

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI NOVARA

1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

IMPIANTI LFM

GA1 - Relazione di calcolo impianto di terra

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

N M 0 Y 0 1 D 5 8 C L L F 0 1 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	G. Drisaldi	Marzo 2021	C. Vacca	Marzo 2021	F. Perrone	Marzo 2021	M. Gambaro Marzo 2021

File: NM0Y01D58CLLF0100001A

n. Elab.:

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	6
2.1.1	ELABORATI DI PROGETTO .....	6
2.1.2	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	8
3	SIMBOLOGIA E TERMINOLOGIA ADOTTATE .....	10
4	CRITERI PROGETTUALI .....	11
5	CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA DISPERDENTE .....	14
6	DIMENSIONAMENTO IMPIANTO DI TERRA .....	15
6.1.1	CALCOLO DELLA RESISTENZA DI TERRA DEL DISPERSORE .....	15
6.1.2	COLLEGAMENTO DEL NEUTRO .....	18
6.1.3	DIMENSIONAMENTO DELL'IMPIANTO DI TERRA IN RELAZIONE AL COMPORTAMENTO TERMICO ED ALLA RESISTENZA ALLA CORROSIONE.....	18
6.1.4	DIMENSIONAMENTO DEL CONDUTTORE DI TERRA PER GUASTI LATO MT .....	19
6.1.5	DIMENSIONAMENTO DEL CONDUTTORE DI TERRA PER GUASTI LATO BT .....	20
6.1.6	PROTEZIONE DAI CONTATTI INDIRETTI.....	22
6.1.7	GUASTO SULLA BASSA TENSIONE GESTITA CON SISTEMA TN-S.....	22
6.1.8	GUASTO SULLA BASSA TENSIONE GESTITA CON SISTEMA TT.....	22



**NODO DI NOVARA**  
1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO  
**PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione di calcolo impianto di terra

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM0Y	01	D 58 CL	LF 01 00 001	A	3 di 22

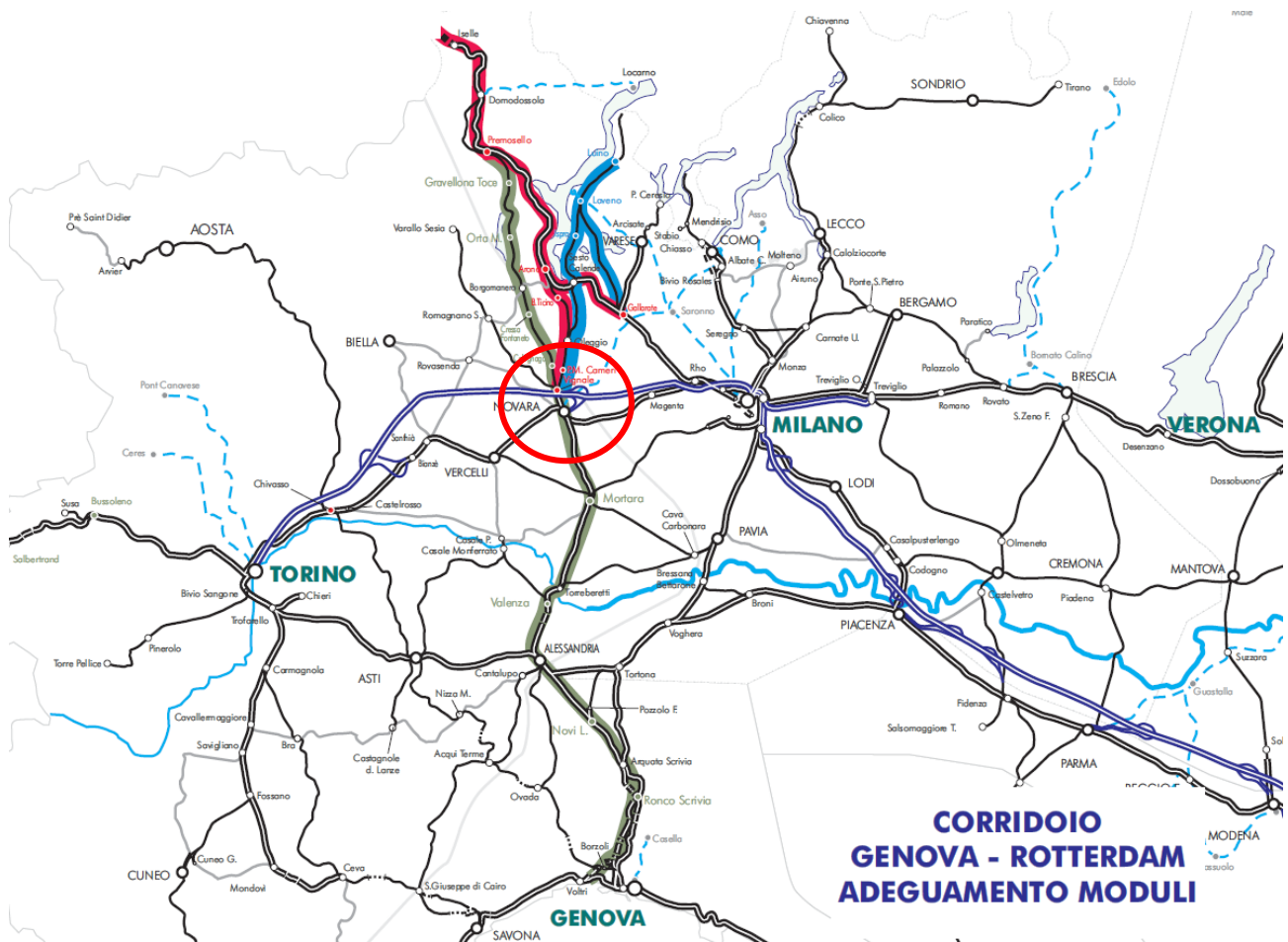
## 1 PREMESSA

Il presente progetto, riguardante gli interventi infrastrutturali e tecnologici di prima fase del potenziamento del nodo di Novara, propedeutici ad un incremento del traffico merci nel corridoio Reno – Alpi, prevede:

