



- NOTE**
- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (D.L. 30 Aprile 1992, n.285 - art.6 §4).
 - La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (D.L. 30 Aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 - Nel progetto di dettaglio, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvigionate, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:
Dovranno essere curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, etc). Dovranno altrettanto essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di batteria dell'intervento di cui al presente progetto. (DM 21-05-2004 e DM 25-05-2004).
 - Sarà cura del competente ufficio tecnico comunale la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 - FASCIA DI RISPETTO STRADALE**
In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.s. 285/92 s.m. e relativo regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.
 - SEGNALETICA TEMPORANEA**
Preliminarmente all'attivazione delle deviazioni provvisorie sarà cura e onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nel D.Lgs n.285 del 92 e s.m. (art. 21), nel relativo Regolamento di Attuazione D.P.R.16/12/1992 n. 495 (art. 30), nel D.M. del 10/07/2002 Disciplina tecnica relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento stradale temporaneo e secondo le indicazioni impartite dall'ufficio tecnico competente dell'ente gestore dell'infrastruttura.

LEGENDA

H2BL	H2BL	BARRIERA H2 BORDO LATERALE L= 717.55 m
N1BL	N1BL	BARRIERA N1 BORDO LATERALE L= 608.85 m
		BARRIERA ESISTENTE

COMMITTENTE: **RFI** - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI NOVARA
1ª FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

VIABILITA'
Viabilità NV04 - Nuova viabilità terminale autostrada viaggiante
Planimetria della segnaletica e delle barriere 4 di 6

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A. Inglesi	Maggio 2021	M. Miovanovic	Maggio 2021	F. Pittone	Maggio 2021	D. Marazzano Maggio 2021

File: NMOV001PRBV0400017A.dwg n. Elab.: -

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI
L= LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI
Ø= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

CL X
Ø= Y
h= Z
Progr. X+XXX

CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLI

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Scala 1:50
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

LEGENDA SEGNALETICA STRADA TIPO F (Cod.Str.)
Vs50 Km/h

ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

TRIANGOLO ELONGATO Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA - m Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA - f Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA IN CORRESPONDENZA DI ACCESSI LATERALI - f Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA DIREZIONALI - f Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ZEBRATURE Art.150 (Art.40 Cod. Str.)

0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale