

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

**METROFERROVIA DI RAGUSA.
LOTTO 1B - NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI**

DEMOLIZIONI


Relazione tecnico descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Y 1B D 10 RG OC0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Luglio 2021	D. Petrucci <i>Domile</i>	Luglio 2021	S. Vanfiori <i>Vanfiori</i>	Luglio 2021	

File: RS3Y1BD10RGOC0000001A.DOC

n. Elab.:



LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA
P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA
LOTTO 1B - NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI

DEMOLIZIONI - Relazione tecnico descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D10 RG	OC 00 00 001	A	2 di 5

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	INTRODUZIONE	4
3.	DEMOLIZIONI.....	5
3.1.	NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI/OSPEDALE	5



LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA
P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA
LOTTO 1B - NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI

DEMOLIZIONI - Relazione tecnico descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D10 RG	OC 00 00 001	A	3 di 5

1. PREMESSA

Il 23 Gennaio 2017 è stato siglato un Protocollo d'Intesa tra RFI, Regione Sicilia e Comune di Ragusa con il quale è stato istituito un gruppo di lavoro congiunto finalizzato alla realizzazione della "Metropolitana di superficie" nel territorio del comune di Ragusa, con la previsione della realizzazione di nuovi impianti per il servizio ferroviario passeggeri e l'adeguamento di impianti esistenti.

In data 15 Gennaio 2018 è stata sottoscritta la convenzione tra il Comune di Ragusa e la Presidenza del Consiglio dei Ministri per la realizzazione dell'intervento "Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristinare accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la Ferrovia Urbana".

In particolare, la realizzazione degli interventi proposti è finalizzata al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- Maggiore competitività del trasporto ferroviario rispetto al trasporto collettivo su gomma;
- Maggiore accessibilità al sistema ferroviario;
- Sviluppo del servizio metropolitano nella zona urbana di Ragusa.

Le fermate della nuova linea "Metroferrovia" sono state concepite come un sistema omogeneo che si sviluppa sul territorio comunale.

In tutti gli interventi di fermata lungo la linea si è previsto di far interagire l'infrastruttura ferroviaria con l'area urbana, su cui si attesta, per creare aree di interesse per la comunità, come piccole piazze.

In tale intervento, è prevista la realizzazione della nuova stazione Cisternazzi/Ospedale.

2. INTRODUZIONE

La presente relazione descrive le demolizioni da effettuare propedeuticamente all'inizio dei lavori per la realizzazione degli interventi inclusi nel presente progetto.

Il progetto ricade nell'ambito della linea ferroviaria SIRACUSA-RAGUSA-GELA, tratta Genosi-Ragusa Ibla nella porzione che attraversa la città ed pertanto denominata Metroferrovia di Ragusa.

In particolare, il progetto prevede:

- la nuova Stazione Cisternazzi/Ospedale, che interessa la Linea Storica dalla progressiva Pk 300+395 alla progressiva Pk 300+898,.

Per la realizzazione della nuova Stazione Cisternazzi/Ospedale, è prevista la creazione di un tronchino ferroviario con immissione in linea, un marciapiede di banchina parzialmente coperto da pensilina metallica, un fabbricato di servizio con relativo piazzale dedicato alla sosta degli autoveicoli dei dipendenti e la relativa viabilità di accesso.

*Immagine aerea stazione di
Cisternazzi / Ospedale*





LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA
P.D. METROFERROVIA DI RAGUSA
LOTTO 1B - NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI

DEMOLIZIONI - Relazione tecnico descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Y	1B	D10 RG	OC 00 00 001	A	5 di 5

3. DEMOLIZIONI

3.1. NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI/OSPEDALE

Di seguito si riporta un elenco indicativo dei manufatti interferenti con le opere in progetto di cui è prevista la demolizione:

- Muro a secco in corrispondenza dell'innesto Nuova Viabilità, L=15,94m, 2,48 mc;
- Edificio Casello F.S.: 55,17 mc;
- Edificio Casa cantoniera: 652,93 mc;
- Muri a secco e in cls di delimitazione area e sedime ferroviario, L=90m, 25,33 mc;
- Sottopasso pedonale rurale esistente e muri paraballast, 39,20 mc
- Muri a secco lungo linea e recinzioni, totale: L=522,80m, 148,89 mc.

Per il dettaglio si rimanda alla tavola RS3Y1BD10P8OC0000001 Planimetria Demolizioni – scala 1:500