

1	INTRODUZIONE	3
2	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI.....	4
3	ALLEGATI.....	6



**METROFERROVIA DI RAGUSA.
LOTTO 1B
NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI/OSPEDALE
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D 16 PH	ES 00 02 001	A	3 di 6

1 INTRODUZIONE

Il progetto della Metroferrovia di Ragusa prevede la realizzazione della nuova stazione Cisternazzi/Ospedale, della nuova Fermata Colajanni e l'adeguamento della stazione di Ragusa.

Le lavorazioni saranno articolate nel seguente modo:

- ❖ Lotto 1A - Adeguamento stazione di Ragusa e nuova fermata Colajanni
- ❖ Lotto 1B – Nuova stazione di Cisternazzi

A valle della realizzazione dei suddetti interventi dei lotti 1A e 1B, verrà attivato il nuovo servizio "metropolitano" tra Cisternazzi/Ospedale e Ragusa Ibla con servizio viaggiatori: stazione di Cisternazzi/Ospedale, fermata Colajanni, stazione di Ragusa modificata e stazione di Ibla esistente.

In una possibile seconda fase, correlata ad una disponibilità finanziaria non presente ad oggi, si potrà prevedere l'adeguamento della stazione di Ragusa Ibla per attestamento treno metropolitano per migliorare solo le condizioni di esercizio.



**METROFERROVIA DI RAGUSA.
LOTTO 1B
NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI/OSPEDALE
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D 16 PH	ES 00 02 001	A	4 di 6

2 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

A seconda della tipologia di attività, della sua localizzazione e dall'accessibilità al sito della zona di intervento, rispetto ai binari di circolazione, alcune lavorazioni dovranno essere eseguite in regime di interruzione dell'esercizio ferroviario, sfruttando le interruzioni notturne/diurne programmate (IPO), le interruzioni d'orario, le sospensioni d'esercizio in relazione alla linea oggetto di lavorazione.

Ai fini delle risorse di esercizio da utilizzare per la redazione del programma lavori, è opportuno lasciare un margine adeguato ove possibile, per consentire al gestore dell'infrastruttura di effettuare le attività manutentive programmate.

Per le interruzioni dei binari di stazione si assume che le interruzioni siano le stesse dei binari di linea, pertanto in funzione della collocazione della lavorazione verranno considerate le risorse di esercizio della linea afferente (per grandi impianti possono esserci più linee che convergono) al binario oggetto di lavorazioni.

Per i binari non di corsa all'interno degli impianti si assume che le lavorazioni vengano svolte per coppia di binari.

In ogni caso, le risorse di esercizio assunte dovranno essere oggetto di conferma da parte del gestore dell'infrastruttura al fine di poter recepire la consistenza di tali necessità coerentemente con la programmazione del complesso delle attività previste nell'area oggetto di intervento da parte dello stesso.

Gli impianti oggetto di intervento, per tutte le fasi progettuali, ricadono all'interno della linea Gela – Modica. La linea è interessata da:

- periodi di sospensione dall'esercizio;
- interruzioni programmate in orario;
- intervalli d'orario.

Di seguito gli estratti con le indicazioni di dettaglio.



**METROFERROVIA DI RAGUSA.
LOTTO 1B
NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI/OSPEDALE
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D 16 PH	ES 00 02 001	A	5 di 6

Sospensione dall'esercizio

GELA – MODICA Gela – Modica	22.20	4.55	LAVORATIVI
GELA – MODICA Gela – Modica	*20.40	**4.55	FESTIVI * del prefestivo ** del lavorativo seguito il Festivo

Interruzioni Programmate In Orario

Linea GELA - SIRACUSA				
IPO Diurne - Tratti a semplice binario (*)				
N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da stradare sul binario di destra	NOTE
1	Gela Modica	10.00 – 11.45		

Intervalli d'orario

Linea GELA - SIRACUSA					
N.	TRATTO	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni Incomp.	Annotazioni
1	Gela Dirillo	unico	10.00 – 12.00		Lavorativi.
2	Dirillo Acate	unico	10.00 – 12.00		Lavorativi.
3	Acate Vittoria	unico	10.00 – 12.00		Lavorativi.
4	Vittoria Comiso	unico	10.00 – 12.00		Lavorativi.
5	Donnafugata	unico	10.00 – 12.00		Lavorativi.
6	Donnafugata Genisi	unico	10.00 – 12.00		Lavorativi.
7	Genisi Ragusa	unico	10.00 – 12.00		Lavorativi.
8	Ragusa Ragusa Ibla	unico	9.20 – 11.45		Lavorativi.
9	Ragusa Ibla Modica	unico	8.30 – 10.45		Lavorativi.



**METROFERROVIA DI RAGUSA.
LOTTO 1B
NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI/OSPEDALE
PROGETTO DEFINITIVO**

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D 16 PH	ES 00 02 001	A	6 di 6

Per quanto riguarda le sospensioni notturne ai fini di lasciare un margine adeguato al gestore dell'infrastruttura per le altre attività programmate sulla linea oggetto di intervento è stata concordata con il gestore dell'infrastruttura una disponibilità di 6 ore con una frequenza di 6gg a settimana.

Per quanto riguarda l'attivazione del nuovo servizio metropolitano ed in coerenza con le scelte effettuate relativamente al modello di esercizio proposto, sulla tratta Cisternazzi/Ospedale – Ragusa Ibla, dovranno crearsi le condizioni per la soppressione delle risorse di esercizio diurne (IPO e Intervalli d'orario).

3 ALLEGATI

Il programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario, in allegato al documento (cod. RS3Y1BD16PHES0002001A_ALL_A), è stato costruito sulla base delle durate stimate nel programma lavori.

Nome attività	M1	M2	A2		M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	A3											A4		
			M3	M4											M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25	M26	M27	M28
METROFERROVIA DI RAGUSA - LOTTO 1B	METROFERROVIA DI RAGUSA - LOTTO 1B																											
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO																												
LEGENDA																												
Attività da eseguire in IPO distribuite uniformemente nel periodo di lavorazione con frequenza 6 gg/settimana e durata di 6 ore																												
Attività da eseguire in IPO distribuite puntualmente nel periodo di lavorazione con frequenza 6 gg/settimana e durata di 6 ore																												
Attività da eseguire in IPO prolungate da XX h distribuite puntualmente nel periodo di lavorazione																												
Attività da eseguire in regime di Interruzione Continuativa Esercizio																												
Rallentamenti																												
FASE 0 - ATTIVITA' PROPEDEUTICHE - 10 IPO per attività fisiche																												
DURATA LAVORI: STAZIONE CISTERNAZZI / OSPEDALE																												
ATTIVITA' DI COSTRUZIONE																												
FASE 1 - ATTIVITA' NON INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO E DISPONIBILITA' DI INTERRUZIONI NOTTURNE DELL'ESERCIZIO (IPO) DI CIRCA 6 h																												
OCC																												
FV01 - STAZIONE CISTERNAZZI/OSPEDALE																												
PARATIA DI CONTENIMENTO SPALLA SP - 7 IPO per realizzazione pali.																												
MARCIAPIEDE - 15 IPO per attività nella fascia di rispetto di 2m ca dal binario in esercizio																												
FASE 2 - INTERRUZIONE CONTINUATIVA DELL'ESERCIZIO																												
Rallentamento ad 80 km/h per l'estesa dell'intero lotto fino al raggiungimento del tonnellaggio per assestamento sede (5gg)																												
A seguito del varo dei nuovi deviatori rallentamento ad 40 km/h per 100m + lunghezza treno (5gg)																												