- la revisione della radice nord del PRG di Vignale per inserire la precedenza da 750 m per i treni provenienti dalla linea per Domodossola, tenendo conto per quanto possibile del futuro raddoppio della Vignale Oleggio e di una nuova sistemazione della fermata di Vignale;
- la realizzazione del collegamento tra Vignale e Novara Boschetto a singolo binario con sottoattraversamento dell'autostrada A4 Torino - Milano e con l'utilizzo del binario dell'interconnessione ovest pari della linea ad Alta Capacità Torino - Milano. A seguito di ciò solo il binario dispari dell'AV sarà collegato con Novara;
- la rivisitazione funzionale del PRG di Novara Boschetto con spostamento ed adeguamento del fascio del Terminal autostrada viaggiante con realizzazione di una specifica viabilità, di un adeguato parcheggio e dell'impiantistica relativa, e modifica del percorso di accesso/uscita dei treni dell'Autostrada Viaggiante previsto attualmente da sud dalla radice ovest di Novara Centrale. A seguito di quest'intervento l'ingresso sull'Autostrada Viaggiante avverrà da nord utilizzando la bretella a singolo binario descritta al punto precedente evitando così di interessare l'abitato di Novara;
- la realizzazione di 3 viabilità nella frazione di Vignale funzionali alla soppressione di 5 PL;
- dal punto di vista degli apparati di segnalamento si ipotizza una situazione inerziale con un ACC a Novara Centrale, un ACC a Vignale (in Telecomando Punto/Punto da Novara Centrale) e l'attuale ACEI a Novara Boschetto.

Il progetto del potenziamento del nodo di Novara prevedrà quindi:

1. riconfigurazioni dell'ACC di Vignale per la gestione delle varie fasi del PRG (PP/ACC dell'ACCM Alessandria-Vignale-Arona dalla fase di attivazione dell'ACC di Novara Boschetto);
2. le modifiche all'apparato ACEI di Novara Boschetto fino alla fase di predisposizione di un nuovo ACC (la cui realizzazione è prevista in un altro appalto) con segnalamento laterale e attrezzaggio ERTMS L2 sovrapposto;
3. la riconfigurazione dell'ACC di Novara Centrale;
4. interventi all'apparato ACEI di Novara FNM;
5. la riconfigurazione del PJ AV Novara Ovest e dell'RBC della linea TO-MI AV.

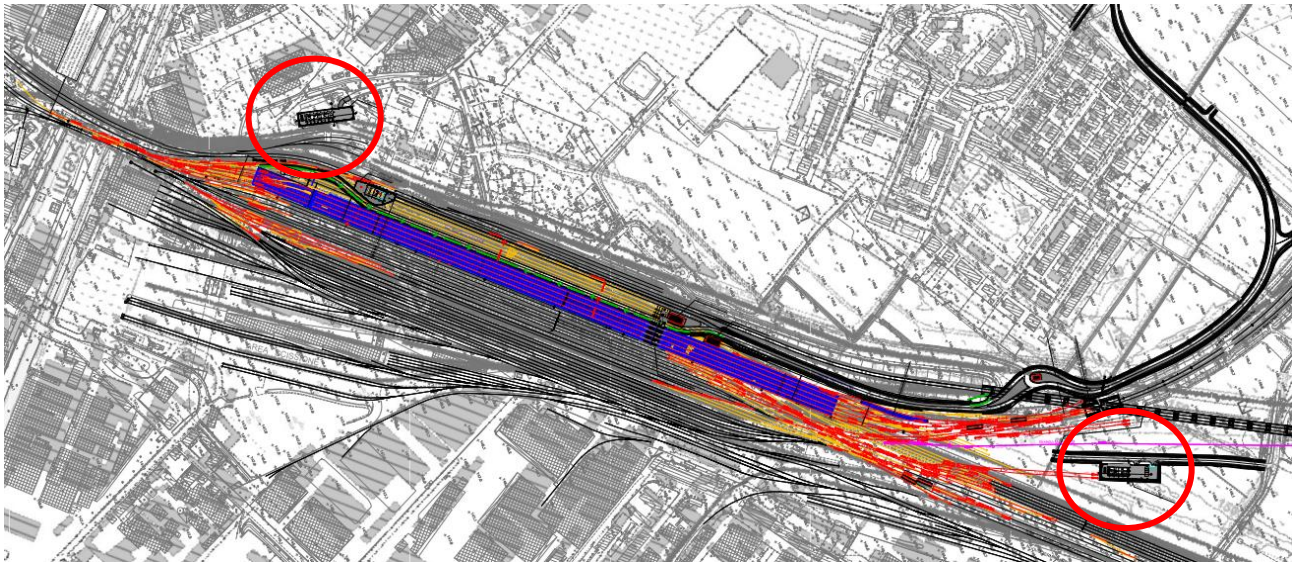


**Figura 1 Stazioni di Novara e Vignale, interessate dagli interventi**

Contestualmente agli interventi infrastrutturali di prima fase del potenziamento del nodo di Novara, propedeutici ad un incremento del traffico merci nel corridoio Reno – Alpi, che prevedono, tra l’altro la rivisitazione integrale dello scalo per invertire il percorso di ingresso/uscita dei treni dell’Autostrada Viaggiante spostandolo a nord; il presente appalto riguarda i relativi apparati di sicurezza e segnalamento dell’impianto di Novara Boschetto che oltre a

recepire le modifiche prevedono un up-grade tecnologico, mediante la realizzazione degli Apparati a calcolatore ACC in luogo dell'apparato di sicurezza elettromeccanico attualmente presente. Nel progetto sono anche ricompresi i relativi nuovi fabbricati.

Di seguito, si individua la posizione dei due fabbricati del nuovo ACC.



