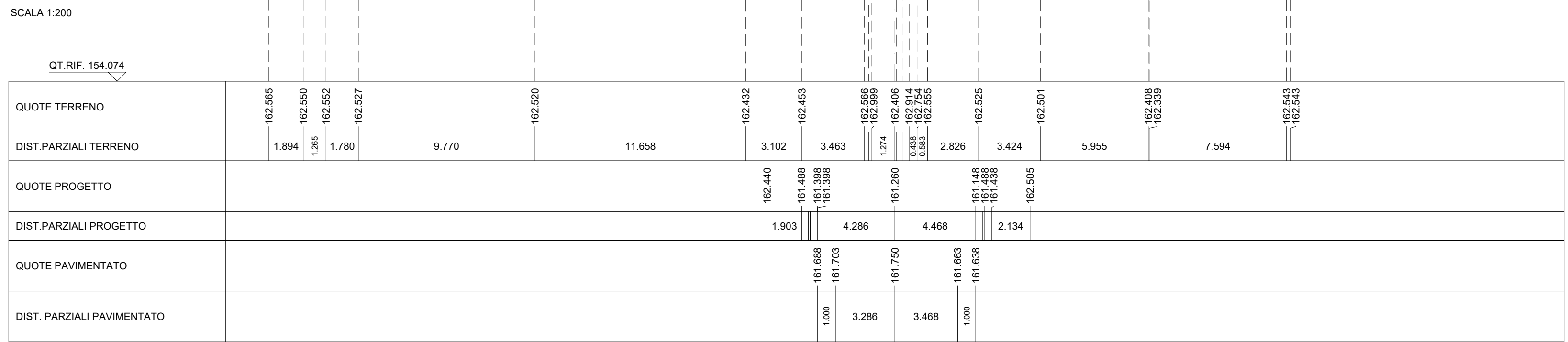


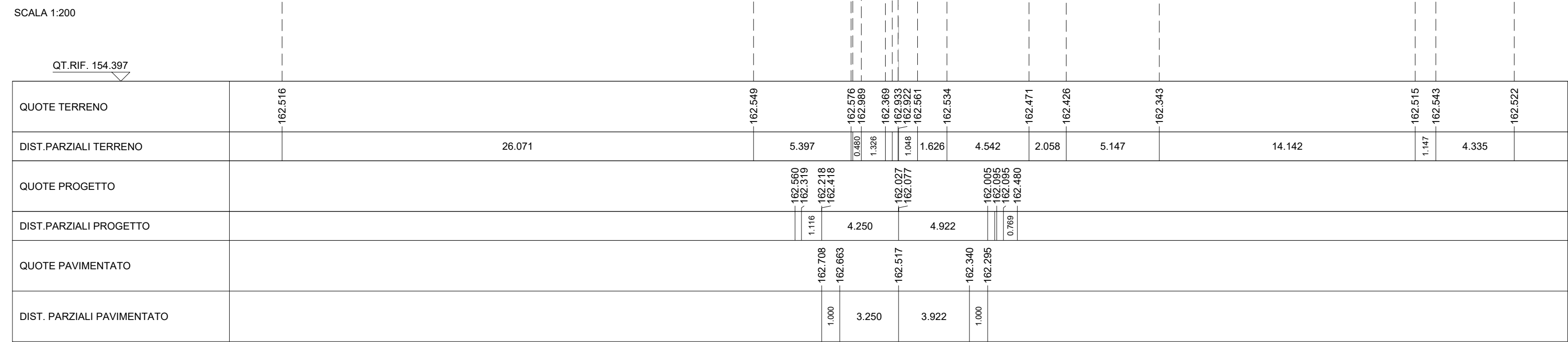
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	0,362 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	14,450 m <sup>2</sup>
TERRINO VEGETALE	3,490 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3,594 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,754 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDIER	8,754 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	8,754 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,751 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 25  
QT. PROGETTO: 161.750  
DIST. PREC.: 300.000  
DIST. SUCC.: 4.470  
DIST. SUCC.: 18.000



