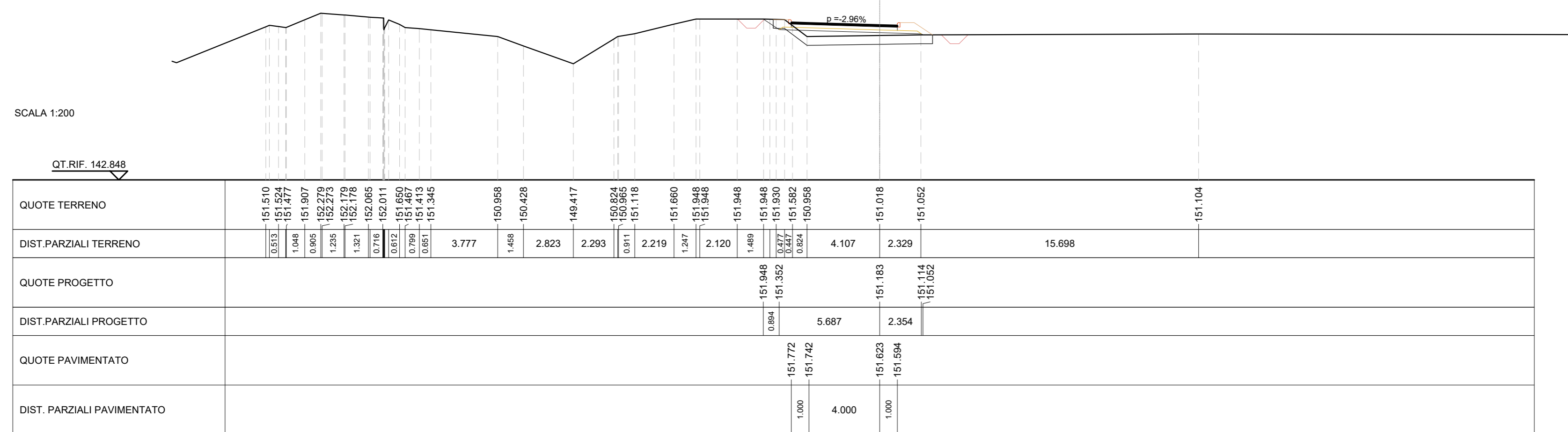


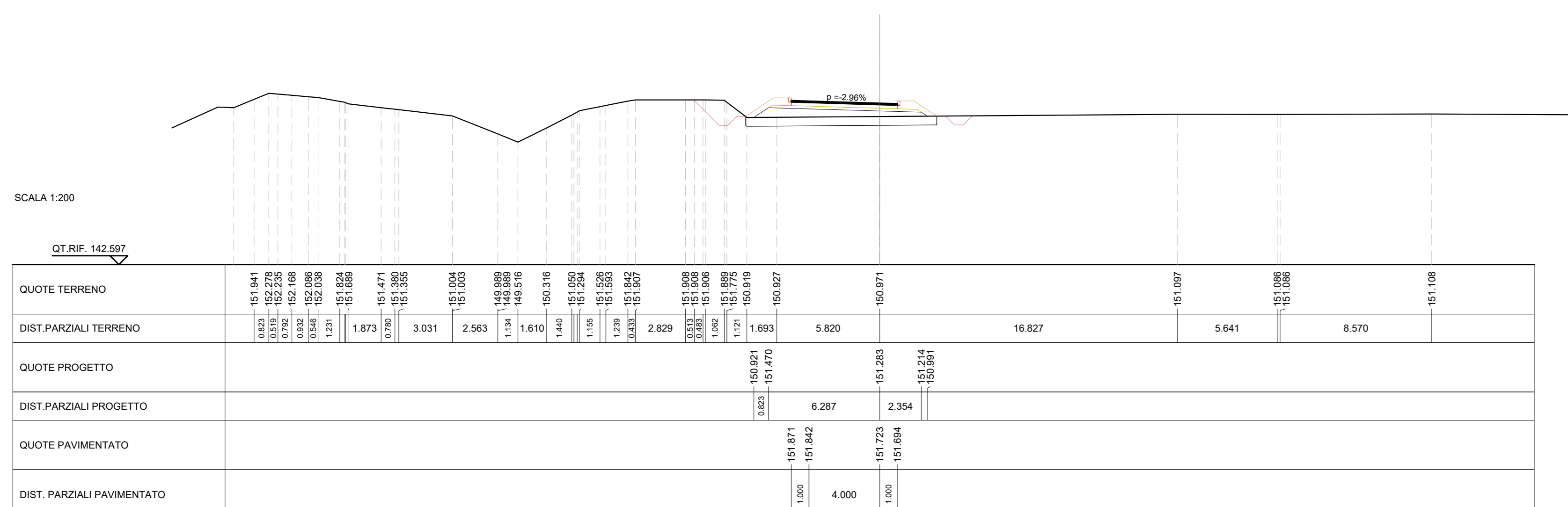
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	0,129 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	9,003 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	5,109 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,378 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,172 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 41  
QT. PROGETTO: 151.653  
DIST. PROJ.: 800,000  
DIST. PREC.: 25,000  
DIST. SUCC.: 15,000



