

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA

### U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

#### PROGETTO DEFINITIVO

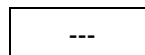
#### METROFERROVIA DI RAGUSA.

#### LOTTO 1B

#### NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI

NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI  
RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

SCALA :



COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA / DISCIPLINA    PROGR.    REV.

**RS3Y**    **1B**    **D**    **44**    **RG**    **FV0000**    **001**    **A**

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	D. Tricarico 	Lug 2021	C. Valeri 	Lug 2021	S. Vanfiori 	Lug 2021	 R. M... Lug

Relazione tecnico-descrittiva

PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.
RS3Y	1B	D	44	RG	FV0000	001	A	2 di 8

## INDICE

<b>1</b>	<b>INQUADRAMENTO INTERVENTO.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>STAZIONE CISTERNAZZI .....</b>	<b>6</b>
<b>3.1</b>	<b>OPERE DI fermata .....</b>	<b>7</b>

	<b>Progetto Definitivo</b> <b>METROFERROVIA DI RAGUSA.</b> <b>NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI</b>																		
<b>Relazione tecnico-descrittiva</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">FASE</th> <th style="text-align: left;">ENTE</th> <th style="text-align: left;">DOC.</th> <th style="text-align: left;">OPERA</th> <th style="text-align: left;">PROGR.</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">Pag.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3Y</td> <td>1B</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>3 di 8</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.	RS3Y	1B	D	44	RG	FV0000	001	A	3 di 8
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.											
RS3Y	1B	D	44	RG	FV0000	001	A	3 di 8											

## 1 INQUADRAMENTO INTERVENTO

Il progetto definitivo descritto fa parte dell'intervento di realizzazione della "Metropolitana di superficie" nel territorio del Comune di Ragusa realizzata sulla linea esistente Siracusa – Gela delimitata dalle stazioni di Donnafugata al km 286,7 e dalla stazione di Ragusa Ibla al km 315.

Gli obiettivi di questo progetto, sottoscritti il 15 Gennaio 2018, con una convenzione tra il Comune di Ragusa e la Presidenza del Consiglio dei Ministri, prevedono la realizzazione dell'intervento "Riquilificazione della periferia storica di Ragusa, mediante il ripristino della accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la Ferrovia Urbana.

In particolare, la realizzazione degli interventi proposti è finalizzata al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- Maggiore competitività del trasporto ferroviario rispetto al trasporto collettivo su gomma;
- Maggiore accessibilità al sistema ferroviario;
- Sviluppo del servizio metropolitano nella zona urbana di Ragusa.

Le fermate della nuova linea "Metroferrovia" sono state concepite come un sistema omogeneo che si sviluppa sul territorio comunale.

Gli impianti, per essere facilmente riconoscibili dall'utenza sono identificati da un portale, elemento landmark e dall'elemento pensilina, che di volta in volta si adatta al contesto urbano e al tracciato ferroviario su cui si trova.

In tutti gli interventi di fermata lungo la linea si è previsto di far interagire l'infrastruttura ferroviaria con l'area urbana.



Figura 1- Inquadramento Territoriale

	<b>Progetto Definitivo</b> <b>METROFERROVIA DI RAGUSA.</b> <b>NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI</b>																		
<b>Relazione tecnico-descrittiva</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">FASE</th> <th style="text-align: left;">ENTE</th> <th style="text-align: left;">DOC.</th> <th style="text-align: left;">OPERA</th> <th style="text-align: left;">PROGR.</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">Pag.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3Y</td> <td>1B</td> <td>D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>5 di 8</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.	RS3Y	1B	D	44	RG	FV0000	001	A	5 di 8
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.											
RS3Y	1B	D	44	RG	FV0000	001	A	5 di 8											

## 2    **NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE**

Si riporta di seguito la principale normativa di riferimento utilizzata per la progettazione:

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida “Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali”.
- RFI DTC SI MA IFS 001E del 31/12/2020 “Manuale di progettazione delle opere civili – Parte II – Sezione 5 – Prescrizioni per i marciapiedi e le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori”.
- Regolamento (UE) N. 1300/2014/UE Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta del 18/11/2014, modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019.
- Disciplinare degli elementi tecnico progettuali” RFI DPR MA IFS 001B del 28/11/2016
- RFI DPR DAMCG MA SVI 001 A “Manuale operativo per la realizzazione dei percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie” - Aprile 2019
- RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 del 19/12/2013 “Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie” con s.m.i.

