

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

PROGETTO PRELIMINARE

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA**

**SOTTOSERVIZI
SCHEDE INTERFERENZE LINEE ELETTRICHE**

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

RSJ1 01 R 79 SH S10100 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	Ruggieri	Mar 2011	Sparacino	Mar 2011	Forcina	Mar 2011

ITALFERR S.p.A.
 Direzione Tecnica
 Centro Produzione Palermo
 Dott. Ing. Dario Agostini
 Ordine degli Ingegneri Prov. di Ragusa n. 11803

n. Elab.: 188

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A	FOGLIO 2 di 45

N. 1 Rete elettrica (titolare)

EL-01

Ubicazione

PK 3+002.560 → 3+411.449

Comune

Centuripe (EN)

Problematica

BT

L'adeguamento della viabilità a sud della linea esistente e la creazione di una nuova viabilità interferiscono con la linea elettrica presente a sud della ferrovia.

Soluzione

Spostamento verso sud della linea elettrica.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 1 – Rete elettrica a sud della ferrovia



Figura 2 – Rete elettrica a sud della ferrovia

N. 2 Rete elettrica (titolare)

EL-02

Ubicazione

PK 5+655.504

Comune

Centuripe (EN)

Problematica

BT

L'adeguamento della viabilità a sud della linea esistente interferisce con la linea elettrica presente a sud della ferrovia.

Soluzione

Spostamento verso sud della linea elettrica.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A	FOGLIO 5 di 45



Figura 3 – Rete elettrica a sud della ferrovia



Figura 4 – Rete elettrica a sud della ferrovia

 ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
	Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A

N. 3 Rete elettrica (titolare)

EL-03

Ubicazione

PK 6+259.177 → 6+683.803

Comune

Centuripe (EN)

Problematica

MT

L'adeguamento della viabilità a sud della linea esistente interferisce con la linea elettrica presente a sud della ferrovia.

Soluzione

Spostamento verso sud della linea elettrica.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A	FOGLIO 7 di 45



Figura 5 – Rete elettrica a sud della ferrovia



Figura 6 – Rete elettriche a sud della ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
	Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A

N. 4 Rete elettrica (titolare)

EL-04

Ubicazione

PK 7+989.452 → 8+268.772

Comune

Centuripe (EN)

Problematica

BT

L'adeguamento della viabilità a sud della linea esistente interferisce con la linea elettrica presente a sud della ferrovia.

Soluzione

Spostamento verso sud della linea elettrica.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 7 – Rete elettrica a sud della ferrovia



Figura 8 – Rete elettrica a sud della ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A	FOGLIO 10 di 45

N. 5 Rete elettrica (titolare)

EL-05

Ubicazione

PK 8+523.406 → 9+160.353

Comune

Centuripe (EN)

Problematica

BT

L'adeguamento della viabilità a sud della linea esistente interferisce con la linea elettrica presente a sud della ferrovia.

Soluzione

Spostamento verso sud della linea elettrica.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 9 – Rete elettrica a sud della ferrovia



Figura 10 – Rete elettrica a sud della ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A	FOGLIO 12 di 45

N. 6 Rete elettrica (titolare)

EL-06

Ubicazione

PK 11+766.815 → 11+872.280

Comune

Paternò (CT)

Problematica

MT

Linea elettrica TE F.S. 3kV

L'adeguamento della viabilità a sud della linea esistente interferisce con la linea elettrica presente a sud della ferrovia. Inoltre l'allargamento della sede ferroviaria interferisce con l'attraversamento elettrico.

Soluzione

Adeguamento a cura TE

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 11 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia



Figura 12 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A	FOGLIO 14 di 45

N. 7 Rete elettrica (titolare)

EL-07

Ubicazione

PK 12+065.444

Comune

Paternò (CT)

Problematica

AT

La realizzazione della nuova viabilità che sovrappassa la linea esistente potrebbe interferire con la linea elettrica presente a sud della ferrovia.

