

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



**PROGETTO DEFINITIVO**

**NODO DI NOVARA**

**1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO**

**DEMOLIZIONI**

Relazione tecnico-descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

N M 0 Y 0 0 D 1 1 R G C S 0 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESCUTIVA	A. Ingletti	Maggio 2021	M. Milovanovic	Maggio 2021	F. Perrone	Maggio 2021	D. Maranzano Maggio 2021




File: NM0Y00D11RGCS0000001A.doc.doc

n. Elab.:

DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NM0Y	00	D 11 RG	CS0000 001	A	2 di 10

## INDICE

1. INTRODUZIONE.....	3
2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	4
2.1 NORME DI RIFERIMENTO .....	4
2.2 ELABORATI DI PROGETTO DI RIFERIMENTO .....	5
3. DESCRIZIONE INTERVENTI DI DEMOLIZIONE FABBRICATI.....	6
3.1 FABBRICATO AL KM 67+450.....	7
3.2 FABBRICATO AL KM 63+875.....	9
3.3 FABBRICATO AL KM 62+925.....	10

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>NODO DI NOVARA</b> <b>1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO</b>				
<b>DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI</b>	<b>COMMESSA</b> NM0Y	<b>LOTTO</b> 00	<b>CODIFICA</b> D 11 RG	<b>DOCUMENTO</b> CS0000 001	<b>REV. FOGGIO</b> A 3 di 10


## 1. INTRODUZIONE

Il presente documento viene emesso nell'ambito della redazione degli elaborati tecnici relativi alla Progettazione definitiva del Nodo di Novara, 1^ Fase PRG di Novara Boschetto.

Il progetto prevede i seguenti interventi:

- Revisione del PRG di Vignale per inserire due precedenza da 750 m per i treni provenienti dalla linea per Domodossola e dalla linea per Arona.
- Realizzazione del collegamento tra Vignale e Novara Boschetto a singolo binario con utilizzo del binario dell'interconnessione ovest pari della linea ad Alta Capacità Torino Milano, per effetto di ciò il binario dispari dell'interconnessione dovrà essere banalizzato al fine di essere utilizzato sia per gli ingressi che per le uscite dalla AV/AV su Boschetto, si dovrà di conseguenza prevedere sull'AV verso Torino un'ideale comunicazione Pari/Dispari.
- Rivisitazione funzionale del PRG di Novara Boschetto con modifica dell'ingresso dei treni al fascio Autostrada Viaggiante previsto attualmente da sud dalla radice ovest di Novara Centrale, a seguito di quest'intervento l'ingresso sull'Autostrada Viaggiante sarà da nord utilizzando la bretella a singolo binario descritta al punto precedente evitando così di interessare l'abitato di Novara.

Nel seguito sono descritti puntualmente i fabbricati di cui è prevista la demolizione nell'ambito del presente progetto.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>NODO DI NOVARA</b> 1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO					
DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI	COMMESSA NM0Y	LOTTO 00	CODIFICA D 11 RG	DOCUMENTO CS0000 001	REV. A	FOGLIO 4 di 10

## 2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### 2.1 Norme di riferimento

La progettazione, il dimensionamento e l'esecuzione delle opere saranno, in generale, conformi alle prescrizioni tecniche e normative vigenti e di seguito riportate:

- D.M. 17 gennaio 2018 - Norme Tecniche per le Costruzioni.
- Circolare 21 gennaio 2019 - Istruzioni per l'applicazione dell' "Aggiornamento delle Nuove norme tecniche per le costruzioni" di cui al D.M. 17 gennaio 2018.
- RFI DTC SI MA IFS 001 D del 20.12.2019 - Manuale di progettazione delle opere civili .
- RFI DTC SI PS MA IFS 001 D del 20.12.2019 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili - Parte II - Sezione 2 - Ponti e Strutture.
- RFI DTC SI CS MA IFS 001 D del 20.12.2019 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili - Parte II - Sezione 3 - Corpo Stradale.
- RFI DTC SI SP IFS 001 D del 20.12.2019 - "Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili".
- Regolamento (UE) N° 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema "infrastruttura" del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 776/2019 della Commissione del 16 maggio 2019.
- Regolamento (UE) N. 1300/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta, modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 772/2019 della Commissione del 16 maggio 2019.
- Regolamento di Esecuzione (UE) 776/2019 della Commissione del 16 maggio 2019 che modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1299/2014, (UE) n. 1301/2014, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 1303/2014 e (UE) 2016/919 della Commissione e la decisione di esecuzione 2011/665/UE della Commissione per quanto riguarda l'allineamento alla direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e l'attuazione di obiettivi specifici stabiliti nella decisione delegata (UE) 2017/1474 della Commissione.
- Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/772 DELLA COMMISSISONE del 16 maggio 2019 che modifica il regolamento (UE) n. 1300/2014 per quanto riguarda l'inventario delle attività al fine di individuare le barriere all'accessibilità, fornire informazioni agli utenti e monitorare e valutare i progressi compiuti in materia di accessibilità.

DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NM0Y	00	D 11 RG	CS0000 001	A	5 di 10

## 2.2 Elaborati di progetto di riferimento

<b>DEMOLIZIONI</b>			
Relazione descrittiva demolizioni	-	1 NM0Y 0 0 D 1 1 R G CS 0 0 0 0 0 0 1 A	
Planimetria demolizioni tav. 1/2		1 NM0Y 0 0 D 1 1 P Z CS 0 0 0 0 0 0 1 A	
Planimetria demolizioni tav. 2/2		1 NM0Y 0 0 D 1 1 P Z CS 0 0 0 0 0 0 2 A	

### 3. DESCRIZIONE INTERVENTI DI DEMOLIZIONE FABBRICATI

Di seguito vengono descritte le principali caratteristiche geometriche degli ingombri dei fabbricati e delle opere, interferenti con le opere in progetto di cui è prevista la demolizione. Per ciascun fabbricato ed opera viene definito un codice identificativo, la progressiva rispetto al binario di tracciamento, la probabile destinazione d'uso, l'ingombro planimetrico ed il relativo volume

ID <sub>fabbr</sub>	Progr.	Lato Binario	Descrizione	Area (mq)	Struttura fuori terra				Struttura interrata				V <sub>tot</sub> (mc)
					N° Piani	H <sub>m</sub> (m)	H <sub>tot</sub> (m)	V <sub>tot</sub> (mc)	N° Piani	H <sub>m</sub>	H <sub>Tot</sub>	V <sub>tot</sub> (mc)	
DE01A	67+450	Bretelle Merci	Fabbricato	2331,730	1	2,50	2,50	5829,32	0	0	0	0	5829,32
DE01B	63+875	Scalo Novara Boschetto	Fabbricato	230,00	1	2,50	2,50	575,00	-	-	-	-	575,00
DE01C	62+925	Scalo Novara Boschetto	Fabbricato	473,00	1	2,50	2,50	1182,50	-	-	-	-	1182,50

Tab. 1 – Elenco fabbricati da demolire

### 3.1 Fabbricato al km 67+450

Il fabbricato risulta essere sviluppato su un unico piano (DE01A). L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 2331.730 m<sup>2</sup> con un volume pari a 5829,32 m<sup>3</sup>.

L'edificio si presenta per la maggior parte realizzato in cemento armato.

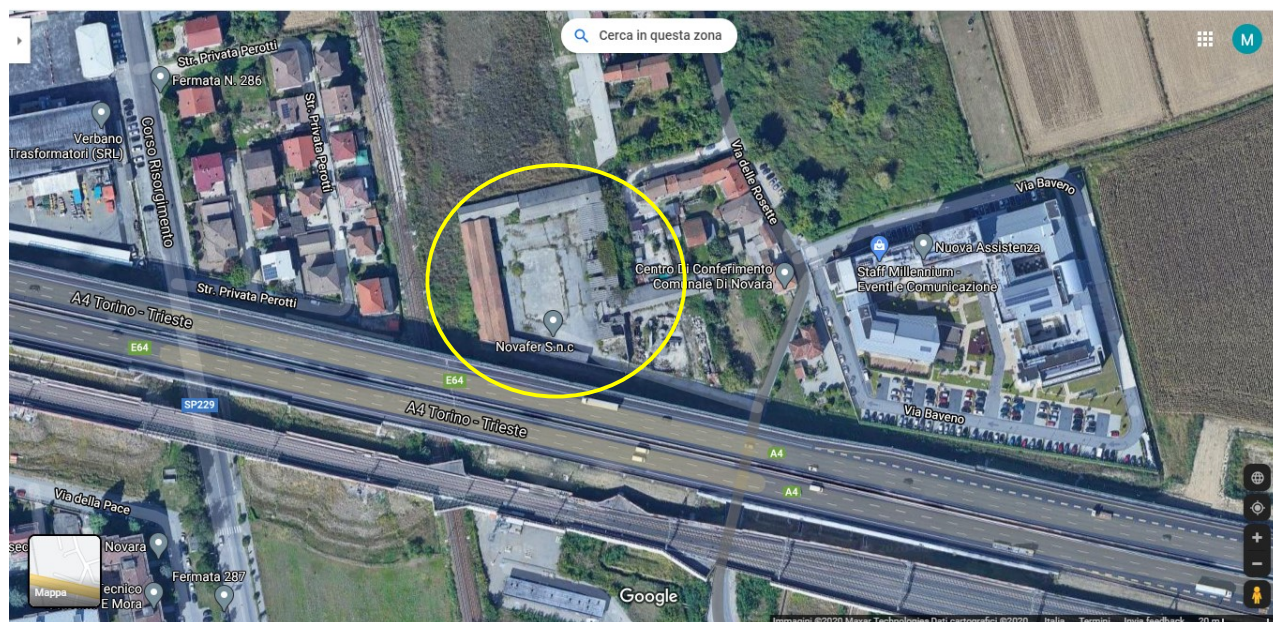


Fig. 1 - Vista planimetrica Fabbricato DE01A




Fig. 2 - Vista laterale - Fabbricato DE01A



Fig. 3 - Vista lato autostrada - Fabbricato DE01A



 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>NODO DI NOVARA</b> 1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO					
	DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI	COMMESSA NM0Y	LOTTO 00	CODIFICA D 11 RG	DOCUMENTO CS0000 001	REV. A

### 3.2 Fabbricato al km 63+875

Il fabbricato risulta essere sviluppato su un unico piano (DE01B). L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 230,00 m<sup>2</sup> con un volume pari a 575,00 m<sup>3</sup>.

L'edificio si presenta per la maggior parte realizzato in cemento armato.

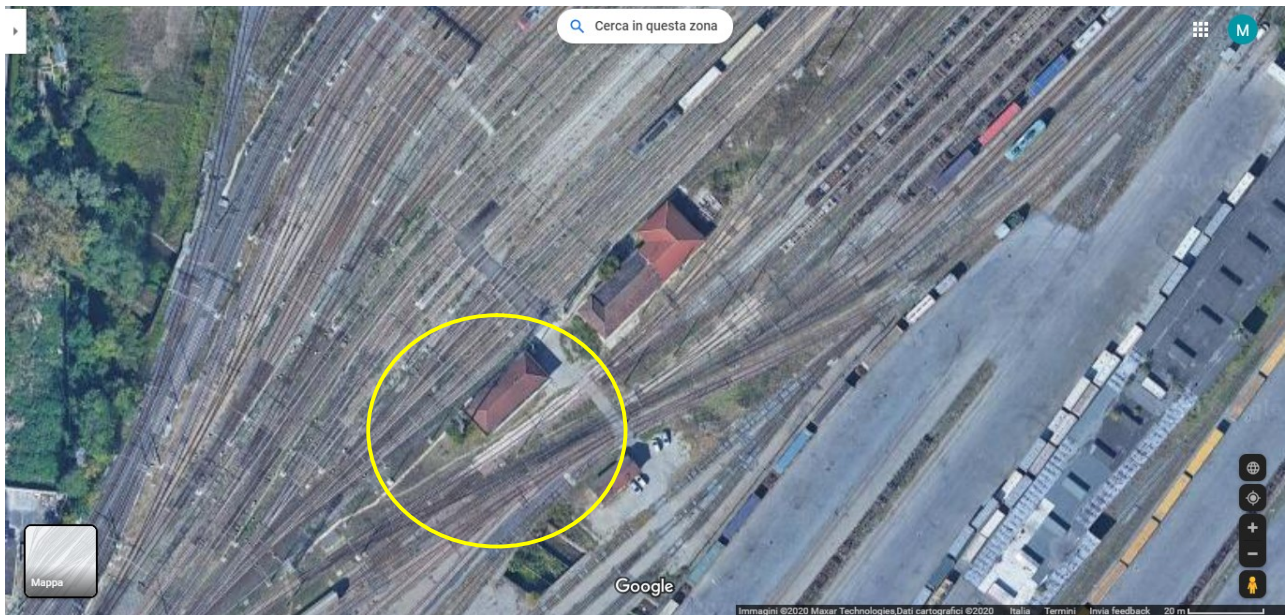



Fig. 4 - Vista planimetrica Fabbricato DE01B



Fig. 5 - Vista dall'alto Fabbricato DE01B

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>NODO DI NOVARA</b> 1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO					
	DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA DEMOLIZIONI	COMMESSA NM0Y	LOTTO 00	CODIFICA D 11 RG	DOCUMENTO CS0000 001	REV. A

### 3.3 Fabbricato al km 62+925

Il fabbricato risulta essere sviluppato su un unico piano (DE01B). L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 473,00 m<sup>2</sup> con un volume pari a 1182,50 m<sup>3</sup>.

L'edificio si presenta per la maggior parte realizzato in cemento armato.



Fig. 6 - Vista planimetrica Fabbricato DE01B



Fig. 7 - Vista dall'alto Fabbricato DE01B