

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

### PROGETTO PRELIMINARE

### NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

SOTTOSERVIZI  
SCHEDE INTERFERENZE CONDOTTE IDRICHE

SCALA:

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA / DISCIPLINA    PROGR.    REV.

RSJ1    01    R    79    SH    S10100    001    A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	Ruggieri	Mar 2011	Sparacino	Mar 2011	Forde	Mar 2011	

File: RSJ101R79SHSI0100001A.doc



	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA</b>					
	Schede interferenze condotte idriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 001	REV. A

## **N. 1 Rete idrica (titolare)**

**ID-01**

### **Ubicazione**

PK 1+582.855

### **Comune**

Catenanuova (EN)

### **Problematica**

La tubazione  $\Phi$ 300 è poggiata al suolo nella sede del sottovia che interseca la linea. L'allargamento della sede ferroviaria interferisce con tale condotta.

### **Soluzione**

In fase di ampliamento della sede ferroviaria, si dovrà proteggere adeguatamente la tubazione (sia nelle fasi di cantiere che a regime).

### **Convenzione**

### **Data del rilievo**

Novembre 2010



**Figura 1 – Rete idrica nel sottovia**



**Figura 2 – Rete idrica**

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
	Schede interferenze condotte idriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 001	REV. A

## **N. 2 Rete idrica (titolare)**

**ID-02**

### **Ubicazione**

PK 1+690.677

### **Comune**

Centuripe (EN)

### **Problematica**

In fase di ampliamento della sede ferroviaria, l'adeguamento della viabilità (lato sud) potrebbe interferire con il manufatto di presa.

### **Soluzione**

L'eventuale spostamento in posizione definitiva (verso sud) deve essere effettuato in un'unica soluzione.

### **Convenzione**

### **Data del rilievo**

Novembre 2010



**Figura 3** – Manufatto di presa



**Figura 4** – Manufatto di presa

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze condotte idriche	PROGETTO <b>RSJ1</b>	LOTTO <b>01</b>	CODIFICA <b>R 79 SH</b>	DOCUMENTO <b>SI0100 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO 6 di 31

## **N. 3 Rete idrica (titolare)**

**ID-03**

### **Ubicazione**

PK 2+137.841

### **Comune**

Centuripe (EN)

### **Problematica**

In fase di ampliamento della sede ferroviaria, l'adeguamento della viabilità (lato sud) potrebbe interferire con il manufatto di presa.

### **Soluzione**

Il manufatto va spostato definitivamente verso sud.  
 Lo spostamento deve essere effettuato in un'unica soluzione.

### **Convenzione**

### **Data del rilievo**

Novembre 2010



**Figura 5** – Viabilità da adeguare



**Figura 6** – Manufatto di presa

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA</b>					
Schede interferenze condotte idriche	PROGETTO <b>RSJ1</b>	LOTTO <b>01</b>	CODIFICA <b>R 79 SH</b>	DOCUMENTO <b>SI0100 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>8 di 31</b>

## **N. 4 Rete idrica (titolare)**

**ID-04**

### **Ubicazione**

PK 2+677.801

### **Comune**

Centuripe (EN)

### **Problematica**

In fase di ampliamento della sede ferroviaria, l'adeguamento della viabilità (lato sud) interferisce con il manufatto di presa.

### **Soluzione**

Il manufatto va spostato definitivamente verso sud.  
 Lo spostamento deve essere effettuato in un'unica soluzione.

### **Convenzione**

### **Data del rilievo**

Novembre 2010

 <p><b>ITAFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p><b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA</b></p>					
<p>Schede interferenze condotte idriche</p>	<p>PROGETTO <b>RSJ1</b></p>	<p>LOTTO <b>01</b></p>	<p>CODIFICA <b>R 79 SH</b></p>	<p>DOCUMENTO <b>SI0100 001</b></p>	<p>REV. <b>A</b></p>	<p>FOGLIO <b>9 di 31</b></p>



**Figura 7 – Manufatto di presa**



**Figura 8 – Manufatto di presa**

## **N. 5 Rete idrica (titolare)**

**ID-05**

### **Ubicazione**

PK 3+192.979

### **Comune**

Centuripe (EN)

### **Problematica**

La nuova viabilità (lato sud) interferisce con il manufatto di presa.