**Figura 2 Localizzazione fabbricati nuovo ACC Novara Boschetto**



**NODO DI NOVARA**  
 1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO  
**PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione di calcolo impianto di terra

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM0Y	01	D 58 CL	LF 01 00 001	A	6 di 22

## 2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### 2.1.1 ELABORATI DI PROGETTO

Gli impianti dovranno essere realizzati secondo quanto riportato nella presente Relazione Tecnica e negli ulteriori elaborati di Progetto Definitivo sotto riportati, ai quali si farà riferimento esplicito od implicito nel prosieguo del presente documento.

Gli elaborati elencati si intendono nell'indice di revisione più aggiornato.

<b>ENERGIA - IMPIANTI LFM</b>											
<b>GENERALI IMPIANTI</b>											
1	Relazione Tecnica: Impianti Energia LFM	NM0Y	01	D	58	RO	LF	00	0	0	001
2	Relazione Tecnica: Verifica Illuminotecnica Locali Tecnici	NM0Y	01	D	58	CL	LF	00	0	0	001
3	Relazione Tecnica: Verifica Scariche Atmosferiche	NM0Y	01	D	58	CL	LF	00	0	0	002
4	Specifica Tecnica: Materiali ed Apparecchiature MT e BT	NM0Y	01	D	58	SP	LF	00	0	0	001
5	Computo metrico estimativo LFM	NM0Y	01	D	58	CE	LF	00	0	0	001
6	Computo metrico LFM	NM0Y	01	D	58	CM	LF	00	0	0	001
7	Elaborazione Tariffe Voci Aggiuntive	NM0Y	01	D	58	AP	LF	00	0	0	001
<b>Fabbricato Tecnologico GA1</b>											
8	GA1 - Schema Elettrico Generale a Blocchi - Analisi Carichi	NM0Y	01	D	58	DX	LF	01	0	0	001
9	GA1 - Quadro MT Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro	NM0Y	01	D	58	DX	LF	01	0	0	002
10	GA1 - Quadri BT: Power Center QGBT - Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro	NM0Y	01	D	58	DX	LF	01	0	0	003
11	GA1 - Quadri BT: Fabbricato Tecn. QLFM - Quadri Elettrici Ausiliari: Cabina Cons. MT QAUX_MT - Cabina MT/BT QAUX_MT/BT - Quadro QTLC - Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro	NM0Y	01	D	58	DX	LF	01	0	0	004
12	GA1 - Tabelle Cavi ripartite per quadri	NM0Y	01	D	58	TT	LF	01	0	0	001
13	GA1 - Lay out disposizione apparecchiature MT-BT	NM0Y	01	D	58	PB	LF	01	0	0	001
14	GA1 - Lay out disposizione Apparecchiature e Impiantistica LFM	NM0Y	01	D	58	PB	LF	01	0	0	002
15	GA1 - Lay out impianto di terra	NM0Y	01	D	58	PB	LF	01	0	0	003
16	GA1 - Relazione di calcolo impianto di terra	NM0Y	01	D	58	CL	LF	01	0	0	001
<b>Fabbricato Consegna Energia MT</b>											
17	PP/ACC Novara Boschetto - Fabbricato Consegna MT: Pianta - Prospetti - Particolari Costruttivi - Layout Impianto di terra	NM0Y	01	D	58	PB	LF	01	0	0	004




**NODO DI NOVARA**  
**1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione di calcolo impianto di terra

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM0Y	01	D 58 CL	LF 01 00 001	A	7 di 22

<b>Fabbricato Tecnologico GA2</b>											
18	GA2 - Schema Elettrico Generale a Blocchi - Analisi Carichi	NM0Y	01	D	58	DX	LF	02	0	0	001
19	GA2 - Quadro MT Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro	NM0Y	01	D	58	DX	LF	02	0	0	002
20	GA2 - Quadri BT: Power Center QGBT - Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro	NM0Y	01	D	58	DX	LF	02	0	0	003
21	GA2 - Quadri BT: Fabbricato Tecn. QLFM - Quadri Elettrici Ausiliari: Cabina Cons. MT QAUX_MT - Cabina MT/BT QAUX_MT/BT - Quadro QTLC - Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro	NM0Y	01	D	58	DX	LF	02	0	0	004
22	GA2 - Tabelle Cavi ripartite per quadri	NM0Y	01	D	58	TT	LF	02	0	0	001
23	GA2 - Lay out disposizione apparecchiature MT-BT	NM0Y	01	D	58	PB	LF	02	0	0	001
24	GA2 - Lay out disposizione Apparecchiature e Impiantistica LFM	NM0Y	01	D	58	PB	LF	02	0	0	002
25	GA2 - Lay out impianto di terra	NM0Y	01	D	58	PB	LF	02	0	0	003
26	GA2 - Relazione di calcolo impianto di terra	NM0Y	01	D	58	CL	LF	02	0	0	001
<b>TELEGESTIONE LFM</b>											
27	Relazione Tecnica: Impianto di Telegestione	NM0Y	01	D	58	RO	LF	20	0	0	001
28	Schema Elettrico Generale a Blocchi Telegestione	NM0Y	01	D	58	DX	LF	20	0	0	001
29	Telegestione - Computo Metrico	NM0Y	01	D	58	CM	LF	20	0	0	001
30	Telegestione - Computo Metrico Estimativo	NM0Y	01	D	58	CE	LF	20	0	0	001

**Tabella 1: Elenco elaborati di progetto**

	<b>NODO DI NOVARA</b> 1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO					
	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>					
Relazione di calcolo impianto di terra	COMMESSA NMOY	LOTTO 01	CODIFICA D 58 CL	DOCUMENTO LF 01 00 001	REV. A	FOGLIO 8 di 22

## 2.1.2 RIFERIMENTI NORMATIVI

I principali riferimenti normativi di cui si è tenuto conto nello sviluppo della progettazione sono, in linea indicativa ma non esaustiva, i seguenti:

### *Leggi, Decreti e Circolari:*

- D. Lgs. 09/04/08 n.81: “Testo Unico sulla sicurezza”
- DM. 37 del 22/01/08: “Sicurezza degli impianti elettrici, regole per la progettazione e realizzazione, ambiti di competenze professionali”
- L. REG. 7 agosto 2009, n 17 “Nuove norme per il contenimento dell’inquinamento luminoso e per il risparmio energetico” - Regione Veneto
- Legge n. 791 del 18/10/1977: Attuazione delle direttive CEE 72/23 relative alle garanzie di sicurezza che deve possedere il materiale elettrico;
- Direttiva “bt” CEE 73/23 e 93/68
- DPR 4/12/1992 n. 476: “Direttiva EMC”
- Legge 1 Marzo 1968 n° 186 (G.U. n° 77 del 23/3/68) "Disposizioni concernenti la produzione di macchinari, installazioni ed impianti elettrici ed elettronici".
- Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministro dell’Ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 37 del 22 Gennaio 2008: Regolamento concernente l’attuazione dell’articolo 11-quaterdecies, comma 13, lettera a) della legge 248 del 2 Dicembre 2005, recante riordino delle disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all’interno degli edifici.
- Ente Nazionale di Unificazione (UNI) Norme applicabili.
- Regolamento (UE) n. 305/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9/3/2011 che fissa condizioni armonizzate per la commercializzazione dei prodotti da costruzione e che abroga la direttiva 89/106/CEE del Consiglio

### *Normative Tecniche:*

- **Norma CEI 0-16:** “Condizioni tecniche per la connessione alle reti di distribuzione dell’energia elettrica a tensione nominale superiore ad 1 kV”
- **Norma CEI EN50122-1 (9.6):** “Applicazioni ferroviarie – Installazioni fisse; Parte 1a: Provvedimenti concernenti la sicurezza elettrica e la messa a terra”;
- **Norma CEI 99-3 (EN50522):** “Messa a terra degli impianti elettrici a tensione superiore a 1 kV in c.a.”
- **Norma CEI 11-17:** “Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica. Linee in cavo”;





**NODO DI NOVARA**  
1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO  
**PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione di calcolo impianto di terra

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NMOY	01	D 58 CL	LF 01 00 001	A	9 di 22

- **Norma CEI EN 61936-1 (CEI 99-2):** “Impianti elettrici con tensione superiore a 1 kV in corrente alternata. Parte 1: Prescrizioni comuni”
- **Norma CEI EN60865-1 (11-26):** “Correnti di corto circuito – Calcolo degli effetti; parte 1a: Definizioni e metodi di calcolo”;
- **Norme CEI 64-8/1-2-3-4-5-6-7** Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000 V in corrente alternata e a 1500 V in corrente continua (Comprese tutte le varianti a tali norme);

Per quanto non esplicitamente indicato, dovranno in ogni caso essere sempre adottate tutte le indicazioni normative e di legge atte a garantire la realizzazione del sistema a regola d’arte e nel rispetto della sicurezza.



**NODO DI NOVARA**  
 1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO  
**PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione di calcolo impianto di terra

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM0Y	01	D 58 CL	LF 01 00 001	A	10 di 22

### 3 SIMBOLOGIA E TERMINOLOGIA ADOTTATE

La simbologia adottata è derivata direttamente dalla Norma CEI EN 50522 § 3.

Di seguito si riportano i simboli ed i termini più frequentemente usati nel presente elaborato:

GRANDEZZA	DEFINIZIONE	SIMBOLO
Terra di riferimento (terra lontana)	Zona della superficie del terreno al di fuori dell'area di influenza di un dispersore o di un impianto di terra	-
Dispersore di fatto	Parte metallica in contatto elettrico con il terreno, direttamente o tramite calcestruzzo, il cui scopo originale non è di mettere a terra ma soddisfa tutti i requisiti di un dispersore	-
Resistività del terreno	Resistività di un tipico campione di terreno	$\rho_E$
Resistenza di terra	Resistenza tra il dispersore e la terra di riferimento	$R_E$
Tensione totale di terra	Tensione tra un impianto di terra e la terra di riferimento	$U_E$
Tensione di contatto	Tensione tra parti conduttrici quando vengano toccate simultaneamente	$U_T$
Tensione di passo	Tensione tra due punti della superficie del terreno a distanza di 1 m tra loro, distanza che si assume come lunghezza del passo di una persona	$U_S$
Corrente di guasto a terra	corrente che fluisce dal circuito principale verso terra, o verso parti collegate a terra, nel punto di guasto	$I_F$
Corrente di terra	Corrente che fluisce a terra tramite la resistenza di terra e determina quindi la tensione totale di terra $U_E$	$I_E$

	<b>NODO DI NOVARA</b> 1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO					
	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>					
Relazione di calcolo impianto di terra	COMMESSA NMOY	LOTTO 01	CODIFICA D 58 CL	DOCUMENTO LF 01 00 001	REV. A	FOGLIO 11 di 22

#### 4 CRITERI PROGETTUALI

L'impianto di messa a terra in oggetto è destinato a realizzare il sistema di protezione dai contatti indiretti denominato "Protezione mediante interruzione automatica dell'alimentazione", che è il solo metodo ammesso per gli impianti elettrici alimentati da sistemi di categoria superiore alla I.

L'impianto dovrà essere realizzato nel rispetto della Norma CEI EN50522 che ha sostituito definitivamente la norma CEI 11-1 dal 1° novembre 2013.

Nei sistemi di II e III categoria il progetto dell'impianto di terra deve soddisfare le seguenti esigenze:

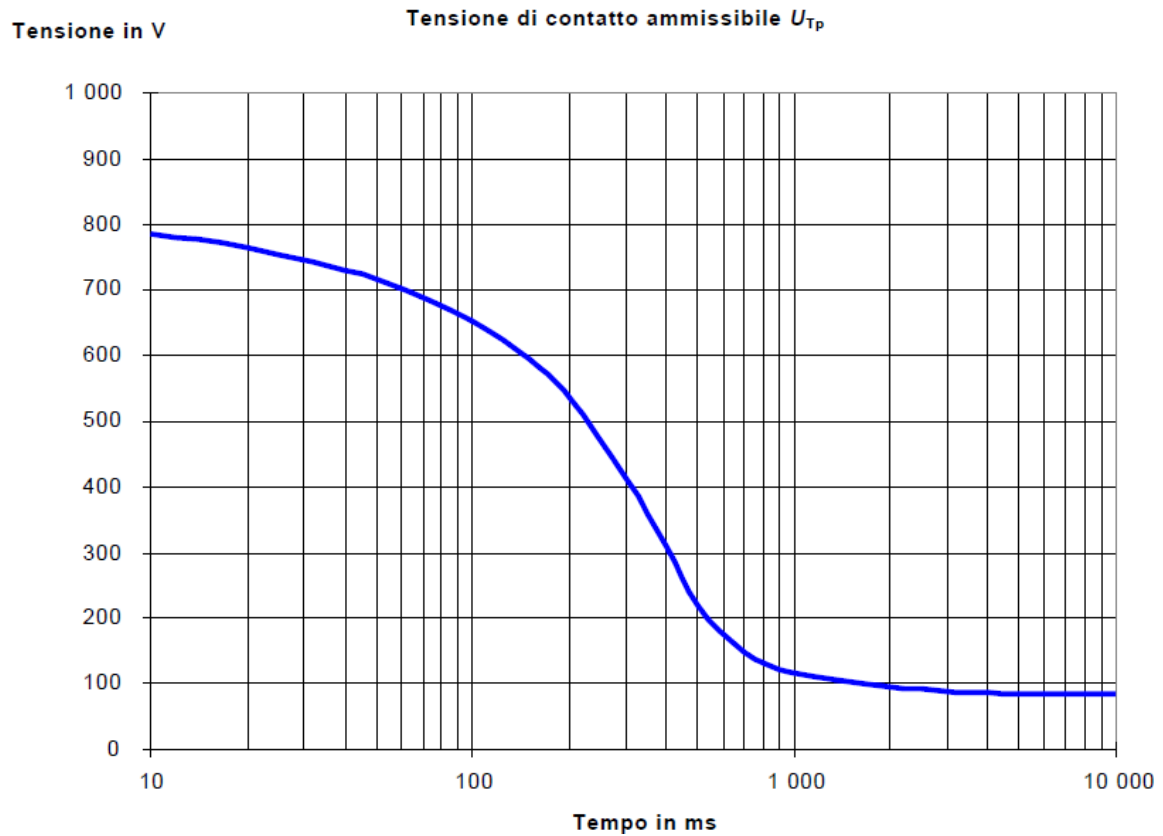
- Garantire la sicurezza delle persone contro le tensioni di contatto e le tensioni di passo che si manifestano a causa delle correnti di guasto a terra
- Presentare una sufficiente resistenza meccanica
- Presentare una sufficiente resistenza nei confronti della corrosione
- Essere in grado di sopportare termicamente le più elevate correnti di guasto prevedibili

Le prestazioni devono essere garantite per ciascuno dei diversi livelli di tensione presenti nel sistema MT e BT.

Non è invece necessario prendere in considerazione la contemporaneità dei guasti in sistemi con differenti livelli di tensione.

La rete di distribuzione MT nella zona oggetto della fornitura è configurata con neutro compensato; ciò limita i valori delle correnti di guasto a terra a poche decine di ampere.

L'impianto di terra deve essere dimensionato e strutturato in modo da evitare che eventuali tensioni di contatto, stante i tempi di intervento dei dispositivi di protezione contro i guasti omopolari a terra, non superino i valori indicati dalla curva di sicurezza Tensione - Tempo riportata dalla norma CEI EN 50522 § 5.4.3 fig. 4.



Durata guasto $t_f$ s	Tensione di contatto ammissibile $U_{Tp}$ V
0,05	716
0,10	654
0,20	537
0,50	220
1,00	117
2,00	96
5,00	86
10,00	85



**NODO DI NOVARA**  
1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO  
**PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione di calcolo impianto di terra

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM0Y	01	D 58 CL	LF 01 00 001	A	13 di 22

La procedura per il dimensionamento inizia con l'acquisizione, presso il gestore della rete, dei dati relativi ai punti di allaccio.

In mancanza di informazioni specifiche, come proposto dalla Norma CEI 0-16, per la corrente di guasto ed il tempo di intervento delle protezioni si assumono i valori:

$$t > 10 \text{ s};$$

$$I_g = 50 \text{ A};$$

che andranno poi confermati in fase di Progettazione Esecutiva

In relazione al tempo massimo di intervento delle protezioni si è ricavata la tensione di contatto ammissibile  $U_{TP}$  (cfr. nota di Figura 4 – Tensione di contatto ammissibile – norma CEI EN 50522):

$$U_{TP}=80 \text{ [V]}$$

Quest' ultimo valore deve essere confrontato con la tensione totale di terra  $U_E$  che può essere espressa applicando la formula:

$$U_E=R_E I_E$$

Secondo la norma CEI EN 50522 § 5.4.3 il sistema disperdente è dimensionato correttamente se il valore della tensione totale di terra, determinato con misure o calcoli, non supera il valore della tensione di contatto ammissibile.

Imponendo che sia verificata la seguente disuguaglianza, si ricava il valore della resistenza di terra che si deve conseguire in modo da garantire la limitazione della tensione di contatto  $U_{TP}$ :

$$U_E = R_E I_E \leq U_{TP}$$

$$R_E \leq U_{TP}/I_E$$

Sostituendo i valori numerici:

$$I_E = 50 \text{ [A]}$$

$$U_{TP} = 80 \text{ [V]}$$

si ottiene:

$$R_E < 1,6 \text{ [\Omega]}$$



**NODO DI NOVARA**  
1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO  
**PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione di calcolo impianto di terra

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM0Y	01	D 58 CL	LF 01 00 001	A	14 di 22

## 5 CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA DISPERDENTE

Il sistema disperdente sarà composto da:

- Un anello perimetrale in corda di rame nuda della sezione di 120mm<sup>2</sup> interrato a 0,6m di profondità lungo il perimetro del fabbricato tecnologico integrato da i dispersori verticali a picchetto di lunghezza 4,5 m.
- Un anello perimetrale in corda di rame nuda della sezione di 120mm<sup>2</sup> interrato a 0,6m di profondità lungo il perimetro della cabina di consegna integrato da i dispersori verticali a picchetto di lunghezza 4,5 m.
- Un collegamento tra il dispersore del fabbricato tecnologico ed il dispersore della cabina di consegna costituito da una corda di rame nuda della sezione di 120mm<sup>2</sup> interrato a 0,6m.

Il collegamento tra i dispersori si attesta sui rispettivi collettori di terra in modo che su richiesta dell' ente distributore si possa scollegare la connessione.

Il calcolo rigoroso della resistenza di terra per un impianto così configurato richiede un approccio analitico molto complesso, in quanto i due sistemi disperdenti (anello perimetrale e dispersori verticali) non si possono considerare indipendenti tra loro ma si influenzano reciprocamente, tuttavia si può pensare di valutare, in prima approssimazione, la resistenza totale come parallelo tra le resistenze di ciascuno dei suindicati dispersore.

All'interno di ciascun locale verrà realizzato uno o più nodi equipotenziali a cui collegare le masse metalliche di cabina tramite cavo in rame di sezione pari a 120mmq. L'installazione a parete dei nodi equipotenziali e delle relative derivazioni alle masse metalliche dovrà essere realizzata mediante interposizione di distanziali in resina autoestinguente, a loro volta fissati a parete con viti in acciaio e tasselli in PVC. Ai suddetti nodi saranno realizzati almeno i seguenti collegamenti equipotenziali:

- Centro stella trasformatori;
- Barra di terra Quadro Generale di Bassa Tensione;
- Barra di terra Quadro di Media Tensione.

## 6 DIMENSIONAMENTO IMPIANTO DI TERRA

### 6.1.1 Calcolo della resistenza di terra del dispersore

Per la determinazione della resistenza di terra  $R_{tot}$  del dispersore è essenziale conoscere il valore della resistività del terreno; in questa fase si è assunto il valore prudenziale

$$\rho = 100\Omega m$$

Qualora le condizioni del terreno risultassero avverse, questo valore può essere facilmente ottenuto asportando il terreno intorno al dispersore e sostituendolo con terreno vegetale ad elevata conducibilità.

Dal momento che *“la maggior parte”* della resistenza di terra è concentrata nei pressi del dispersore, la quantità di terreno da sostituire non è eccessiva.

Sarà onere dell'Appaltatore effettuare le necessarie verifiche strumentali per confermare o correggere il valore attribuito a tale parametro

La resistenza di terra dell'intero sistema disperdente può essere calcolata come parallelo delle resistenze dei singoli sistemi componenti, ossia dei dispersori lineari perimetrali, del dispersore lineare di collegamento e dei dispersori verticali a picchetto.

Il dispersore perimetrale del fabbricato tecnologico è costituito, come detto, da corda nuda in rame sez.120mmq interrata a profondità di 0,6 m rispetto al piano di calpestio del piazzale, avrà le seguenti caratteristiche geometriche:

- Lunghezza:  $L \approx 27m$
- Larghezza:  $L \approx 13m$
- Perimetro:  $P \approx 80m$
- Area:  $A \approx 351m^2$

Impiegando la formula definita dalla CEI EN 50522 per un dispersore ad anello:

$$Ra = \frac{\rho}{\pi^2 D_a} \ln \frac{2\pi D_a}{d_a};$$

- $\rho$  [ $\Omega m$ ] = 100                      Resistività del terreno;
- $D_a$  [m] = 21,15                      Diametro del cerchio di area equivalente al dispersore ad anello;



**NODO DI NOVARA**  
1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO  
**PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione di calcolo impianto di terra

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM0Y	01	D 58 CL	LF 01 00 001	A	16 di 22

- da [mm] = 14,00      Diametro del conduttore.

Si ha:

$$R_{AFT} = 4,39 \Omega$$

Il dispersore perimetrale del fabbricato di consegna è costituito anch'esso da corda nuda in rame sez.120mmq interrata a profondità di 0,6m rispetto al piano di calpestio del piazzale, avrà le seguenti caratteristiche geometriche:

- Lunghezza:             $L \approx 12m$
- Larghezza:             $L \approx 4m$
- Perimetro:             $P \approx 32m$
- Area:                     $A \approx 48m^2$

Impiegando la formula definita dalla CEI EN 50522 per un dispersore ad anello:

$$Ra = \frac{\rho}{\pi^2 D_a} \ln \frac{2\pi D_a}{d_a} ;$$

- $\rho$  [ $\Omega m$ ] = 100      Resistività del terreno;
- $Da$  [m] = 7,82      Diametro del cerchio di area equivalente al dispersore ad anello;
- da [mm] = 14,00      Diametro del conduttore.

Si ha:

$$R_{AFC} = 10,59 \Omega$$

Il dispersore lineare di collegamento è costituito da corda nuda in rame sez.120mmq interrata a profondità di 0,6m rispetto al piano di calpestio del piazzale, avrà le seguenti caratteristiche geometriche:

- Lunghezza:             $L \approx 40m$

Impiegando la formula definita dalla CEI EN 50522 per un una corda in terreno omogeneo:



$$R_E = \frac{\rho}{4\pi L} \left\{ 2 \ln \left( \frac{L}{r_o} \right) + \ln \left[ \frac{\frac{L}{2} + \sqrt{\left(\frac{L}{2}\right)^2 + (2h + r_o)^2}}{-\frac{L}{2} + \sqrt{\left(\frac{L}{2}\right)^2 + (2h + r_o)^2}} \right] \right\};$$

- $\rho$  [ $\Omega\text{m}$ ] = 100                      Resistività del terreno;
- $h$  [m] = 0,6                              Altezza di interramento;
- $r_o$  [mm] = 14,00                      Diametro del conduttore.

Si ha:

$$\mathbf{R_{DL} = 4,56 \Omega}$$

Il sistema di dispersori lineare, come detto, sarà integrato da un sistema di dispersori verticali a picchetto, costituiti da aste in acciaio ramato infisse nel terreno e collegate al dispersore lineare a mezzo di capocorda in rame bullonati ad appositi collari fissati all'estremità dei picchetti.

I suddetti picchetti, in numero totale di 16, avranno le seguenti caratteristiche geometriche:

- $L_p$  [m] = 4,50:    Lunghezza complessiva del picchetto;
- $D_p$  [mm] = 25:    Diametro del picchetto.

La resistenza di un singolo picchetto così costituito può essere calcolata con la seguente formula:

$$R_{p1} = \frac{\rho}{2\pi L_p} \ln \frac{4L_p}{D_p};$$

nella quale, sostituendo i valori numerici si ottiene la resistenza di un singolo picchetto:

$$\mathbf{R_p = 23,27 \Omega}$$

Considerando il parallelo dei n.16 picchetti la resistenza complessiva del dispersore verticale assume il valore:

$$\mathbf{R_{TP} = R_p / N = 23,27 / 16 = 1,45 \Omega}$$

La resistenza complessiva dell'impianto disperdente di cabina varrà dunque:

$$\mathbf{R_T = 1 / (1/R_{AFT} + 1/R_{AFC} + 1/R_{DL} + 1/R_{TP}) = 1,09 \Omega}$$



**NODO DI NOVARA**  
1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO  
**PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione di calcolo impianto di terra

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM0Y	01	D 58 CL	LF 01 00 001	A	18 di 22

Poiché il valore calcolato della resistenza di terra è inferiore al limite che assicura il contenimento dei valori di passo e di contatto, ossia:

$$1,6[\Omega] > 1,09[\Omega]$$

Il sistema è dimensionato correttamente per il contenimento delle tensioni di passo e contatto e non è necessario effettuare le misure di passo.

### 6.1.2 Collegamento del Neutro

Secondo la norma CEI EN 50522 il neutro della bassa tensione può essere collegato alla terra della cabina solo se la tensione totale di terra verifica la seguente condizione:

$$V_T = R_T * I_F \leq 1200 \text{ V}$$

$$R_T = 1,09$$

$$V_T = 1,09 * 50 = 54,63 \text{ V} < 1200 \text{ V}$$

Dato che tale relazione risulta verificata, ogni trasformatore MT/BT verrà posato con la connessione a terra del centro stella degli avvolgimenti secondari. Detta connessione sarà ottenuta mediante collegamento in cavo fra il morsetto del centro stella del trasformatore ed il nodo equipotenziale.

### 6.1.3 Dimensionamento dell'Impianto di Terra in relazione al comportamento termico ed alla resistenza alla corrosione

Si procede al calcolo delle sezioni minime che devono presentare i conduttori di terra, i conduttori di protezione e gli elementi costituenti i dispersori. La sezione del dispersore deve essere calcolata in relazione all'entità e alla durata della corrente di guasto. Le norme CEI definiscono inoltre le sezioni minime per presentare un'adeguata robustezza nei confronti della corrosione e delle sollecitazioni meccaniche.

Occorre quindi analizzare separatamente tre casi:

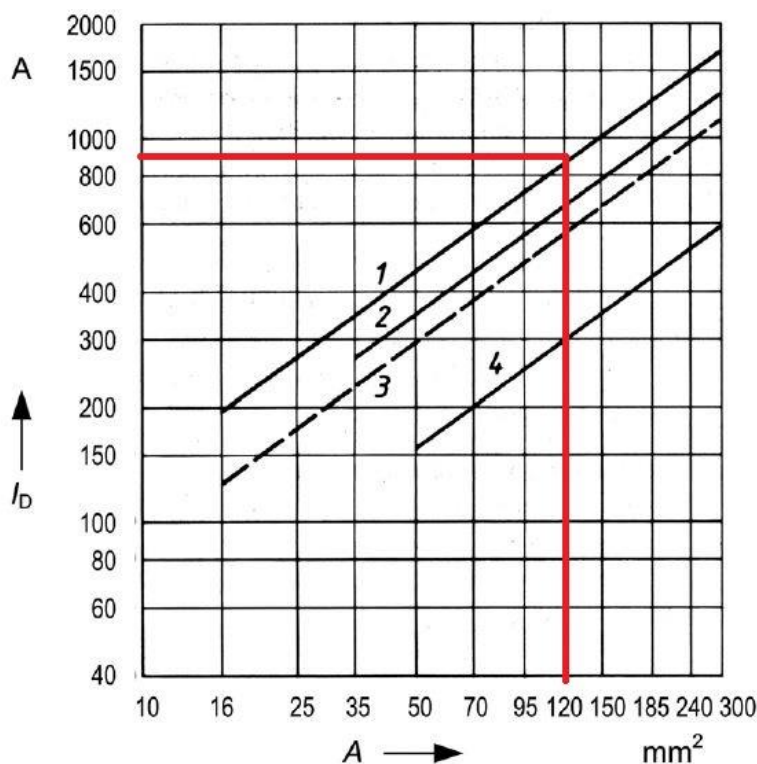
- Dimensionamento del conduttore di terra per guasti lato MT;
- Dimensionamento del conduttore di terra per guasto lato BT;
- Dimensionamento del dispersore.

### 6.1.4 Dimensionamento del Conduttore di terra per guasti lato MT

La sezione del conduttore di terra deve essere calcolata in relazione all'entità e alla durata della corrente di guasto. Nel caso in cui la durata della corrente di guasto  $t_F \leq 5s$  (fenomeno adiabatico) per il calcolo della sezione  $A$  espressa in millimetri quadrati si avrà:

$$A = \frac{I_F}{K} \sqrt{\frac{t_F}{\ln * \frac{\theta_f + \beta}{\theta_i + \beta}}}$$

Per correnti di guasto che fluiscono per un periodo più lungo ( $t_F \gg 10s$ , impianto con neutro compensato), le correnti ammissibili sono riportate nella seguente figura, estratta dalla norma CEI EN 50522:



Le linee 1, 2 e 4 si riferiscono ad una temperatura finale di 300 °C, la linea 3 a quella di 150 °C. La Tabella D.2 contiene fattori per la conversione ad altre temperature finali.

- 1 Rame, nudo o con rivestimento di zinco
- 2 Alluminio
- 3 Rame, con rivestimento in stagno o con guaina di piombo
- 4 Acciaio zincato

a) Corrente permanente  $I_D$  per conduttori di terra con sezione circolare (A)



**NODO DI NOVARA**  
1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO  
**PROGETTO DEFINITIVO**

Relazione di calcolo impianto di terra

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM0Y	01	D 58 CL	LF 01 00 001	A	20 di 22

### 6.1.5 Dimensionamento del conduttore di terra per guasti lato BT

Sono soggetti al guasto lato BT i seguenti conduttori:

- collegamenti a terra delle masse BT (quadro BT);
- collegamenti a terra dei boxes/grigliati di contenimento trasformatori;
- collegamenti a terra del centro stella dell'avvolgimento secondario dei trasformatori.

Per detti conduttori, la sezione del conduttore di terra non deve essere inferiore a quella ricavata dall'applicazione dell'art. 543.1.1 della norma CEI 64-8/5:

$$A = \frac{\sqrt{I_g^2 \cdot t}}{k}$$

dove:

- $I_g$  = corrente di guasto a terra, in ampere;
- $t$  = tempo di eliminazione del guasto in secondi;
- $k$  = coefficiente che tiene conto delle caratteristiche del materiale che costituisce il conduttore e delle temperature iniziali e finali (per conduttori in rame isolati con cloruro di polivinile (PVC) si ha  $k = 115$  [Amm-2s<sup>1/2</sup>]).

La situazione più critica si verifica quando:

1. avviene un guasto a terra immediatamente a valle dell'avvolgimento secondario del trasformatore (in tal caso l'impedenza del conduttore di fase si può ritenere nulla);
2. il guasto a terra è franco;
3. il tempo di intervento delle protezioni sia stimato ad 1 secondo (tbt) (intervento della protezione lato BT).

La corrente di guasto più elevata si verifica per un cortocircuito fase-terra al secondario del trasformatore:  
 $I_g = I_{K1} = I_K$ .

$$I_G = I_k = \frac{100 \cdot S_N}{u_{cc\%} \cdot \sqrt{3} \cdot U} = 7577,72 \text{ [A]}$$

Ciò fa sì che la minima sezione ammissibile per i sopra citati conduttori sarà:

$$A = \frac{\sqrt{I_g^2 \cdot t}}{k} = 65,89 \text{ mm}^2$$

Per il collegamento a terra del centrostella dell' alternatore del gruppo elettrogeno occorre considerare la corrente di cortocircuito massima dell' alternatore, valutabile in maniera approssimata con la seguente formula empirica:

$$I_{CC} = \frac{0,14 \cdot S_n}{400 \cdot 1,73 \cdot X_d''}$$

dove:

$S_n$  = Potenza nominale alternatore;

$X_d''$  = Reattanza sub-transitoria diretta percentuale;

Sostituendo i valori numerici si ha:

$$I_{CC} = 7,58 \text{ [kA]}$$

Ciò fa sì che la minima sezione ammissibile per i sopra citati conduttori sarà:

$$A = \frac{\sqrt{I_g^2 \cdot t}}{k} = 65,89 \text{ [mm}^2\text{]}$$

- Scegliamo due conduttori G/V FG17 da 120 mm<sup>2</sup> in parallelo per garantire la ridondanza per collegare il centrostella dell' alternatore al collettore di terra.
- Scegliamo due conduttori G/V FG17 da 120 mm<sup>2</sup> in parallelo per garantire la ridondanza per collegare il dispersore con il collettore ubicato nella cabina Mt-BT
- Scegliamo due conduttori G/V FG17 da 120 mm<sup>2</sup> in parallelo per garantire la ridondanza per collegare il dispersore con il collettore ubicato nel locale gruppo elettrogeno.
- Scegliamo due conduttori G/V FG17 da 120 mm<sup>2</sup> in parallelo per collegare i box trafo al collettore della cabina Mt-BT
- Scegliamo due conduttori G/V FG17 da 120 mm<sup>2</sup> in parallelo per collegare il quadro generale di bassa tensione (QGBT) al collettore della cabina Mt-BT

- Per i sottoquadri alimentati da QGBT per determinare si applica la sezione la norma CEI 64-8 § 543.1

### 6.1.6 Protezione dai contatti indiretti

### 6.1.7 Guasto sulla bassa tensione gestita con sistema TN-S.

Si dovranno scegliere dei dispositivi di protezione che abbiano una corrente  $I_a$  tale da garantire il rispetto della seguente relazione:

$$Z_s \times I_a \leq U_0$$

Dove:

- $U_0$  = tensione nominale in c.a. (valore efficace tra fase e terra);
- $Z_s$  = impedenza dell'anello di guasto che comprende la sorgente, il conduttore attivo fino al punto di guasto ed il conduttore di protezione tra il punto di guasto e la sorgente;
- $I_a$  = corrente che provoca l'interruzione automatica del dispositivo di protezione entro 0,4 secondi (Norma CEI 64-8/4 - Tabella 41A).

### 6.1.8 Guasto sulla bassa tensione gestita con sistema TT

Si dovrà scegliere un dispositivo di protezione che abbia una corrente differenziale  $I_{dn}$  tale da garantire il rispetto della seguente relazione:

$$R_E \times I_{dn} \leq U_L$$

Dove:

- $R_E$  = resistenza del dispersore in ohm;
- $I_{dn}$  = corrente nominale differenziale in ampere;
- $U_L$  = tensione di contatto limite convenzionale (50 V per i sistemi in c.a.).