### 3 STAZIONE CISTERNAZZI

La stazione di Cisternazzi viene realizzata lungo la linea Siracusa – Gela, in particolare in un'area che sorge tra la Strada Provinciale 60 e la Strada Provinciale 106. Periferia sud est di Ragusa, area di nuova espansione urbana, nei pressi del sito archeologico delle Catacombe di Cisternazzi, in cui sorgono anche attività produttive ed il nuovo ospedale Giovanni Paolo II.

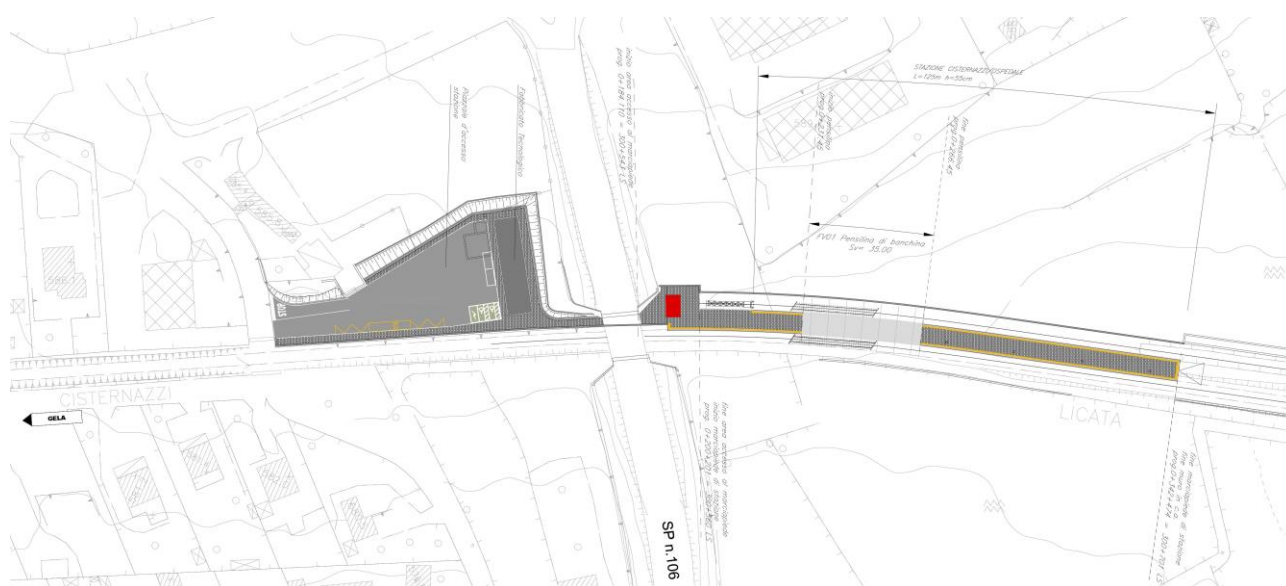


Figura 2 - Inquadramento generale

La stazione è servita da una strada di accesso carrabile e pedonale che la collega alla Strada Provinciale 60. Sul piazzale di ingresso trovano posto 2 stalli per i disabili.

Il progetto prevede un percorso privo di ostacoli che consente agli utenti portatori di handicap di raggiungere l'impianto di stazione in modo agevole, seguendo le direttive del *"Manuale operativo per la realizzazione dei percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie"*. A chiusura del viale trova posto l'elemento landmark del complesso, il portale. Stazione pensata come una composizione di geometrie ben definite inquadrate dalla via d'accesso, dalla struttura del sovrappasso stradale che la sovrasta, dal portale pensato come una struttura dalle forme molto decise e massicce. Lungo la banchina si colloca la pensilina ferroviaria posta in contrasto con quest'ultimo per le sue linee più leggere.

### 3.1 OPERE DI STAZIONE

Il complesso di stazione è dotato di una banchina di 125 m coperta per una lunghezza di 35 m da una pensilina ferroviaria. La banchina è stata dimensionata in modo tale da avere una larghezza di 6,50 m per servire il binario di transito e quello di attestamento.