### **Soluzione**

Il manufatto va spostato definitivamente verso sud.  
Lo spostamento deve essere effettuato in un'unica soluzione.

### **Convenzione**

### **Data del rilievo**

Novembre 2010



**Figura 9** – Tombino di fronte al manufatto di presa



**Figura 10** – Manufatto di presa

## **N. 06 Rete idrica (titolare)**

**ID-06**

### **Ubicazione**

PK 8+397.335

### **Comune**

Centuripe (EN)

### **Problematica**

L'ampliamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con la condotta del Consorzio di Bonifica Piana di Catania che sovrappassa la linea esistente.

### **Soluzione**

Eventuale spostamento (verso sud) dei manufatti di appoggio della condotta.

### **Convenzione**

### **Data del rilievo**

Novembre 2010

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA</b>					
Schede interferenze condotte idriche	PROGETTO <b>RSJ1</b>	LOTTO <b>01</b>	CODIFICA <b>R 79 SH</b>	DOCUMENTO <b>SI0100 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>13 di 31</b>



**Figura 11** – Canale irriguo in attraversamento



**Figura 12** – Canale irriguo in attraversamento

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze condotte idriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 001	REV. A	FOGLIO 14 di 31

## **N. 7 Rete idrica (titolare)**

**ID-07**

### **Ubicazione**

PK 11+767.203 → 12+066.798

### **Comune**

Paternò (CT)

### **Problematica**

L'adeguamento della viabilità lato sud interferisce con il canale irriguo.

### **Soluzione**

Spostamento del canale irriguo verso sud, in posizione definitiva.

### **Convenzione**

### **Data del rilievo**

Novembre 2010



**Figura 13** – Canale irriguo a sud della ferrovia



**Figura 14** – Canale irriguo a sud della ferrovia

## **N. 8 Rete idrica (titolare)**

**ID-08**

### **Ubicazione**

PK 14+773.699

### **Comune**

Paternò (CT)

### **Problematica**

La nuova sede ferroviaria interseca il tracciato del canale irriguo.

### **Soluzione**

Realizzazione di un sifone monte-valle.

### **Convenzione**

### **Data del rilievo**

Novembre 2010



**Figura 15** – Canale irriguo a sud della ferrovia



**Figura 16** – Canale irriguo a sud della ferrovia

## **N. 9 Rete idrica (titolare)**

**ID-09**

### **Ubicazione**

PK 15+528.701

### **Comune**

Paternò (CT)

### **Problematica**

La nuova sede ferroviaria interseca il tracciato del canale irriguo.

### **Soluzione**

Realizzazione di un sifone monte-valle.

### **Convenzione**

### **Data del rilievo**

Novembre 2010



**Figura 17** – Canale irriguo a sud della ferrovia



**Figura 18** – Canale irriguo a sud della ferrovia

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA</b>					
Schede interferenze condotte idriche	PROGETTO <b>RSJ1</b>	LOTTO <b>01</b>	CODIFICA <b>R 79 SH</b>	DOCUMENTO <b>SI0100 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO 20 di 31

## **N. 10 Rete idrica (titolare)**

**ID-10**

### **Ubicazione**

PK 15+685.139 → 17+110.027

### **Comune**

Paternò (CT)

### **Problematica**

In fase di ampliamento della sede ferroviaria, l'adeguamento della viabilità (lato sud) potrebbe interferire con il canale irriguo.

### **Soluzione**

Spostamento del canale irriguo verso sud, in posizione definitiva.