Soluzione

Esecuzione delle lavorazioni con particolare cautela nei riguardi delle linee elettriche.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 13 – Rete elettrica a sud della ferrovia



Figura 14 – Rete elettrica a sud della ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
	Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A

N. 8 Rete elettrica (titolare)

EL-08

Ubicazione

PK 13+945.894

Comune

Paternò (CT)

Problematica

MT

L'adeguamento della viabilità e l'allargamento della sede ferroviaria potrebbero interferire con la linea elettrica che attraversa la ferrovia.

Soluzione

Esecuzione delle lavorazioni con particolare cautela nei riguardi delle linee elettriche.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 15 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia



Figura 16 – Rete elettriche che attraversa la ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
	Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A

N. 9 Rete elettrica (titolare)

EL-09

Ubicazione

PK 15+548.055

Comune

Paternò (CT)

Problematica

AT

L'allargamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con il traliccio della linea elettrica che attraversa la ferrovia.

Soluzione

Modifica della recinzione dell'area ferroviaria in modo da lasciare la base del traliccio all'esterno di questa.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 17 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia



Figura 18 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
	Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A

N. 10 Rete elettrica (titolare)

EL-10

Ubicazione

PK 18+338.775

Comune

Paternò (CT)

Problematica

MT

L'allargamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con i cavi della linea elettrica che attraversa la ferrovia.

Soluzione

Esecuzione delle lavorazioni con particolare cautela nei riguardi delle linee elettriche.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010

	<p align="center">NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA</p>					
<p>Schede interferenze linee elettriche</p>	<p>PROGETTO RSJ1</p>	<p>LOTTO 01</p>	<p>CODIFICA R 79 SH</p>	<p>DOCUMENTO SI0100 002</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 21 di 45</p>



Figura 19 - Rete elettrica che attraversa la ferrovia



Figura 20 - Rete elettrica che attraversa la ferrovia

 <p>ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA</p>					
<p>Schede interferenze linee elettriche</p>	<p>PROGETTO RSJ1</p>	<p>LOTTO 01</p>	<p>CODIFICA R 79 SH</p>	<p>DOCUMENTO SI0100 002</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 22 di 45</p>

N. 11 Rete elettrica (titolare)

EL-11

Ubicazione

PK 18+526.020

Comune

Paternò (CT)

Problematica

MT

L'allargamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con i cavi della linea elettrica che attraversa la ferrovia.

Soluzione

Esecuzione delle lavorazioni con particolare cautela nei riguardi delle linee elettriche.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 21 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia



Figura 22 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
	Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A

N. 12 Rete elettrica (titolare)

EL-12

Ubicazione

PK 19+789.360 → 20+615.739

Comune

Paternò (CT)

Problematica

MT/BT

L'allargamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con la linea elettrica presente a sud della ferrovia.

Soluzione

Eventuale spostamento verso sud della linea elettrica.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 23 – Rete elettrica a sud della ferrovia



Figura 24 – Rete elettrica a sud della ferrovia

 ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA						
Schede interferenze linee elettriche	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO RSJ1</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA R 79 SH</td> <td>DOCUMENTO SI0100 002</td> <td>REV. A</td> <td>FOGLIO 26 di 45</td> </tr> </table>	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A	FOGLIO 26 di 45
PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A	FOGLIO 26 di 45		

N. 13 Rete elettrica (titolare)

EL-13

Ubicazione

PK 20+876.849

Comune

Belpasso (CT)

Problematica

AT

L'allargamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con la linea elettrica che attraversa la ferrovia.

Soluzione

Esecuzione delle lavorazioni con particolare cautela nei riguardi delle linee elettriche.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010

	<p>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA</p>					
<p>Schede interferenze linee elettriche</p>	<p>PROGETTO RSJ1</p>	<p>LOTTO 01</p>	<p>CODIFICA R 79 SH</p>	<p>DOCUMENTO SI0100 002</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 27 di 45</p>



Figura 25 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia



Figura 26 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
	Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A

N. 14 Rete elettrica (titolare)

EL-14

Ubicazione

PK 24+358.942

Comune

Belpasso (CT)

Problematica

AT

L'allargamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con la linea elettrica che attraversa la ferrovia.

Soluzione

Esecuzione delle lavorazioni con particolare cautela nei riguardi delle linee elettriche.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 27 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia



Figura 28 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A	FOGLIO 30 di 45

N. 15 Rete elettrica (titolare)

EL-15

Ubicazione

PK 25+468.162

Comune

Belpasso (CT)

Problematica

BT

L'allargamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con la linea elettrica che attraversa la ferrovia.

Soluzione

Eventuale spostamento provvisorio dei cavi elettrici.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A	FOGLIO 31 di 45



Figura 29 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia



Figura 30 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A	FOGLIO 32 di 45

N. 16 Rete elettrica (titolare)

EL-16

Ubicazione

PK 28+251.931

Comune

Motta S.A. (CT)

Problematica

AT

L'allargamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con la linea elettrica che attraversa la ferrovia.

Soluzione

Esecuzione delle lavorazioni con particolare cautela nei riguardi delle linee elettriche.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 31 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia



Figura 32 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A	FOGLIO 34 di 45

N. 17 Rete elettrica (titolare)

EL-17

Ubicazione

PK 28+815.323

Comune

Catania

Problematica

MT

L'allargamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con la linea elettrica che attraversa la ferrovia.

Soluzione

Esecuzione delle lavorazioni con particolare cautela nei riguardi delle linee elettriche.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 33 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia



Figura 34 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia

N. 18 Rete elettrica (titolare)

EL-18

Ubicazione

PK 33+470.475

Comune

Catania

Problematica

AT

L'allargamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con la linea elettrica che attraversa la ferrovia.

Soluzione

Esecuzione delle lavorazioni con particolare cautela nei riguardi delle linee elettriche.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 35 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia



Figura 36 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A	FOGLIO 38 di 45

N. 19 Rete elettrica (titolare)

EL-19

Ubicazione

PK 34+137.55

Comune

Catania

Problematica

AT

L'allargamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con la linea elettrica che attraversa la ferrovia.

Soluzione

Eventuale modifica della recinzione dell'area ferroviaria in modo da lasciare la base del traliccio all'esterno di questa.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 37 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia



Figura 38 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
	Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A

N. 20 Rete elettrica (titolare)

EL-20

Ubicazione

PK 34+205.618

Comune

Catania

Problematica

AT

L'allargamento della sede ferroviaria potrebbe interferire con la linea elettrica che attraversa la ferrovia.

Soluzione

Eventuale modifica della recinzione dell'area ferroviaria in modo da lasciare la base del traliccio all'esterno di questa.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 39 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia



Figura 40 – Rete elettrica che attraversa la ferrovia

N. 21 Rete elettrica (titolare)

EL-21

Ubicazione

PK 35+516.581

Comune

Catania

Problematica

MT

La realizzazione del cavalcaferrovia interferisce con i cavi elettrici sottesi tra il palo a est e il palo ad ovest del futuro cavalcaferrovia.

Soluzione

Spostamento del tracciato dell'elettrodotto.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 41 – Rete elettrica che attraversa la futura ferrovia



Figura 42 – Rete elettrica che attraversa la futura ferrovia

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
Schede interferenze linee elettriche	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 79 SH	DOCUMENTO SI0100 002	REV. A	FOGLIO 44 di 45

N. 22 Rete elettrica (titolare)

EL-22

Ubicazione

PK 35+516.581

Comune

Catania

Problematica

MT

La realizzazione del cavalcaferrovia interferisce con i cavi elettrici sottesi tra il palo a est e il palo ad ovest del futuro manufatto.

Soluzione

Spostamento del tracciato dell'elettrodotto.

Convenzione

Data del rilievo

Novembre 2010



Figura 43 – Rete elettrica che attraversa la futura ferrovia



Figura 44 – Rete elettrica che attraversa la futura ferrovia