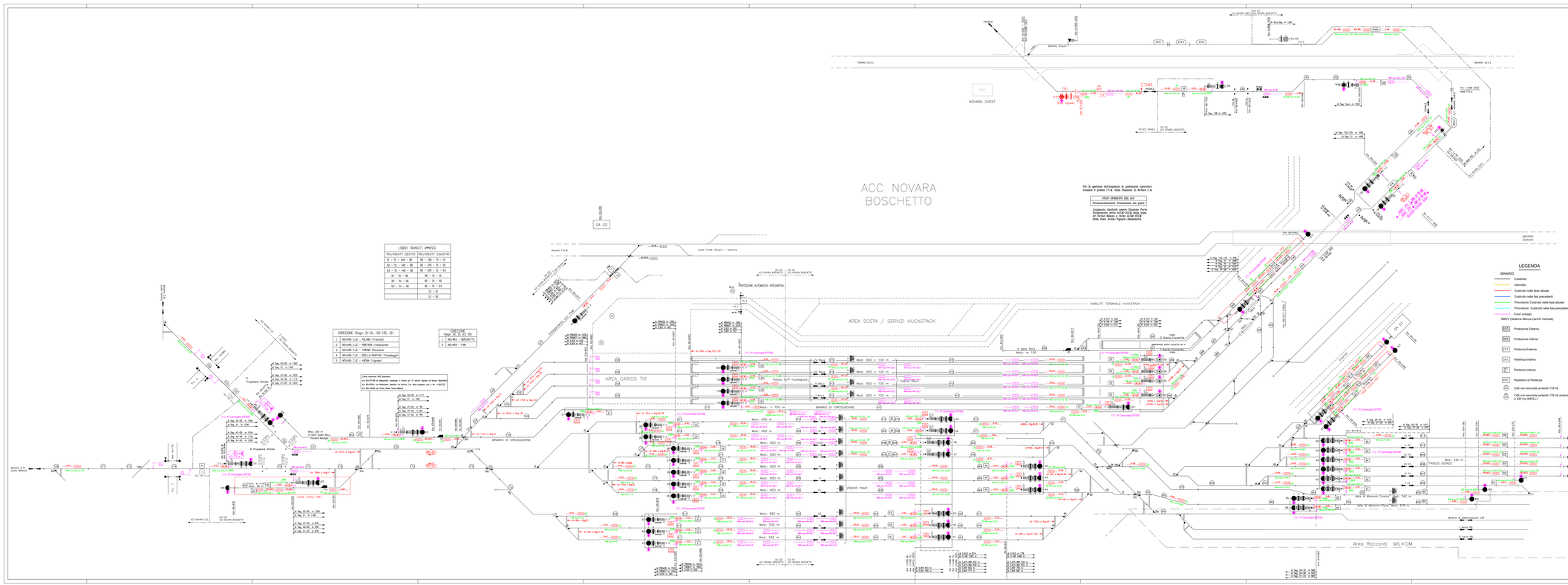
ACC NOVARA BOSCHETTO
AREA SOSTA / SERVIZI HUCKEPACK
AREA CARICO TIR
BINARIO DI CIRCOLAZIONE
VIABILIX TERMINALE HUCKEPACK
Area Raccordi MIL+CIM
NOVARA OVEST
TORINO (A.V.)
MILANO (A.V.)
Per la gestione dell'impianto la postazione operativa trasferita è presso ITALFERR Stazione di Novara C.le
PUO' OPERARE SOL ATC
Permanentemente Presenziata sul posto
Limitatamente esclusivamente nuovo Binario Parte Pari Binario 1 Pari Binario 2 Pari Binario 3 Pari Tronco-Bivio e nuovo ACCM ACTM della linea Orova-Vignale-Arenzano
LIBERI TRANSITI AMMESSI
MOVIMENTI DESTRI
MOVIMENTI SINISTRI
DIREZIONE (Segn. D/2L, 12D/12S, 2D)
1 NOVARA C.LE - MILANO (Fregata)
2 NOVARA C.LE - MORTARA (Irregolare)
3 NOVARA C.LE - TORINO (Porotara)
4 NOVARA C.LE - BELLA-SANTHIA' (Coradaggio)
5 NOVARA C.LE - ARONA (Vignale)
DIREZIONE (Segn. 1D, 2L, 12D)
1 NOVARA - BOSCHETTO
2 NOVARA - PAPI
Linee classate PRG Bastardo
Ex DV47/2B di Bastardo (scambi e linee da F.C. dritto Vignale da Nuovo Bastardo)
Ex DV47/2C di Bastardo (dritto da Nuova C.le, dalla piagnola per L.ed 1400.00)
Ex dv.dv.dv di Nuovo Dritto Vecchio Bastardo
Linea F.N.M. Novara - Saronno
Novara F.N.M.
