

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA**

**U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**METROFERROVIA DI RAGUSA  
LOTTO 1B - NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI**

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
Relazione tecnico descrittiva di tracciato

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3Y 1B D 10 RG IF0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	F.Eusepi	Luglio 2021	G. Ingrassia	Luglio 2021	S. Vanfiori	Luglio 2021	L. Bernardini	Luglio 2021

ITALFERR S.p.A.  
COORDINAMENTO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA  
Dott. Ing. LUCIA BERNARDINI  
Ordinatore degli Ingegneri di Viarbo N. 419  
Luglio 2021

File: RS3Y.1B.D.10.RG.IF0001.001.A

n. Elab.



LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA  
P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA

LOTTO 1B – NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DI TRACCIATO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D 10 RG	IF 00 01 001	A	2 di 13

## Indice

1.	PREMESSA .....	2
2.	INTRODUZIONE .....	4
3.	STATO ATTUALE DELL'INFRASTRUTTURA .....	5
4.	RIFERIMENTI NORMATIVI .....	8
5.	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	9
5.1.	NUOVA STAZIONE DI CISTERNAZZI / OSPEDALE – KM 300+637LS.....	9
6.	DESCRIZIONE DELLE FASI REALIZZATIVE .....	13

### 1. PREMESSA

	<p><b>LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA</b>  <b>P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA</b></p> <p><b>LOTTO 1B – NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI</b></p>												
<p>RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DI TRACCIATO</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3Y</td> <td>1B</td> <td>D 10 RG</td> <td>IF 00 01 001</td> <td>A</td> <td>3 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS3Y	1B	D 10 RG	IF 00 01 001	A	3 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS3Y	1B	D 10 RG	IF 00 01 001	A	3 di 13								

Il 23 Gennaio 2017 è stato siglato un Protocollo d’Intesa tra RFI, Regione Sicilia e Comune di Ragusa con il quale è stato istituito un gruppo di lavoro congiunto finalizzato alla realizzazione della *“Metropolitana di superficie”* nel territorio del comune di Ragusa, con la previsione della realizzazione di nuovi impianti per il servizio ferroviario passeggeri e l’adeguamento di impianti esistenti.

In data 15 Gennaio 2018 è stata sottoscritta la convenzione tra il Comune di Ragusa e la Presidenza del Consiglio dei Ministri per la realizzazione dell’intervento *“Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristinare accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la Ferrovia Urbana”*.

In particolare, la realizzazione degli interventi proposti è finalizzata al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- Maggiore competitività del trasporto ferroviario rispetto al trasporto collettivo su gomma;
- Maggiore accessibilità al sistema ferroviario;
- Sviluppo del servizio metropolitano nella zona urbana di Ragusa.

Le fermate della nuova linea *“Metroferrovia”* sono state concepite come un sistema omogeneo che si sviluppa sul territorio comunale.

In tutti gli interventi di fermata lungo la linea si è previsto di far interagire l’infrastruttura ferroviaria con l’area urbana, su cui si attesta, per creare aree di interesse per la comunità, come piccole piazze.

In tale intervento, è prevista la realizzazione della nuova stazione Cisternazzi/Ospedale.



LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA  
P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA

LOTTO 1B – NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DI TRACCIATO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D 10 RG	IF 00 01 001	A	4 di 13

## 2. INTRODUZIONE

Il presente documento fa riferimento agli interventi relativi alla nuova stazione Cisternazzi nell'ambito del lotto 1B.

La nuova stazione Cisternazzi/Ospedale prevede i seguenti interventi:

- ✓ realizzazione di un nuovo binario attestato e relativi collegamenti al binario esistente con  $V=60\text{km/h}$
- ✓ realizzazione di un nuovo marciapiede a isola, a servizio di entrambi i binari,  $L=125\text{m}$  e  $h=55\text{cm}$
- ✓ realizzazione di una pensilina di lunghezza pari a  $35\text{m}$
- ✓ nuovo apparato tecnologico ACC



LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA  
P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA

LOTTO 1B – NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DI TRACCIATO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D 10 RG	IF 00 01 001	A	5 di 13

### 3. STATO ATTUALE DELL'INFRASTRUTTURA

La tratta della linea Siracusa-Gela interessata dal progetto Metroferrovia di Ragusa è delimitata dalle stazioni Donnafugata alla progr. km 286+700LS e Ragusa Ibla alla progr. km 315+015LS.