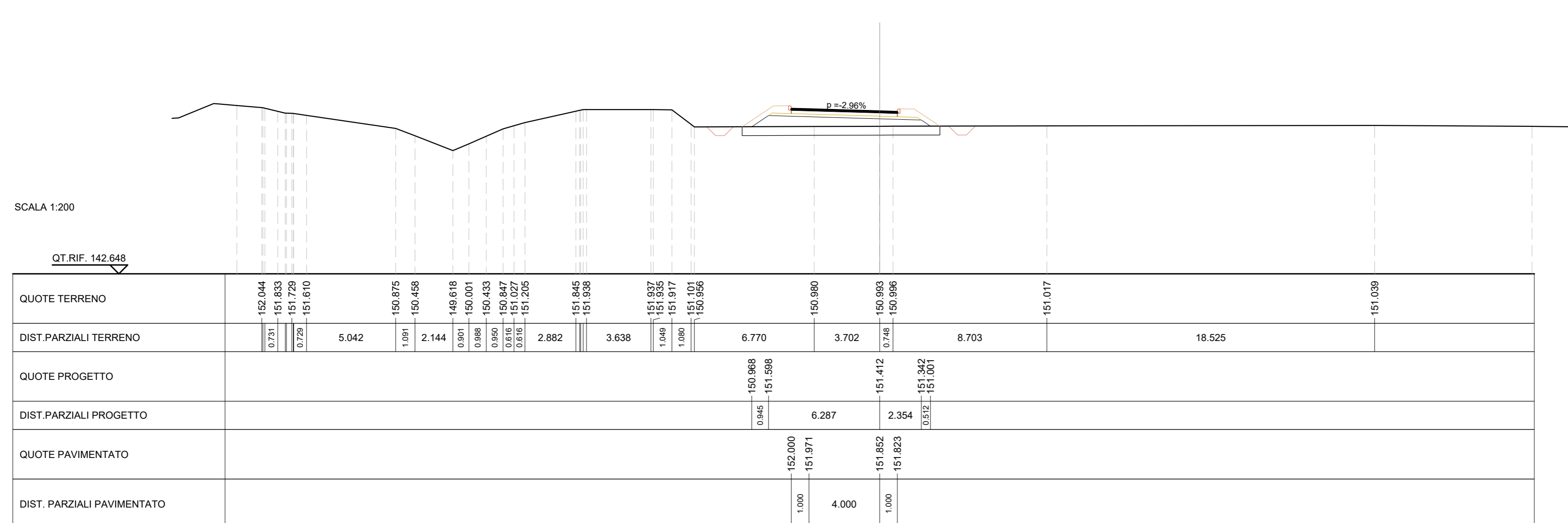
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,801 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	8,492 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	5,077 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,000 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,262 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 43  
QT. PROGETTO: 151.723  
DIST. PROJ.: 800,000  
DIST. PREC.: 25,000  
DIST. SUCC.: 15,000



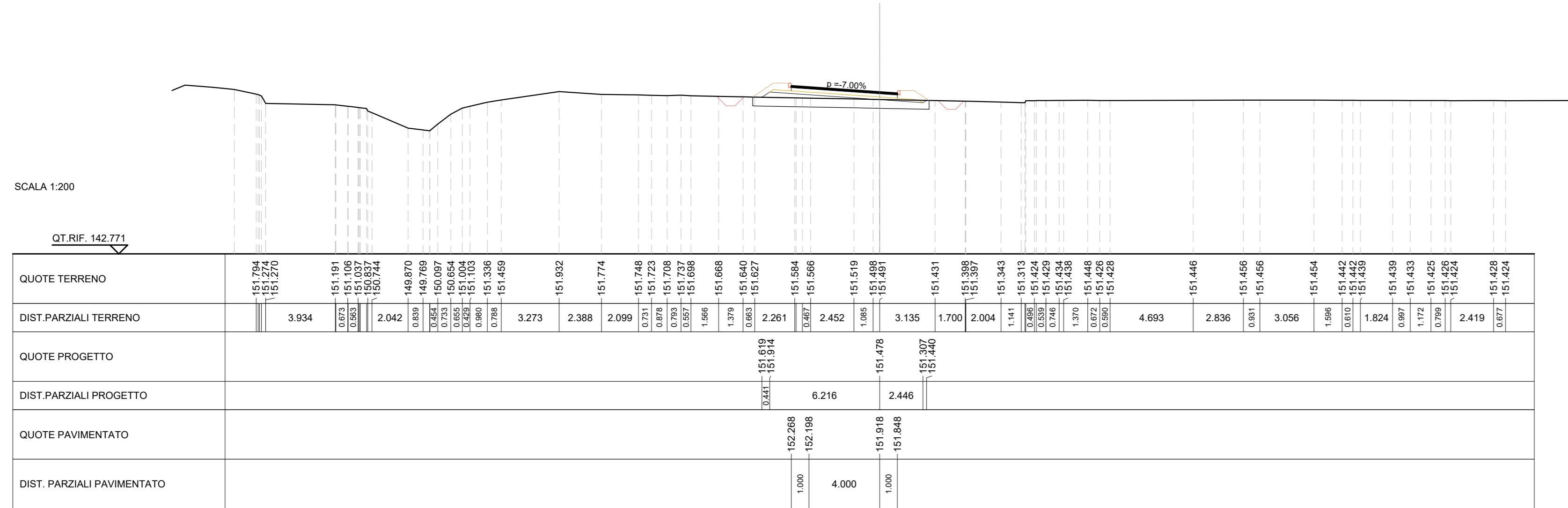
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,180 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	9,618 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	5,037 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,000 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,262 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 45  
QT. PROGETTO: 151.852  
DIST. PROJ.: 800,000  
DIST. PREC.: 17,847  
DIST. SUCC.: 7,000



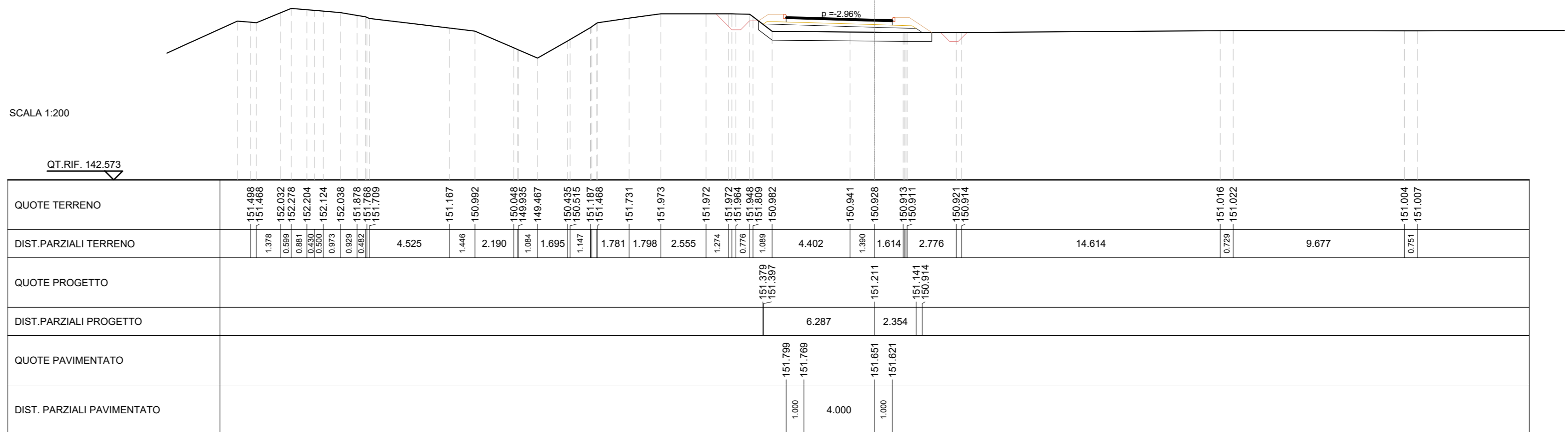
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,974 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	5,424 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	4,085 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,000 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,262 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 47  
QT. PROGETTO: 151.918  
DIST. PROJ.: 800,000  
DIST. PREC.: 15,022  
DIST. SUCC.: 9,978



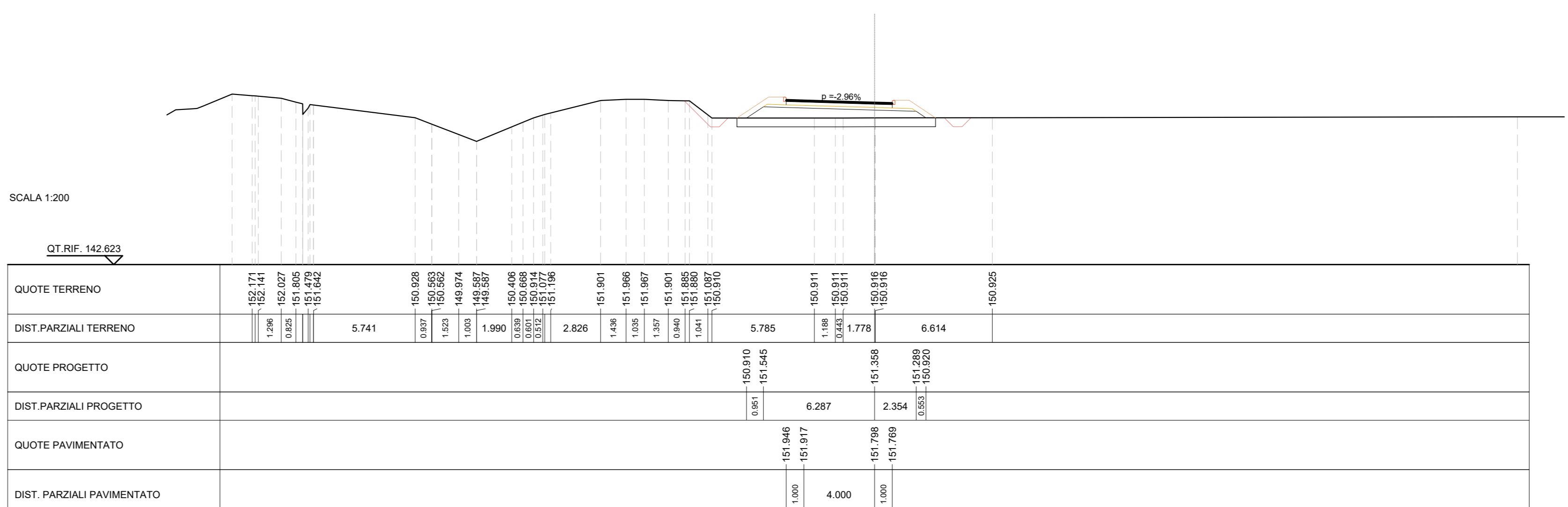
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,805 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	7,292 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	2,472 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,000 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,262 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 42  
QT. PROGETTO: 151.651  
DIST. PROJ.: 800,000  
DIST. PREC.: 25,000  
DIST. SUCC.: 15,000



