

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

U.O. CENTRO DI PRODUZIONE PALERMO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

RELAZIONE SINTETICA ARMAMENTO

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA / DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	79	RF	SF0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	T. Barreca	9/03/11	T. Barreca	9/03/11	Forcing A		D. Agostini
		<i>T. Barreca</i>		<i>T. Barreca</i>		<i>[Signature]</i>		



199

Progetto Preliminare

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
RSJ1	01	R 79 RF	SF 0000 001	A	2 di 4

INDICE

1	Scopo del documento	3
2	Soluzioni tecniche progettuali.....	3
	Rotaie	3
	Traverse in cavp ed attacchi.....	3
	Massicciata.....	4
	Scambi.....	4
3	Modalità di esecuzione dei lavori	4
4	Manutenzione.....	4

Progetto Preliminare

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
RSJ1	01	R 79 RF	SF 0000 001	A	3 di 4

1. Scopo del documento

Il presente documento contiene la descrizione sintetica della tipologia d'armamento da prevedere per gli interventi riguardanti la sovrastruttura ferroviaria per il raddoppio Castelbuono - Bicocca.

2. Soluzioni tecniche progettuali

La soluzione tipologica d'armamento da prevedere è quella del tipo 60UNI di tipo tradizionale su ballast, con scartamento nominale pari a 1435 mm e traverse posate con modulo di 60cm.

E' previsto l'esclusivo impiego di componenti elementari a catalogo RFI e, pertanto, non si prospettano esigenze di omologazione di materiali innovativi.

I componenti della sovrastruttura ferroviaria sono quelli elencati nel seguito.

Rotaie

Saranno utilizzate per la realizzazione del binario rotaie di qualità R260 (ex 900 A), profilo 60E1 da 108m.

Le rotaie, ove possibile, saranno saldate a formare la lunga rotaia saldata (L.r.s.).

Traverse in cava ed attacchi

E' previsto l'impiego di traverse in cemento armato vibrato e precompresso monoblocco del tipo RFI-240 di lunghezza 2.40 m da posare a modulo 60 cm.

Gli organi d'attacco di I e II livello saranno del tipo elastico omologati da RFI.

Progetto Preliminare

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
RSJ1	01	R 79 RF	SF 0000 001	A	4 di 4

Massiciata

La massiciata sarà costituita da pietrisco di 1^a categoria, secondo le attuali disposizioni di RFI con spessore sotto traversa, in corrispondenza della rotaia più bassa, pari a 35 cm.

Scambi

Sono previsti sia nelle realizzazioni di deviate semplici che nelle realizzazioni di comunicazioni fra binari di corsa, di comunicazioni tra binari di corsa e di circolazione nonché dei bivi in piena linea, scambi del tipo 60UNI. Tali apparecchi di binari dovranno essere configurati secondo gli attuali piani di posa in uso presso RFI, saranno con cuore a punta fissa e con posa su traversoni in calcestruzzo. Dovranno essere approvvigionati come da specifiche di fornitura RFI.

3. Modalità di esecuzione dei lavori

Per la realizzazione dei lavori si farà riferimento alla normativa vigente in RFI.

4. Manutenzione

La manutenzione degli impianti progettati sarà eseguita in base alle norme e criteri in uso presso RFI.