Novara C.le (Lato Milano)
ACC NOVARA CLE
ACC NOVARA BOSCHETTO
PROTEZIONE AUTOMATICA INTEGRATA
Modul. 650 x 100 m
Modul. 600 m
Modul. 560 m
Modul. 530 m
Modul. 435 m
Modul. 750 m
FASCIO PAVE
FASCIO MILIE
FASCIO ISONZO
Binario di precollaudo CIR
Asse di Manovra Carico
Asse di Manovra Pave
Asse di Manovra Isonzo
LEGENDA
BINARIO
Esistente
Demolito
Costruito nella fase attuale
Costruito nella fase precedenti
Provvisorio Costruito nella fase attuale
Provvisorio Costruito nella fase precedenti
Futuri sviluppi
SMCV (Sistema Marcia Carrello Verticale)
Protezione Esterna
Protezione Interna
Partenza Esterna
Partenza Interna
Partenza Interna
Ripetitore di Partenza
Cdb con seconda portante 178 Hz
Cdb con seconda portante 178 Hz modulata a 420 Hz (MFSL)
Note:
I Rilevamenti dei binari di manovra è stato effettuato con la metodologia GPS Differenziale (vedi DPL 5247 rilevamento di apparecchi di binario) tronco non utilizzato per servizio viaggiatori.
Il rilevamento effettuato con la metodologia della data non permette la corretta ubicazione dei PL si rende necessario discutere la modalità di attraversamento con IF SPT
Legendo :
Bivio deviatoio di tipo commutato
Bivio non deviatoio di tipo commutato (S)
Bivio di tipo Fasso (S)
Distanza obiettivo approssimato
Punto rine SCMT
Punto ripresa componimento codice
Punto revoche di inizio captazione codice (MFSL)
Terminata PL deliziosa con modalità di captazione CV (Punto di inizio gestione transizione CV - TR)
Terminata PL deliziosa con modalità di captazione CV (Punto intermedio gestione transizione CV - TR)
Uldna PL deliziosa con modalità di captazione CV (Punto finale gestione transizione CV - TR)
Uldna PL deliziosa con modalità di captazione TR (Punto finale gestione transizione TR)
Segnale esaguagnato con dispositivo di decrizione anticipato della marcia (MFSL)
Tabella delle di fermata sulla linea SCMT
Avviso variazione lunghezza di linea
Avviso variazione lunghezza di transitorial
Avviso variazione lunghezza di linea e grado di transitorial
Punto variazione parametri di Linea lunghezza di linea
Punto variazione parametri di Linea lunghezza di transitorial
Punto variazione parametri di Linea lunghezza di linea e grado di transitorial
Segnale con velocità di rilascio ridotta pari a 50 km/h
Note:
(1)-Da associare a PTO' su linea in Bivio risulta deviativo in presenza di codice 75 di binario.
(2)-La durata riportata su PL è in corrispondenza del segnale come distanza dell'arrivo a valle di riferimento sulla quale risulta ancora ammissibile a 2km SCMT.
(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non ottenute con le progressive chilometriche di cui in piano schematico SL lo cui distanza risulta superiore determina percentuaimente ammessa.
TABELLA TIPO DI DISTANZAMENTO
LINEA NOVARA C.LE-NOVARA BOSCH.
Punti 01 e 02
Scambio comune magnetico
LINEA AV TORINO - NOVARA BOSCH.
Punti 06
Bivio
e CPTM1 (Lato 2)
LINEA NOVARA BOSCH.-VIGNALE
Punti 08
Blocco conta-assi
Funzione del PI DTMG L2 :
R: Riabilitazione, R/C: Riabilitazione e Ricomissione
KCAT: ....Kc: Annuncio
C: Cancellazione dal RBC
L/2: Comando catenaccio di segnalamento in ingresso
S/L1, S/L2: Comando sistemi di segnalamento in uscita
SR, SR/A: Stop se in modalità Staff Responsible
RN, RNp: Registrazione più nata nodo
D: Disconnessione da RBC
M: Uscita Deposito
MT: Uscita Manutenzione
N, Nm: Annuncio cambio sistema di segnalamento a mezzanotte e rifermento di posizione geografica
RN: Riduzione di velocità in Staff Responsible
HO: Transizione (Hand-Over) RBC/RBC
HM: Annuncio Transizione RBC/RBC
SR/TL: Stop se in Staff Responsible e uscita da L2
LEGENDA
Ala PI modificati e Fasi precedenti
Ala SCMT nuovo
Ala per SCMT da dismettere
Ala
Ala
Ala