La linea Siracusa – Ragusa - Gela non è elettrificata e sono attualmente utilizzati veicoli a trazione diesel per il servizio regionale e per quello merci. Il regime di esercizio è con DCO, con sede a Palermo. Le stazioni che delimitano il tratto di linea telecomandato (Stazioni Porta) sono Gela e Siracusa. In tale tratta sono ammessi solo i ranghi A e B.

In generale la linea Siracusa – Gela rientra nella categoria C3 e sono presenti delle limitazioni riguardanti la velocità: per carri che superano le 18 tonnellate per asse, si prevede la limitazione di velocità a 70 km/h. La sagoma limite è la “tradizionale”, con l’assenza quindi di una classificazione cinematica del profilo.

Il tracciato della relazione Siracusa - Gela segue il corridoio naturale della pianura che costeggia tutto il versante sud-est, per poi introdursi nella zona più montuosa di Ragusa. L’orografia sfavorevole ha comportato il ricorso frequente a gallerie e a ponti per l’attraversamento dell’alveo di fiumi e di valloni, in particolare nella tratta oggetto di intervento è presente una galleria ferroviaria elicoidale per superare un significativo dislivello in ingresso nella stazione di Ragusa lato Gela.

Sulla Linea Siracusa - Gela sono presenti 21 località di servizio, di cui 15 stazioni, 1 fermata e 5 posti movimento.

Il passo medio tra le località di servizio è di 8,66 km: nel tratto (Genisi - Pozzallo) gli impianti sono più lontani tra loro con passo di circa 10 km, nel tratto terminale risultano invece distanziati mediamente di 8 km. La stazione di Siracusa è l’unica della linea attualmente dotata di sottopassaggio. Sulla tratta in esame ci sono 96 P.L., di cui 24 manovrati, 51 automatici e 21 privati.

Nella tratta oggetto di intervento tra Donnafugata e Ragusa Ibla è presente solo un PL, automatico al Km 304+18.



**LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA  
P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA**

**LOTTO 1B – NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI**

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DI TRACCIATO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D 10 RG	IF 00 01 001	A	6 di 13

**TRATTA GELA - MODICA**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	85	90	95	236,1	<b>GELA</b> (per Catania)
VI <sub>7</sub>	80	90		239,2	<i>Gela Anic</i> Cippo Km. 240,000
	90	100	105		Cippo Km. 242,000 P.L.A. ■ □ Km. 242,730
	75	80	85		Cippo Km. 245,000 Cippo Km. 247,000 Dev. I.
I <sub>7</sub>	95	100	105		
	70	80	85		
VI	80	85	90	250,0	<b>DIRILLO</b> Cippo Km. 253,000
				255,0	<b>Acate</b> Cippo Km. 255,000 Cippo Km. 257,000 P.L.A. ■ □ Km. 258,542 P.L.A. ■ □ Km. 260,256 P.L.A. ■ □ Km. 261,606 P.L.A. ■ □ Km. 262,351 P.L.A. ■ □ Km. 263,386
VI	75	80	85	265,3	<b>Vittoria</b> Cippo Km. 267,000 Cippo Km. 270,000 Cippo Km. 272,000
	120	125	130		
	60	70	70		
I <sub>8</sub>	80	---		273,1	<b>Comiso</b> Cippo Km. 274,000 Cippo Km. 285,000
	60			286,7	<b>Donnafugata</b> Cippo Km. 287,000 Cippo Km. 294,000
VIII	75	80		294,3	<b>GENISI</b> P.L.A. ■ □ Km. 304,186 Cippo Km. 305,000
	50	55		306,2	<b>Ragusa</b> Cippo Km. 307,000
	70	75		315,0	<b>Ragusa Ibla</b> Cippo Km. 317,000 P.L.A. ■ □ Km. 320,710
VIII	50	55			Cippo Km. 325,000
				325,8	<b>Modica</b>