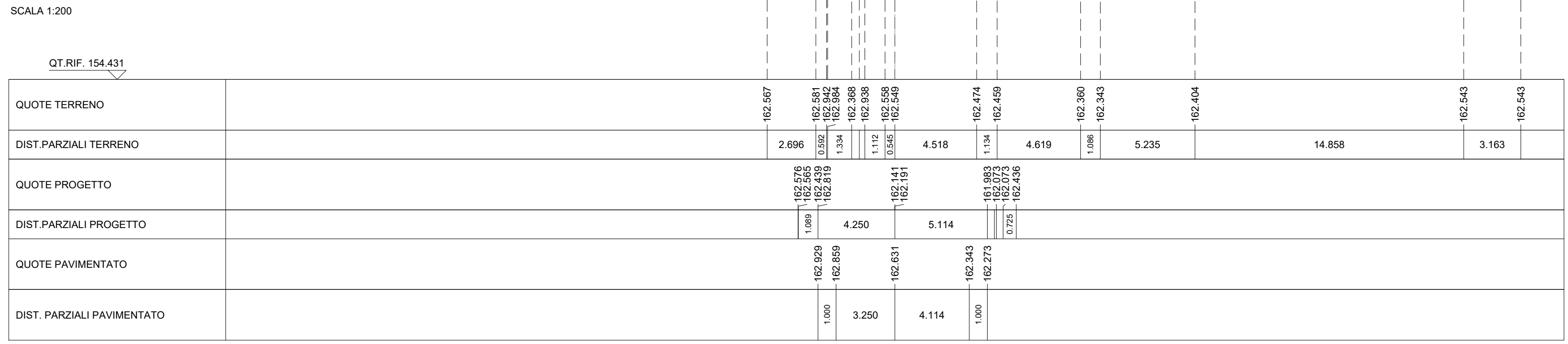
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	0,807 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	14,201 m <sup>2</sup>
TERRINO VEGETALE	0,603 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	1,848 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	13,422 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDIER	13,422 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	13,422 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,863 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 26  
QT. PROGETTO: 162.517  
DIST. PREC.: 325.000  
DIST. SUCC.: 50.000



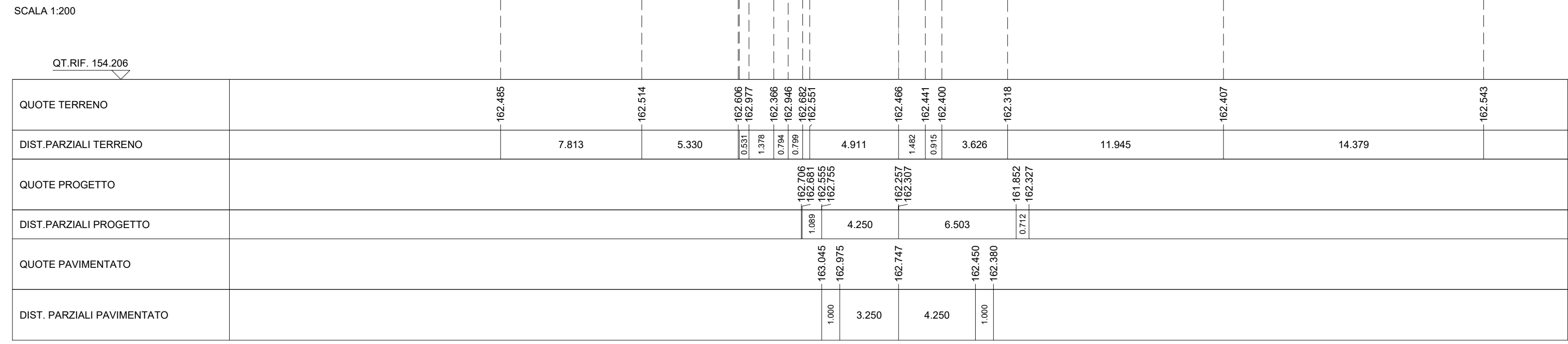
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	0,206 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	17,469 m <sup>2</sup>
TERRINO VEGETALE	1,211 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	2,196 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	13,616 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDIER	13,614 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	13,614 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,958 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 27  
QT. PROGETTO: 162.831  
DIST. PREC.: 335.000  
DIST. SUCC.: 10.521  
DIST. SUCC.: 14.479



