

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

**METROFERROVIA DI RAGUSA
LOTTO 1B - NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI**

RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

Relazione tecnico descrittiva delle interferenze

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Y 1B D 10 RG S10000 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | F. Eusepi | Luglio 2021 | D. Petrucci <i>Sanil Petrucci</i> | Luglio 2021 | S. Vanfiori <i>Sanfiori</i> | Luglio 2021 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: RS3Y1BD10RGS10000001A.doc

n. Elab.:



**LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA
P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA
LOTTO 1B - NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI**

**RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I
SOTTOSERVIZI - Relazione tecnico descrittiva delle
interferenze**

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|--------|
| RS3Y | 1B | D 10 RG | SI 00 00 001 | A | 2 di 6 |

INDICE

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | PREMESSA | 3 |
| 2 | INTRODUZIONE | 4 |
| 3 | INTERFERENZE CENSITE E OPERE DI RISOLUZIONE | 5 |
| 4 | DOCUMENTI DI RIFERIMENTO | 6 |
| 4.1 | DOCUMENTI REFERENZIATI | 6 |
| 4.2 | NORMATIVA DI RIFERIMENTO | 6 |
| 5 | INTERVENTI DI RISOLUZIONE | 6 |



**LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA
P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA
LOTTO 1B - NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI**

RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I
SOTTOSERVIZI - Relazione tecnico descrittiva delle
interferenze

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|--------|
| RS3Y | 1B | D 10 RG | SI 00 00 001 | A | 3 di 6 |

1 PREMESSA

Il 23 Gennaio 2017 è stato siglato un Protocollo d'Intesa tra RFI, Regione Sicilia e Comune di Ragusa con il quale è stato istituito un gruppo di lavoro congiunto finalizzato alla realizzazione della "Metropolitana di superficie" nel territorio del comune di Ragusa, con la previsione della realizzazione di nuovi impianti per il servizio ferroviario passeggeri e l'adeguamento di impianti esistenti.

In data 15 Gennaio 2018 è stata sottoscritta la convenzione tra il Comune di Ragusa e la Presidenza del Consiglio dei Ministri per la realizzazione dell'intervento "Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristinare accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la Ferrovia Urbana".

In particolare, la realizzazione degli interventi proposti è finalizzata al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- Maggiore competitività del trasporto ferroviario rispetto al trasporto collettivo su gomma;
- Maggiore accessibilità al sistema ferroviario;
- Sviluppo del servizio metropolitano nella zona urbana di Ragusa.

Le fermate della nuova linea "Metroferrovia" sono state concepite come un sistema omogeneo che si sviluppa sul territorio comunale.

In tutti gli interventi di fermata lungo la linea si è previsto di far interagire l'infrastruttura ferroviaria con l'area urbana, su cui si attesta, per creare aree di interesse per la comunità, come piccole piazze.

In tale intervento, è prevista la realizzazione della nuova stazione Cisternazzi/Ospedale.

2 INTRODUZIONE

La presente relazione riporta i risultati delle attività svolte per il censimento dei sottoservizi interferenti e per la valutazione della necessità di opere di risoluzione, relativamente agli interventi compresi nel progetto definitivo per l'ammodernamento della Metroferrovia Ragusa (Linea SIRACUSA-RAGUSA-GELA, tratta Genosi-Ragusa Ibla), comprendente, per questo lotto, la realizzazione di:

- una nuova stazione in località Cisternazzi, che interessa la Linea Storica dalla progressiva Pk 300+359 alla progressiva Pk 300+917.

Nella figura sottostante sono riportate le aree interessate dagli interventi.

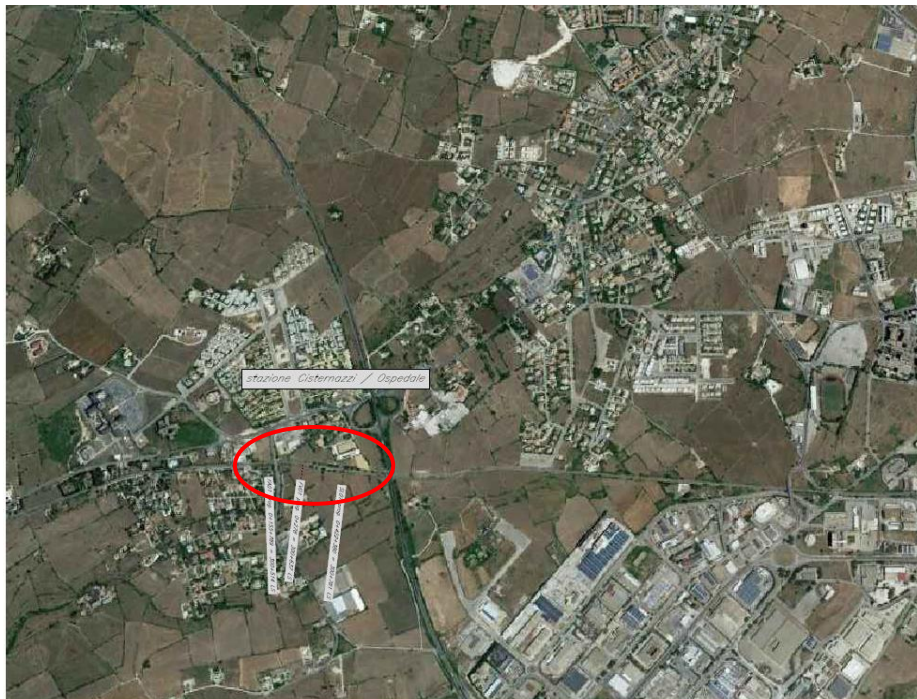


Figura 1- immagine aerea di inquadramento

3 INTERFERENZE CENSITE E OPERE DI RISOLUZIONE

I sottoservizi interferiti censiti nelle due aree oggetto di intervento sono elencati e descritti nel dettaglio nell'elaborato *Dossier Censimento dei Sottoservizi* (cod. RS3Y1BD53SHSI0000001) e nell'elaborato *Planimetria con indicazione dei sottoservizi* (cod. RS3Y1BD53P6SI0000001). Di seguito si riportano gli stralci delle aree oggetto di intervento, per i tre siti di intervento, con indicazione delle interferenze rilevate.

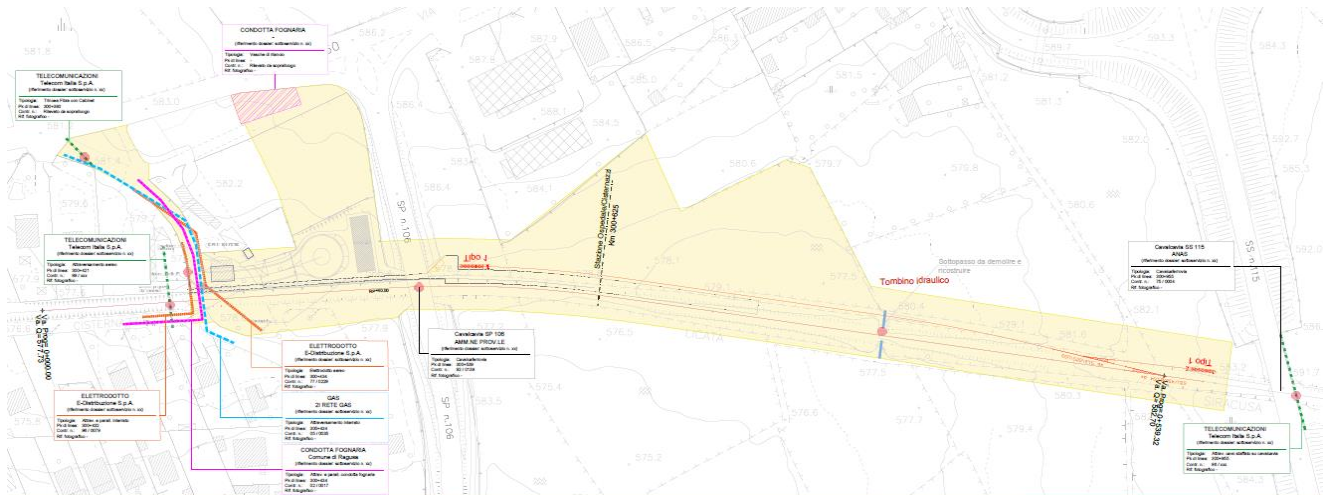


Figura 2- stazione Cisternazzi



**LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA
P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA
LOTTO 1B - NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI**

RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I
SOTTOSERVIZI - Relazione tecnico descrittiva delle
interferenze

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|--------------|------|--------|
| RS3Y | 1B | D 10 RG | SI 00 00 001 | A | 6 di 6 |

4 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

4.1 Documenti referenziati

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dossier censimento dei Sottoservizi | - | R | S | 3 | Y | 1 | B | D | 5 | 3 | S | H | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Planimetria censimento dei sottoservizi | 1:1000 | R | S | 3 | Y | 1 | B | D | 5 | 3 | P | 7 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

4.2 Normativa di riferimento

D.M. 04 aprile 2014 "Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto"

5 INTERVENTI DI RISOLUZIONE

Dall'esame dei documenti sopracitati risulta che i sottoservizi rilevati sono esterni ai tratti di binario oggetto di modifica plano-altimentrica, nonché ai nuovi marciapiedi fermata/stazione e pertanto non è necessario prevedere alcun intervento di risoluzione.