**TRATTA MODICA - GELA**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I <sub>8</sub>	50	55	---	325,8	<b>Modica</b> Cippo Km. 325,000 P.L.A. ■ □ Km. 320,710 Cippo Km. 317,000
	70	75			
VIII	50	55			
	70	75		315,0	<b>Ragusa Ibla</b> Cippo Km. 307,000
VIII	50	55		306,2	<b>Ragusa</b> Cippo Km. 305,000
	60	80		294,3	<b>GENISI</b> Cippo Km. 294,000 Cippo Km. 287,000
	75	60	60		
V <sub>6</sub>	80	---		286,7	<b>Donnafugata</b> Cippo Km. 285,000 Cippo Km. 274,000
	70	70		273,1	<b>Comiso</b> Cippo Km. 272,000 Cippo Km. 270,000 P.L.A. ■ □ Km. 267,761 Cippo Km. 267,000
VII	120	125	130	265,3	<b>Vittoria</b> P.L.A. ■ □ Km. 260,256 P.L.A. ■ □ Km. 258,542 Cippo Km. 257,000 Cippo Km. 255,000
	75	80	85		
	80	90	95		
VIII	80	85	90	255,0	<b>Acate</b> Cippo Km. 253,000
	70	80	85	250,0	<b>DIRILLO</b> Dev. U Cippo Km. 247,000 Cippo Km. 245,000 P.L.A. ■ □ Km. 242,730 Cippo Km. 242,000 Cippo Km. 240,000 P.L.A. ■ □ Km. 239,204
	95	100	105		
VIII	75	80			
	60			239,2	<i>Gela Anic</i> (da Catania)
VIII	50	55		236,1	<b>GELA</b>

La Stazione di Ragusa attualmente è l'unico impianto esistente che effettua servizio passeggeri. Tale impianto è servito da tre binari che servono lo scalo attuale, gli ulteriori due binari che servono lo scalo risultano ad oggi dismessi. L'accesso al secondo marciapiede, a servizio del secondo binario avviene mediante un passaggio a raso.

	<b>LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA</b> <b>P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA</b>  <b>LOTTO 1B – NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI</b>					
	RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DI TRACCIATO	COMMESSA <b>RS3Y</b>	LOTTO <b>1B</b>	CODIFICA <b>D 10 RG</b>	DOCUMENTO <b>IF 00 01 001</b>	REV. <b>A</b>

Le caratteristiche tecniche della linea sono riportate nella tabella seguente e si riferiscono alla tratta Genisi – Ragusa in cui ricadono gli interventi del presente lotto (fonte: estrazione PIR Novembre 2019).

Linea Commerciale:	①) GELA - MODICA																						
Tratta:	GENISI - RAGUSA																						
SCT:	SUD OVEST																						
DTP:	PA																						
Corridoio Mercè:	-																						
Lunghezza tratta [km]:	11,952 (Rif. alla tratta GENISI - RAGUSA)																						
Ascesa Senso Pari [%]:	25																						
Ascesa Senso Dispari [%]:	25																						
Numero Binari:	Semplice																						
Sistema di Trazione:	Linea non elettrificata																						
Masse assiali massime ammesse:	B2 (Massa per asse 18 t, massa per metro corrente 6,4 t/m)																						
Codifica per traffico combinato delle CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre:	FS																						
Regime di Circolazione (Sistema di distanziamento treni):	Blocco Elettrico Conta Assi																						
Sistema di Esercizio (Sistema di gestione della circolazione):	Controllo Centralizzato del Traffico																						
Correnti del blocco automatico:	-																						
Codifica del blocco automatico:	-																						
Ⓞ Velocità Max/Min in base al Rango <table border="1"> <thead> <tr> <th>Min A</th> <th>Max A</th> <th>Min B</th> <th>Max B</th> <th>Min C</th> <th>Max C</th> <th>Min P</th> <th>Max P</th> <th>Min AV</th> <th>Max AV</th> <th>AC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>60</td> <td>55</td> <td>80</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Min A	Max A	Min B	Max B	Min C	Max C	Min P	Max P	Min AV	Max AV	AC	50	60	55	80	-	-	-	-	-	-	-
Min A	Max A	Min B	Max B	Min C	Max C	Min P	Max P	Min AV	Max AV	AC													
50	60	55	80	-	-	-	-	-	-	-													
Modulo <b>Modulo:</b> 265/325(*) <b>Annotazione MOD:</b> (*)La lunghezza max dei treni può essere elevata al valore più alto previa verifica di fattibilità da parte di RFI.																							
Copertura GSM-R:	NO																						
Annotazioni PIR:	-																						

Figura 1 – Caratteristiche tecniche della tratta oggetto di intervento (fonte: PIR ottobre 2019)

	<p><b>LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA</b>  <b>P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA</b></p> <p><b>LOTTO 1B – NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI</b></p>												
<p>RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DI TRACCIATO</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3Y</td> <td>1B</td> <td>D 10 RG</td> <td>IF 00 01 001</td> <td>A</td> <td>8 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS3Y	1B	D 10 RG	IF 00 01 001	A	8 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS3Y	1B	D 10 RG	IF 00 01 001	A	8 di 13								

#### 4. RIFERIMENTI NORMATIVI

Il tracciato plano-altimetrico del progetto oggetto della presente relazione è stato redatto in ottemperanza a quanto prescritto dal “Manuale di progettazione d’armamento” (cod. RFI DTCSI M AR 01 001 1 A del 13.09.2019) - parte IV, e dal “Manuale di progettazione delle opere civili” (cod. RFI DTC SI CS MA IFS 002 D del 20.12.2019) – parte II, redatti da RFI.


Sono inoltre presi a riferimento per le STI anche:

- Regolamento (UE) N° 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 776/2019 della Commissione del 16 maggio 2019
- Regolamento (UE) N. 1300/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta, modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 772/2019 della Commissione del 16 maggio 2019.

E per le opere ferroviaria:

- Manuale di progettazione sezione III – opere civili (cod. RFI DTC SI CS MA IFS 001 E)
- Manuale di progettazione sezione V – prescrizioni per gli impianti dei terminali aperti al pubblico per i marciapiedi e per le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori (cod. RFI DTC SI MA CS IFS 002 C)
- Manuale di progettazione sezione VI – sagome e profilo minimo degli ostacoli (cod. RFI DTC SI MA CS IFS 003 D)



	<b>LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA</b> <b>P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA</b>  <b>LOTTO 1B – NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI</b>					
	RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DI TRACCIATO	COMMESSA <b>RS3Y</b>	LOTTO <b>1B</b>	CODIFICA <b>D 10 RG</b>	DOCUMENTO <b>IF 00 01 001</b>	REV. <b>A</b>

## 5. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

### 5.1. NUOVA STAZIONE DI CISTERNAZZI / OSPEDALE – KM 300+637LS

La nuova stazione denominata “Cisternazzi/Ospedale” è ubicata nella contrada Cisternazzi alla progr. km 300+637 LS, in prossimità del polo ospedaliero Giovanni Paolo II situato lungo la SP60, nella medesima posizione prevista dallo studio di fattibilità redatto da RFI.



Figura 1 Inquadramento nuova stazione "Cisternazzi/Ospedale"

Il nuovo impianto svolge il ruolo di stazione passante per i treni regionali e di stazione di testa per i treni metropolitani. Il PRG è infatti costituito da un binario di corsa e da un binario attestato di nuova realizzazione entrambi serviti dal marciapiede a isola (h=55cm L=125m).

Per la realizzazione della nuova stazione è necessario un adeguamento plano-altimetrico del tracciato attuale. In particolare è stato necessario sia correggere il raggio planimetrico esistente (curva n. 62 della linea storica R=475m, RP<sub>1</sub>=60m, RP<sub>2</sub>=72m) sia adeguare il tracciato altimetrico inserendo una pendenza pari al più all'1.2‰ al fine di garantire lo stazionamento dei convogli.

In particolare, l'intervento inizia alla progr. km 300+359LS sul rettilineo esistente, successivamente curva in destra mediante una modifica della curva esistente. La curva di progetto, nel rispetto delle verifiche cinematiche (cfr. RFI DTCSI M AR 01 001 1 A) e dei limiti sui raggi di curvatura in stazione (cfr. RFI DTC SI CS MA IFS 002 C), presenta le



LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA  
P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA

LOTTO 1B – NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DI TRACCIATO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D 10 RG	IF 00 01 001	A	10 di 13

seguenti caratteristiche:  $V_t=75\text{km/h}$  -  $R=550.00\text{m}$  –  $RP=40.00\text{m}$  –  $D=80\text{mm}$  –  $S_v=73.88\text{m}$ . In uscita da detta curva, il tracciato si innesta sul rettilineo esistente.

Dal punto di vista altimetrico, il tracciato segue l'andamento della livelletta esistente fino alla progressiva di progetto km 0+048.539 a cui si colloca un vertice altimetrico ( $R_v=3090\text{m}$ ) cui segue una livelletta con pendenza pari a circa il 14‰ fino al vertice alla progressiva di progetto km 0+104.130 ( $R_v=2000\text{m}$ ). Per limitare lo sviluppo dell'intervento e quindi i costi e garantire comunque un adeguato sviluppo dei raccordi verticali, si segnala che tale livelletta presenta una lunghezza  $L=33\text{m}$  inferiore al valore limite minimo ( $L_{\text{min}}=V_{\text{max}}/1.8=41.67\text{m}$ ), ma pur sempre maggiore del limite eccezionale ( $L_{\text{min}}=30\text{m}$ ).

A partire dal vertice  $R_v=2000\text{m}$  si innesta la livelletta pari all'1.2‰ su cui si colloca il nuovo impianto di stazione denominato Cisternazzi/Ospedale. Il marciapiede su cui si effettua il servizio viaggiatori inizia alla progr. km 300+543 LS (coincidente con la progressiva di progetto km 0+192.087) e si estende fino alla progr. km 300+701 LS (coincidente con la progressiva di progetto km 0+342.474). Alla progressiva di progetto km 0+367.501 è presente un vertice altimetrico ( $R_v=2000\text{m}$ ) da cui inizia una livelletta al 25‰ che, alla progressiva di progetto km 0+453.743 ( $R_v=2250\text{m}$ ), consente di innestarsi sul sedime esistente dove è presente una pendenza del 16‰. Alla progr. km 300+917 LS, su un tratto in rettilineo e a pendenza costante, è posizionato il deviatoio 60U/400/0.094 mediante il quale si accede al nuovo binario attestato.

Rispetto alle opere esistenti, il tracciato plano-altimetrico interferisce con il cavalcaferrovia sulla SP106 alla progr. km 300+539 LS e con il sottovia rurale alla progr. km 300+761LS. Per quanto riguarda il cavalcaferrovia, il tracciato risulta essere compatibile con l'opera esistente, in quanto la posizione planimetrica del binario risulta invariata; dal punto di vista altimetrico risulta compatibile anche con una futura elettrificazione della linea oggetto di intervento; per quanto riguarda il sottovia rurale esistente, invece, si rende necessaria la demolizione e la ricostruzione non in sede, ma in posizione traslata verso Ragusa C.le di circa 20m (progr. km 300+781LS); nell'attuale posizione dell'opera esistente la livelletta di progetto risulta essere più bassa dell'attuale. La nuova opera, denominata SL01, è uno scatolare di dimensioni 2.30x2.50m ad esclusivo uso pedonale.



LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA  
P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA

LOTTO 1B – NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DI TRACCIATO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D 10 RG	IF 00 01 001	A	11 di 13

L'accessibilità carrabile alla nuova stazione Cisternazzi/Ospedale viene garantita mediante la realizzazione di una nuova viabilità che si sviluppa parallelamente alla linea ferroviaria nel tratto compreso tra l'ex passaggio a livello alla progr. km 300+434LS e il cavalcaferrovia esistente alla progr. km 300+539LS; in pratica si realizza un innesto su una viabilità comunale esistente, mediante il quale si accede agli stalli di parcheggi per le persone diversamente abili e a mobilità ridotta, come richiesto dalla STI PMR (4.2.1.1).

Per rendere realizzabile l'accesso alla stazione è necessaria la demolizione della casa cantoniera un tempo a servizio dell'ex PL. La viabilità di accesso alla nuova stazione Cisternazzi/Ospedale consente, inoltre, anche l'accesso al nuovo fabbricato tecnologico ACC.

Antistante a tale fabbricato si realizza un piazzale adibito anche al kiss&ride.

L'area individuata per l'accesso pedonale e carrabile, rappresenta anche l'accesso al futuro parcheggio di interscambio a cura del Comune, che sarà realizzato mediante ampliamento dell'area prevista in questo progetto. L'accesso alla stazione individuato insiste sulla viabilità che si stacca dalla SP60 in corrispondenza dell'intersezione della strada di accesso all'ospedale. Per la provinciale sono previsti interventi di riqualificazione tra cui la sostituzione di tale intersezione con una rotatoria, che migliorerà il collegamento tra l'ospedale e la stazione e l'accessibilità viaria alla stazione stessa.

Gli interventi previsti in ambito stazione riguardano la realizzazione di pensilina e marciapiede; quest'ultimo ha inizio a valle del cancello di ingresso all'impianto ferroviario, ma è in continuità con l'accesso pedonale alla stazione, che ha inizio in corrispondenza della nuova viabilità.