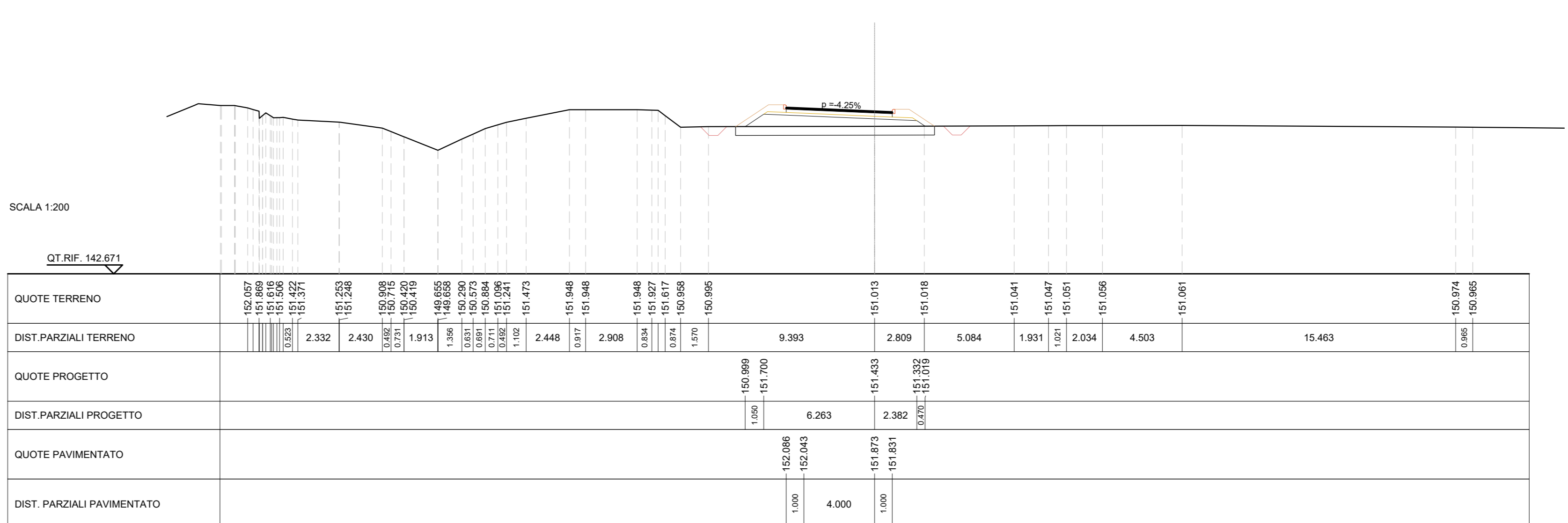
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,225 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	9,825 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	5,087 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,000 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,262 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 44  
QT. PROGETTO: 151.798  
DIST. PROJ.: 800,000  
DIST. PREC.: 17,847  
DIST. SUCC.: 7,000



