

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



LINEA SIRACUSA - RAGUSA - GELA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO – CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 1B NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Y 1B D 53 PH CA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	M. Germanà 	Lug. 2021	M. Germanà 	Lug. 2021	S. Vanfiori	Lug. 2021	S. Maccari 	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Architettura Ambiente e Territorio
Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi
Dott. Ing. Stefano Maccari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. A 19935

File: RS3Y.1B.D.53.PH.CA0000.001.A

n. Lab.: X

INDICE

1. *PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI*.....3

1. **PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI**

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativo al Progetto Definitivo della Metroferrovia di Ragusa.

Il progetto Metroferrovia è caratterizzato da due fasi funzionali:

❖ **1° fase funzionale**

In tale fase, è prevista la realizzazione con il Lotto 1A della nuova Fermata Colajanni e l'adeguamento della stazione di Ragusa e con il Lotto 1B della nuova stazione Cisternazzi/Ospedale.

A valle della realizzazione dei suddetti interventi viene attivato il nuovo servizio "metropolitano" tra Cisternazzi/Ospedale e Ragusa Ibla con servizio viaggiatori: stazione di Cisternazzi/Ospedale, fermata Colajanni, stazione di Ragusa modificata e stazione di Ibla esistente.

❖ **2° fase funzionale**

In una possibile seconda fase, correlata ad una disponibilità finanziaria non presente ad oggi, si potrà prevedere l'adeguamento della stazione di Ragusa Ibla per attestamento treno metropolitano in miglioramento delle sole condizioni di esercizio".

La presente programmazione lavori è riferita al solo lotto 1B della Nuova Stazione Cisternazzi.

Il Programma Lavori dell'intervento prevede tre fasi realizzative:

Fase 0 – Attività propedeutiche di 90 giorni naturali e consecutivi (gnc) nella quale sono concentrate tutte le attività propedeutiche, quali subappalti, allestimento cantieri, qualifica impianti, BOE, risoluzione interferenze, progetto di dettaglio, ecc. Inoltre, in questa prima fase, sono comprese le attività di demolizione necessarie per l'avvio della fase realizzativa.

Tale fase sarà anticipata di 60 giorni (gnc) rispetto alla data di consegna dei lavori.

Fase 1 – Attività non interferenti con l'esercizio ferroviario di 200 gnc nella quale sono incluse le attività di costruzione non interferenti con l'esercizio. La pianificazione delle attività è basata sulla disponibilità di interruzioni notturne dell'esercizio (IPO) di circa 6 h, durante le quali potranno essere realizzati gli interventi in adiacenza al binario.

FASE 2 - Interruzione continuativa dell'esercizio ferroviario di 105 gnc. In questa fase sono previste tutte le opere civili interferenti con l'esercizio che necessitano quindi di interruzione continuativa. All'interno della fase 2 rientrano le attività di armamento ed attrezzaggio tecnologico.

Tale fase si concluderà con la disponibilità per le verifiche degli organi di ispezione e vigilanza (CVT e ANSF).

La durata complessiva dei lavori è stimata in **335 giorni** naturali e consecutivi (gnc) dalla consegna dei lavori.

Relativamente all'appalto in oggetto, durante l'esecuzione dei lavori si prevede l'interruzione prolungata per **105 gnc** dell'esercizio ferroviario della tratta in oggetto.

