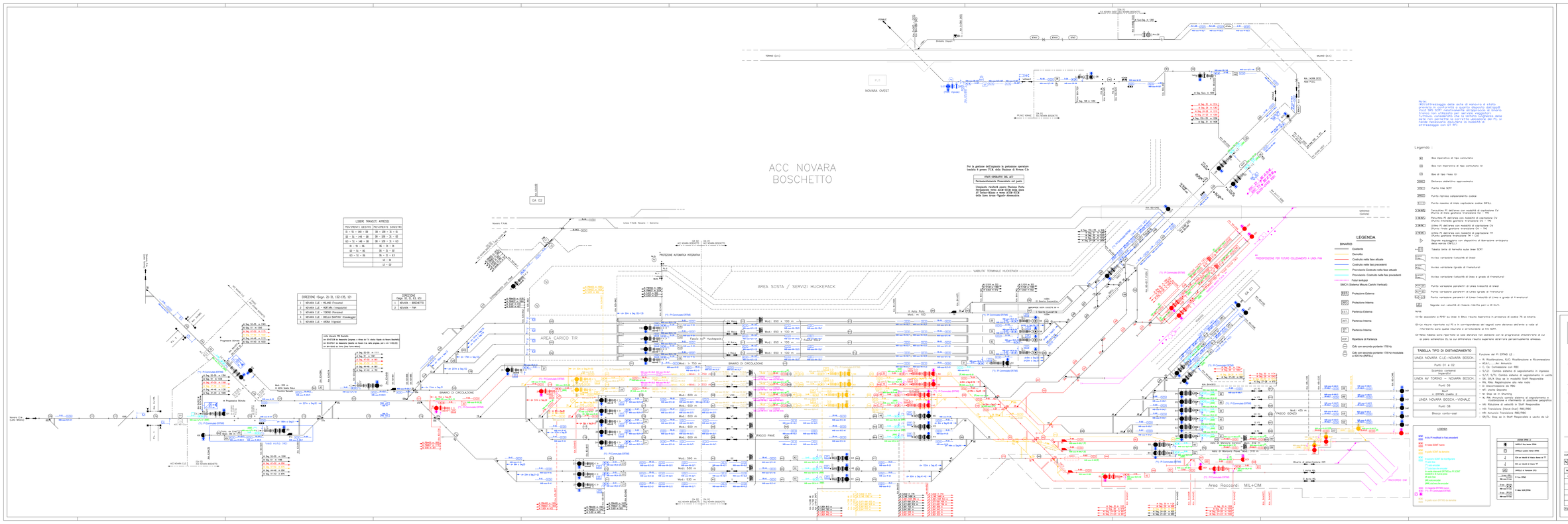
ACC NOVARA BOSCHETTO
NOVARA OVEST
AREA SOSTA / SERVIZI HUCKEPACK
AREA CARICO TIR
BINARIO DI CIRCOLAZIONE
FASCIO PAVE
FASCIO ISONZO
Area Raccordi MIL+CIM
VIABILIA' TERMINALE HUCKEPACK
PROTEZIONE AUTOMATICA INTERINALE
LEGENDA
BINARIO
Esistente
Demolito
Costruito nella fase attuale
Costruito nella fase precedenti
Provvisorio Costruito nella fase attuale
Provvisorio Costruito nella fase precedenti
Futuri sviluppi
SMCV (Sistema Misura Carichi Verticali)
Protezione Esterna
Protezione Interna
Partenza Esterna
Partenza Interna
Partenza Interna
Ripetitore di Partenza
Cdb con seconda portante 178 Hz
Cdb con seconda portante 178 Hz modulata a 420 Hz (MPAL)
LIBERI TRANSITI AMMESSI
MOVIMENTI DESTRI
MOVIMENTI SINISTRI
DIREZIONE (Segn. D-2L, 12D-12S, 2D)
DIREZIONE (Segn. 2D, 2L, 6D)
TABELLA TIPO DI DISTANZAMENTO
LINEA NOVARA C.LE–NOVARA BOSCH.
Punti 01 e 02
LINEA AV TORINO – NOVARA BOSCH.
Punti 06
LINEA NOVARA BOSCH.–VIGNALE
Punti 08
Blocco conta-assi
LEGENDA
Sia PL-P modificati o Fasi precedenti
Sia SCMT nuovi
Solo SCMT da dismettere
Solo SCMT da mantenere
Solo PL-P da dismettere
Sia PL-P che SCMT da dismettere
Sia PL-P che SCMT da mantenere
Sia PL-P che SCMT da installare
Solo PL-P da installare
Solo SCMT da installare
Sia PL-P che SCMT da rimuovere
Solo PL-P da rimuovere
Solo SCMT da rimuovere
Sia PL-P che SCMT da spostare
Solo PL-P da spostare
Solo SCMT da spostare
Sia PL-P che SCMT da sostituire
Solo PL-P da sostituire
Solo SCMT da sostituire
Sia PL-P che SCMT da mantenere
Solo PL-P da mantenere
Solo