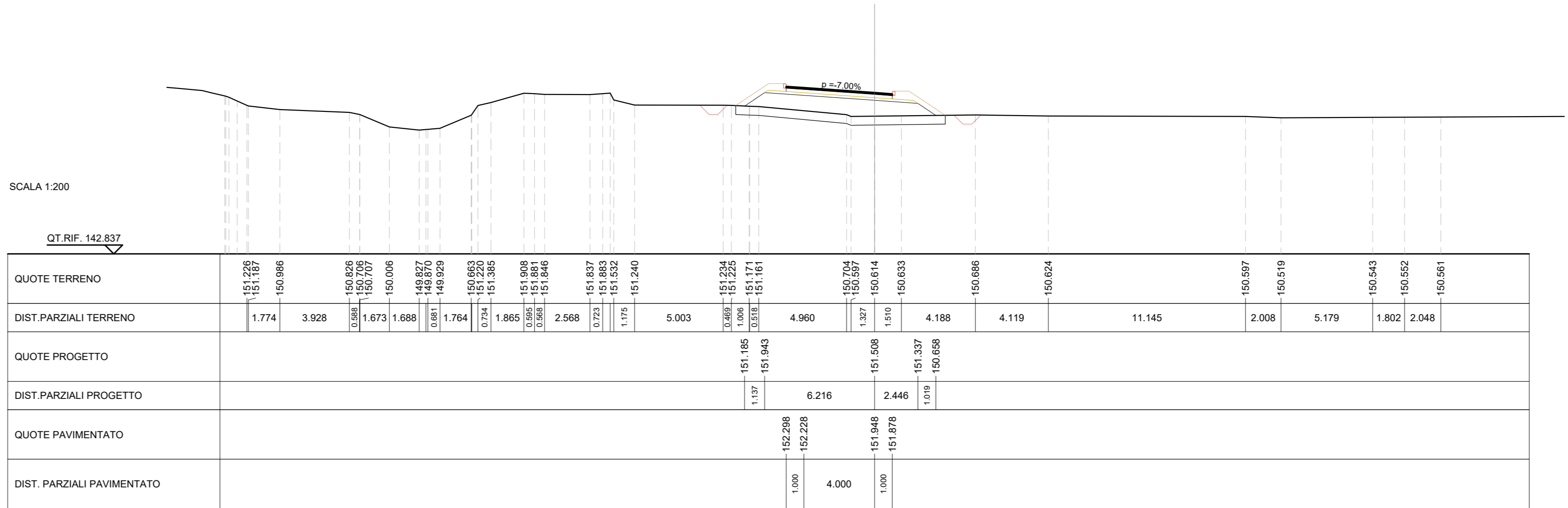
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,245 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	9,902 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	5,070 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,000 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,262 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 46  
QT. PROGETTO: 151.873  
DIST. PROJ.: 800,000  
DIST. PREC.: 7,553  
DIST. SUCC.: 15,022



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,849 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	13,668 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	6,336 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,000 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BINDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,262 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 48  
QT. PROGETTO: 151.948  
DIST. PROJ.: 800,000  
DIST. PREC.: 8,978  
DIST. SUCC.: 13,952



**NOTA**  
PREVISTA BONIFICA DI S = 50 cm PER I SOLI TRATTI DI VIABILITÀ IN RILEVATO E PER LE AREE CON SCAVI INFERIORI A 3.00 m

COMMITTENTE: **RFI** - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**NODO DI NOVARA**  
**1ª FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO**

**VIABILITA'**  
Viabilità NV04 - Nuova viabilità terminale autostrada viaggiante  
Sezioni trasversali stradali tav. 6 di 35 - Ramo A

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**NM0Y 00 D 11 W9 NV0400 006 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A. Ingilli	Maggio 2021	M. Movianovic	Maggio 2021	F. Petrone	Maggio 2021	D. Marazzano Maggio 2021

File: NMY00011W9NV040006A.dwg n. Elab.: -