

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	10,304 m <sup>2</sup>
SCOTICO	15,309 m <sup>2</sup>
RILEVATO	1,394 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,394 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	11,750 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	11,750 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	11,750 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	11,750 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	9,907 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 33  
QT. PROGETTO: 163.165  
DIST. PROJ.: 402.384  
DIST. PREC.: 2.184  
DIST. SUCC.: 8.892

SCALA 1:200

QT. REF. 154.548

QUOTE TERRENO	163.340	163.397		163.521	163.525	163.590	163.609	163.627	163.634	163.642	163.646	162.843
DIST. PARZIALI TERRENO	3.089		13.226	2.658	1.294	3.540	3.384	1.000	1.000	1.000	11.250	8.719
QUOTE PROGETTO												
DIST. PARZIALI PROGETTO						3.250	6.503					
QUOTE PAVIMENTATO												
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO						3.250	4.250	1.000				

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	8,379 m <sup>2</sup>
SCOTICO	15,309 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,366 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,366 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	9,300 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	9,300 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	9,300 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	9,300 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,900 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 35  
QT. PROGETTO: 163.141  
DIST. PROJ.: 419.848  
DIST. PREC.: 12.882  
DIST. SUCC.: 9.952

SCALA 1:200

QT. REF. 155.115

QUOTE TERRENO		163.546	163.620	163.614	163.612	163.614	163.614	163.614	163.614	163.614	162.851
DIST. PARZIALI TERRENO		3.220	6.684	2.181	7.288	2.051	2.348	1.900	1.900	1.900	14.064
QUOTE PROGETTO											
DIST. PARZIALI PROGETTO			4.250	5.250	4.072						
QUOTE PAVIMENTATO											
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO			3.250	4.250	1.000						

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	12,310 m <sup>2</sup>
SCOTICO	21,139 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,500 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,578 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,900 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 37  
QT. PROGETTO: 163.667  
DIST. PROJ.: 459.108  
DIST. PREC.: 4.128  
DIST. SUCC.: 3.750

SCALA 1:200

QT. REF. 155.027

QUOTE TERRENO	163.641	163.690		163.675	163.673	163.690	163.690	163.690	163.690	163.690	162.884
DIST. PARZIALI TERRENO	3.914		11.607	3.548	1.741	5.135	2.275	2.326	2.370	1.918	8.602
QUOTE PROGETTO											
DIST. PARZIALI PROGETTO			4.250	5.250	6.344	2.972					
QUOTE PAVIMENTATO											
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO			3.250	4.250	1.000						

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	18,448 m <sup>2</sup>
SCOTICO	22,113 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,486 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,662 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,900 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 39  
QT. PROGETTO: 163.761  
DIST. PROJ.: 477.552  
DIST. PREC.: 4.709  
DIST. SUCC.: 12.408

SCALA 1:200

QT. REF. 154.833

QUOTE TERRENO	163.523	163.696	163.694	163.720	163.748	163.792	163.744	163.820	163.848	163.848	162.829
DIST. PARZIALI TERRENO		19.582	2.843	9.609	2.208	4.400	5.520	4.103	3.053	3.053	8.246
QUOTE PROGETTO											
DIST. PARZIALI PROGETTO			1.636	4.250	5.250	6.749	2.910				
QUOTE PAVIMENTATO											
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO			3.250	4.250	1.000						

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	2,845 m <sup>2</sup>
SCOTICO	9,964 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,388 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,274 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	8,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	8,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	8,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,700 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 34  
QT. PROGETTO: 163.194  
DIST. PROJ.: 407.086  
DIST. PREC.: 4.882  
DIST. SUCC.: 12.882

SCALA 1:200

QT. REF. 155.052

QUOTE TERRENO	163.624	163.671		163.671	163.671	163.671	163.671	163.671	163.671	163.671	162.843
DIST. PARZIALI TERRENO		9.234		14.966	6.059	4.250	4.250	3.336	2.950	6.371	5.468
QUOTE PROGETTO											
DIST. PARZIALI PROGETTO						4.250	4.250				
QUOTE PAVIMENTATO											
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO						3.250	4.250	1.000			

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	10,619 m <sup>2</sup>
SCOTICO	18,154 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,332 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,069 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,900 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 36  
QT. PROGETTO: 163.068  
DIST. PROJ.: 452.000  
DIST. PREC.: 6.952  
DIST. SUCC.: 4.708

SCALA 1:200

QT. REF. 155.079

QUOTE TERRENO	163.595	163.628		163.628	163.628	163.628	163.628	163.628	163.628	163.628	162.859
DIST. PARZIALI TERRENO	1.995		9.205	3.050	4.063	3.054	1.942	1.942	1.942	1.942	14.064
QUOTE PROGETTO											
DIST. PARZIALI PROGETTO			4.250	5.250	5.615						
QUOTE PAVIMENTATO											
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO			3.250	4.250	1.000						

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	15,757 m <sup>2</sup>
SCOTICO	18,801 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,252 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,366 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	9,500 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,900 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 38  
QT. PROGETTO: 162.897  
DIST. PROJ.: 432.893  
DIST. PREC.: 3.755  
DIST. SUCC.: 6.709

SCALA 1:200

QT. REF. 154.962

QUOTE TERRENO	163.693	163.644	163.694	163.771	163.740	163.730	163.825	163.847	163.847	163.847	162.884
DIST. PARZIALI TERRENO	2.286	4.126	9.345	2.559	2.565	2.485	3.604	3.153	1.842	3.788	3.343
QUOTE PROGETTO											
DIST. PARZIALI PROGETTO			16.634	3.250	5.250	6.699	3.102				
QUOTE PAVIMENTATO											
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO			3.250	4.250	1.000						

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	18,077 m <sup>2</sup>
SCOTICO	23,568 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,496 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,333 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	9,479 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	9,479 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	9,479 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	9,479 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,900 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 40  
QT. PROGETTO: 162.280  
DIST. PROJ.: 460.000  
DIST. PREC.: 12.408  
DIST. SUCC.: 6.304

SCALA 1:200

QT. REF. 154.422

QUOTE TERRENO	163.320	163.419		163.328	163.328	163.328	163.328	163.328	163.328	163.328	162.488
DIST. PARZIALI TERRENO		10.525		16.842	3.236	1.616	1.873	10.564	7.332	1.591	4.032
QUOTE PROGETTO											
DIST. PARZIALI PROGETTO						4.229	5.229	6.195	2.849		
QUOTE PAVIMENTATO											
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO						3.250	4.229	1.000			

NOTA  
PREVISTA BONIFICA DI S = 50 cm PER I SOLI TRATTI DI VIABILITÀ IN RILEVATO E PER LE AREE CON SCAVI INFERIORI A 3.00 m

COMMITTEE: **IRFI** - R.FE. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO DEFINITIVO  
NODO DI NOVARA  
1ª FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

VIABILITA'  
Viabilità NV02 - Viabilità sostitutiva dei passaggi a livello di Vignale  
Sezioni trasversali stradali tav. 5 di 14

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM0Y 00 D 11 W9 NV0200 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	A. Inglesi	Maggio 2021	M. Minervino	Maggio 2021	F. Pagnone	Maggio 2021	G. Manzo	Maggio 2021

File: NM0Y00D11W9NV0200005A.dwg n. Elab.: -