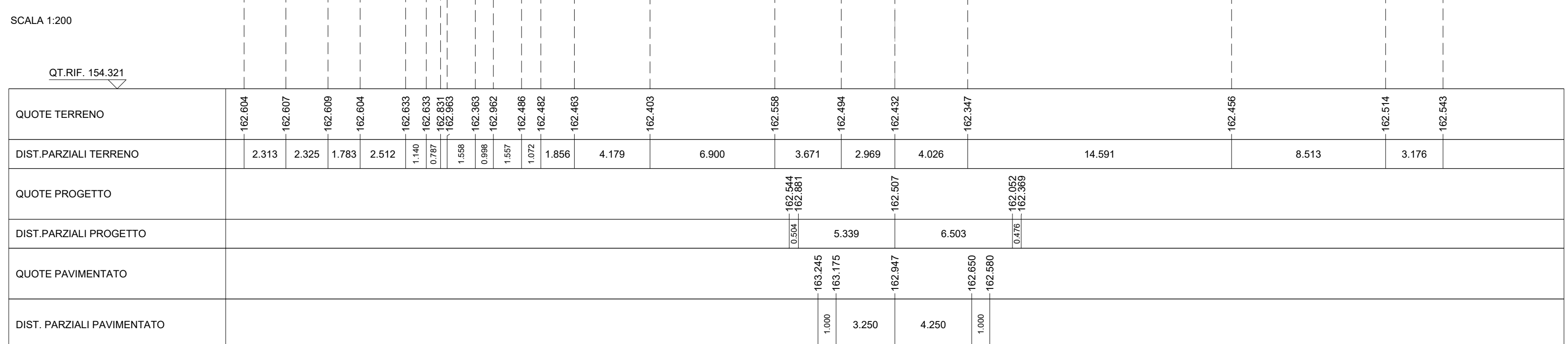
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,539 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	14,411 m <sup>2</sup>
TERRINO VEGETALE	4,607 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	7,744 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	13,762 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDIER	13,762 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	13,762 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,882 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 28  
QT. PROGETTO: 162.747  
DIST. PREC.: 14.079  
DIST. SUCC.: 20.000



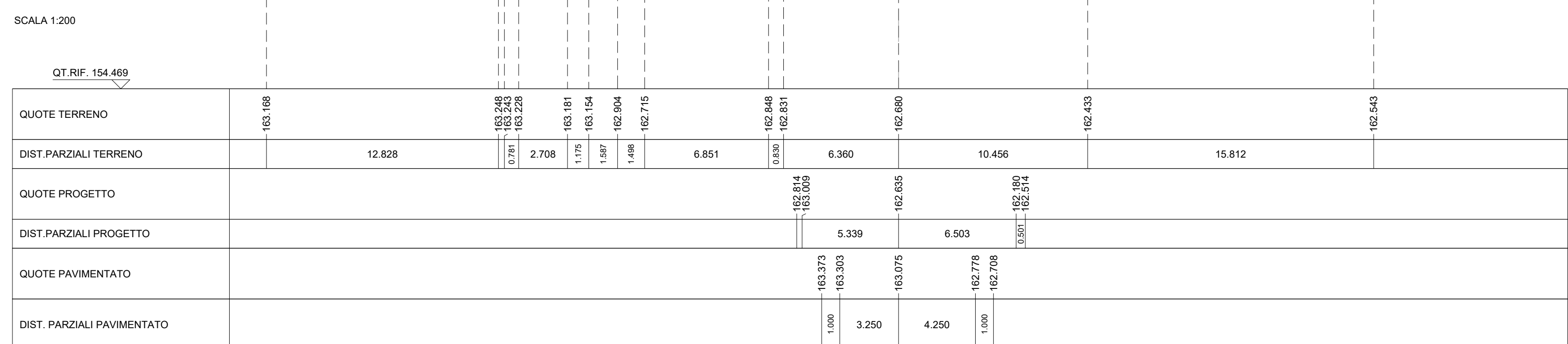
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,638 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	6,903 m <sup>2</sup>
TERRINO VEGETALE	3,463 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDIER	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,742 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 29  
QT. PROGETTO: 163.947  
DIST. PREC.: 375.000  
DIST. SUCC.: 25.000  
DIST. SUCC.: 10.013



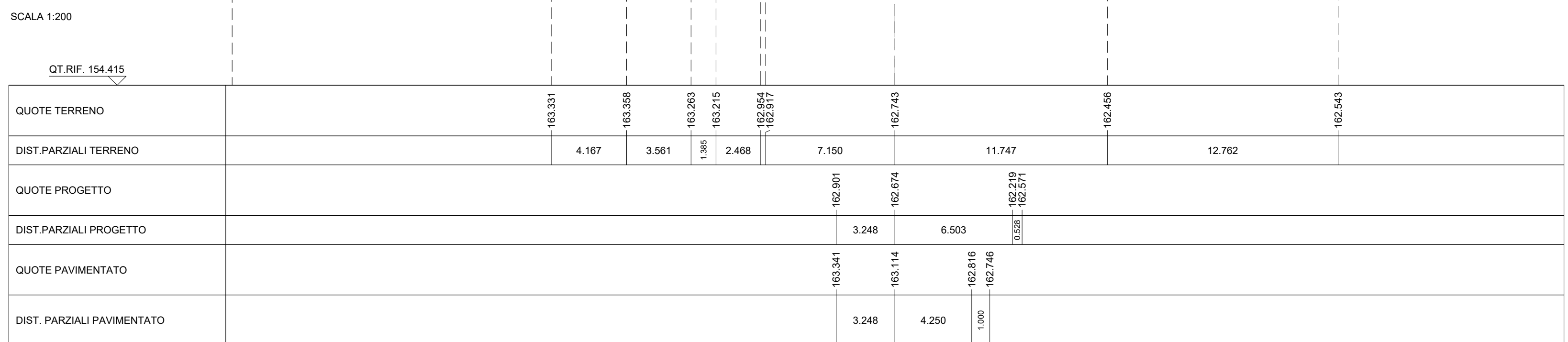
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,637 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	12,637 m <sup>2</sup>
TERRINO VEGETALE	5,498 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3,558 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDIER	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,742 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 30  
QT. PROGETTO: 163.075  
DIST. PREC.: 391.013  
DIST. SUCC.: 16.013  
DIST. SUCC.: 4.949



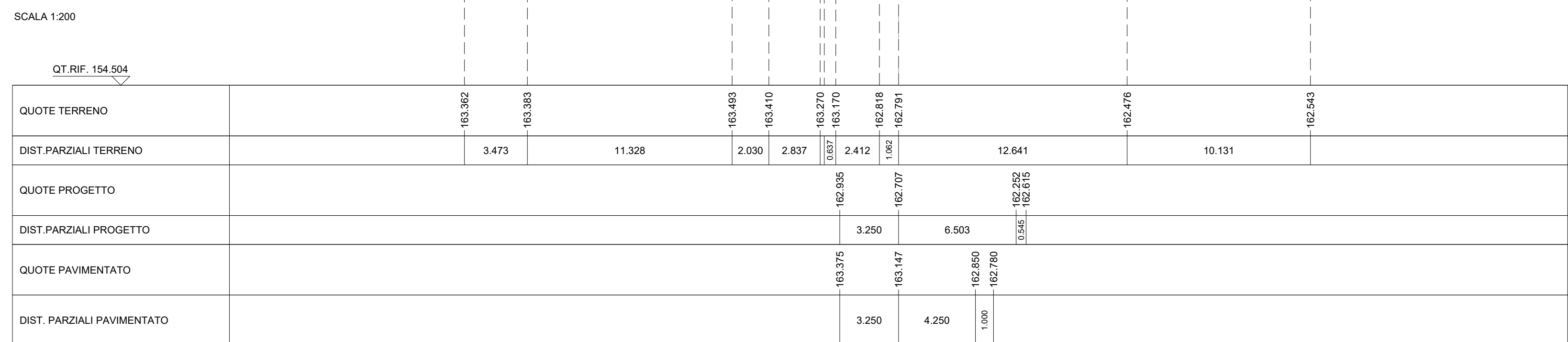
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,280 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	3,449 m <sup>2</sup>
TERRINO VEGETALE	1,453 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	8,496 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,496 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDIER	8,496 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	8,496 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,444 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 31  
QT. PROGETTO: 163.114  
DIST. PREC.: 395.802  
DIST. SUCC.: 4.844  
DIST. SUCC.: 4.138



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,298 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	3,223 m <sup>2</sup>
TERRINO VEGETALE	1,401 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	8,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDIER	8,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	8,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,444 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 32  
QT. PROGETTO: 163.147  
DIST. PREC.: 400.000  
DIST. SUCC.: 4.138  
DIST. SUCC.: 2.184



**NOTA**  
PREVISTA BONIFICA DI S = 50 cm PER I SOLI TRATTI DI VIABILITÀ IN RILEVATO E PER LE AREE CON SCAVI INFERIORI A 3.00 m



**PROGETTO DEFINITIVO**  
**NODO DI NOVARA**  
**1ª FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO**

**VIABILITA'**  
Viabilità NV02 - Viabilità sostitutiva dei passaggi a livello di Vignale  
Sezioni trasversali stradali tav. 4 di 14

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	A. Inglesi	Maggio 2021	M. Mironzio	Maggio 2021	F. Pirelli	Maggio 2021	G. Mironzio	Maggio 2021