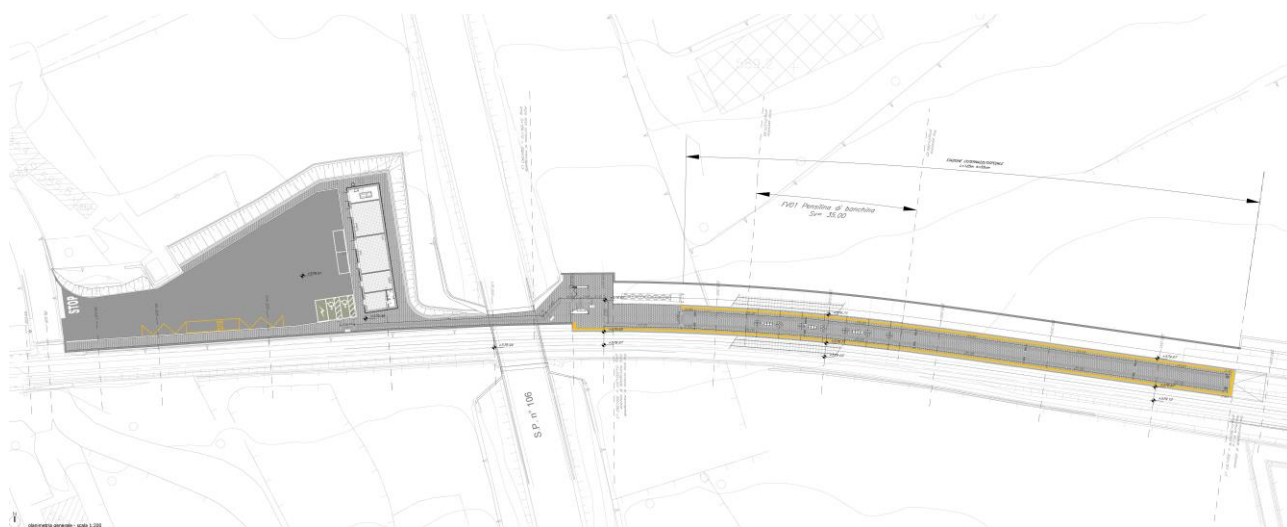


Figura 3 - Planimetria banchina

Il portale è realizzato con una struttura in acciaio rivestito con pannelli in lega di alluminio, strutturato per ospitare il cancello di chiusura dell'impianto e le emettitrici automatiche ed è identificato con il logo aziendale e il nome di stazione retro illuminati.

La pensilina ferroviaria, in posizione baricentrica alla banchina si sviluppa per una lunghezza di 35 m. La struttura portante in acciaio è lasciata a vista nei pilastri circolari, che ospitano al loro interno i discendenti dello smaltimento delle acque, mentre il pacchetto di copertura è rivestito in pannelli metallici dalle tonalità tenue.

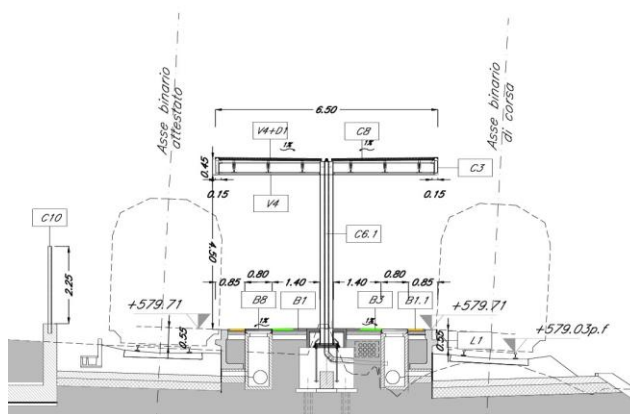


Figura 4 - Sezione tipo banchina

La stazione è dotata anche di un fabbricato tecnologico rivestito al suo esterno in pietra locale e in lastre di cemento fibrorinforzato composito ecologico compresso. L'ordito del rivestimento a fasce verticali che alterna gli elementi in pietra alle bucatore sovrastate dalle lastre in fibrorinforzato, conferiscono più vibrazione al prospetto del fabbricato tecnologico che in tal modo diventa una quinta architettonica, dalla volumetria che riprende le sagome del costruito locale.



Figura 5 – Prospetti



Figura 6 – Fabbricato Tecnologico