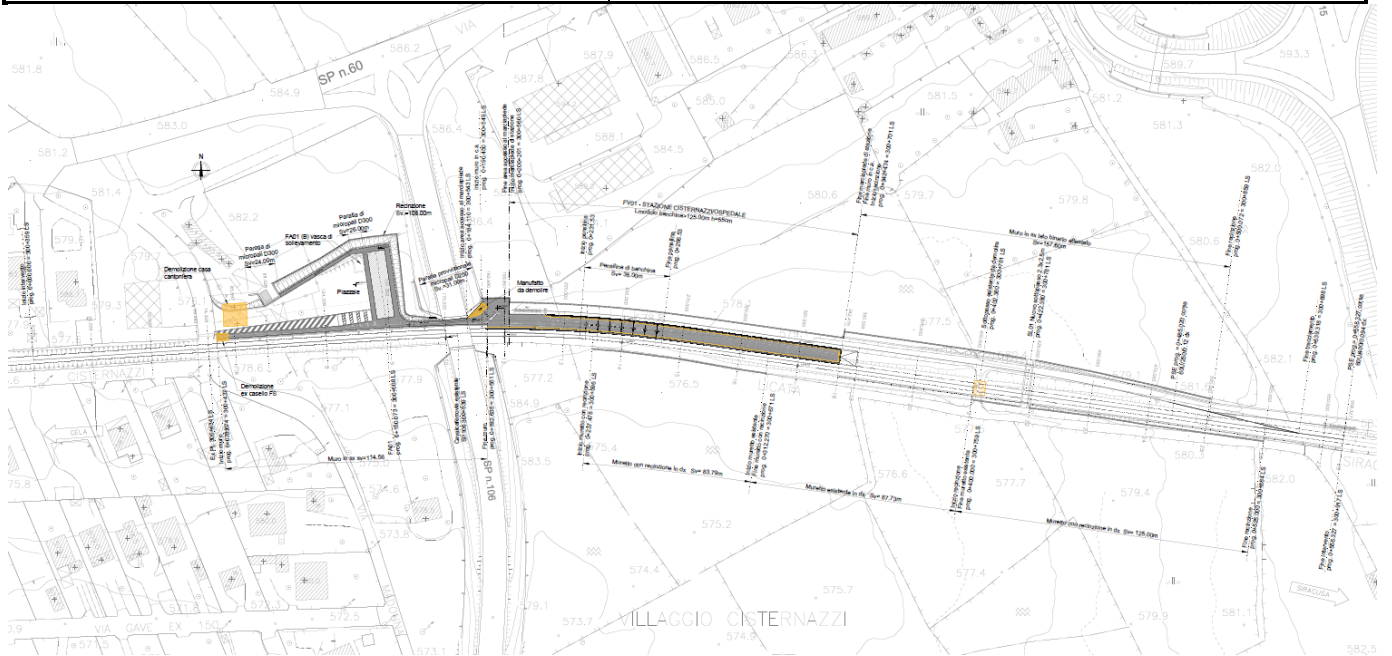


Figura 2 Planimetria di progetto nuova stazione Cisternazzi/Ospedale

	<p><b>LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA</b>  <b>P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA</b></p> <p><b>LOTTO 1B – NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI</b></p>												
<p>RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DI TRACCIATO</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3Y</td> <td>1B</td> <td>D 10 RG</td> <td>IF 00 01 001</td> <td>A</td> <td>13 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS3Y	1B	D 10 RG	IF 00 01 001	A	13 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS3Y	1B	D 10 RG	IF 00 01 001	A	13 di 13								

## 6. DESCRIZIONE DELLE FASI REALIZZATIVE

Gli interventi descritti nel paragrafo precedente verranno realizzati per fasi che possono essere schematizzate sinteticamente nel seguente modo.

Fase 1:

- stazione Cisternazzi/Ospedale (esercizio presente)
  - demolizione casa cantoniera esistente, ex casello e manufatto a tergo della spalla del cavalcaferrovia esistente sulla SP106
  - realizzazione parziale della sede del nuovo binario attestato per una lunghezza di circa 282m (Ltot=337m)
  - posa del cordolo del nuovo marciapiede a isola, nonché del sistema di dedranaggio, lato nuovo binario attestato
  - realizzazione dei plinti di fondazione della nuova pensilina
  - realizzazione del nuovo apparato tecnologico ACC
  - realizzazione parziale della viabilità di accesso al piazzale di parcheggio con relativo sistema di drenaggio in sinistra

• Fase 2:

- stazione Cisternazzi/Ospedale (interruzione dell'esercizio sull'intera tratta)
  - demolizione dei muri esistenti in destra e in sinistra lungo il binario esistente e demolizione dello scatolare esistente
  - realizzazione del nuovo scatolare SL01
  - posa dell'armamento del nuovo binario attestato e collegamento al binario esistente con comunicazione V=60km/h
  - modifiche plano-altimetriche del tracciato del binario esistente
  - completamento del nuovo marciapiede a isola
  - completamento della viabilità di accesso al piazzale di parcheggio e del relativo sistema di drenaggio in destra.