### **Convenzione**

### **Data del rilievo**

Novembre 2010



**Figura 19** – Canale irriguo a sud della ferrovia



**Figura 20** – Canale irriguo a sud della ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze condotte idriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 001	REV. A	FOGLIO 22 di 31

## **N. 11 Rete idrica (titolare)**

**ID-11**

### **Ubicazione**

PK 17+832.892 → 18+056.498

### **Comune**

Paternò (CT)

### **Problematica**

L'adeguamento della viabilità lato sud interferisce con il canale irriguo.

### **Soluzione**

Spostamento del canale irriguo verso sud, in posizione definitiva e realizzazione di un sifone.

### **Convenzione**

### **Data del rilievo**

Novembre 2010



**Figura 21** – Canale irriguo a sud della ferrovia



**Figura 22** – Canale irriguo a sud della ferrovia

 <b>ITAFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze condotte idriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 001	REV. A	FOGLIO 24 di 31

## **N. 12 Rete idrica (titolare)**

**ID-12**

### **Ubicazione**

PK 20+931.757

### **Comune**

Belpasso (CT)

### **Problematica**

L'ampliamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con la condotta (F1500) che sottopassa la ferrovia esistente.

### **Soluzione**

Realizzazione di un sifone monte-valle.

### **Convenzione**

### **Data del rilievo**

Novembre 2010

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA</b>					
Schede interferenze condotte idriche	PROGETTO <b>RSJ1</b>	LOTTO <b>01</b>	CODIFICA <b>R 79 SH</b>	DOCUMENTO <b>SI0100 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO 25 di 31



**Figura 23** – Condotta idrica in attraversamento



**Figura 24** – Condotta idrica in attraversamento

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA</b>					
Schede interferenze condotte idriche	PROGETTO <b>RSJ1</b>	LOTTO <b>01</b>	CODIFICA <b>R 79 SH</b>	DOCUMENTO <b>SI0100 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>26 di 31</b>

## **N. 13 Rete idrica (titolare)**

**ID-13**

### **Ubicazione**

PK 27+138.535

### **Comune**

Belpasso (CT)

### **Problematica**

La traslazione (verso sud) della sede ferroviaria comporta un'interferenza con il canale irriguo.

### **Soluzione**

Realizzazione di un sifone monte-valle più a sud della posizione attuale.

### **Convenzione**

### **Data del rilievo**

Novembre 2010



**Figura 25** – Canale irriguo in attraversamento con sifone



**Figura 26** – Canale irriguo in attraversamento con sifone

## **N. 14 Rete idrica (titolare)**

**ID-14**

### **Ubicazione**

PK 28+401.202

### **Comune**

Catania

### **Problematica**

L'ampliamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con il canale che sottopassa la linea esistente.

### **Soluzione**

Realizzazione di un nuovo sifone monte-valle.

### **Convenzione**

### **Data del rilievo**

Novembre 2010



**Figura 27** – Canale in attraversamento



**Figura 28** – Canale in attraversamento

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA</b>					
Schede interferenze condotte idriche	PROGETTO <b>RSJ1</b>	LOTTO <b>01</b>	CODIFICA <b>R 79 SH</b>	DOCUMENTO <b>SI0100 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>30 di 31</b>

## **N. 15 Rete idrica (titolare)**

**ID-15**

### **Ubicazione**

PK 30+143.386

### **Comune**

Catania

### **Problematica**

L'ampliamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con il canale che sottopassa la linea esistente.

### **Soluzione**

Realizzazione di un nuovo sifone monte-valle.

### **Convenzione**

### **Data del rilievo**

Novembre 2010

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA</b>					
Schede interferenze condotte idriche	PROGETTO <b>RSJ1</b>	LOTTO <b>01</b>	CODIFICA <b>R 79 SH</b>	DOCUMENTO <b>SI0100 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>31 di 31</b>



**Figura 29** – Canale irriguo in attraversamento



**Figura 30** – Canale irriguo in attraversamento