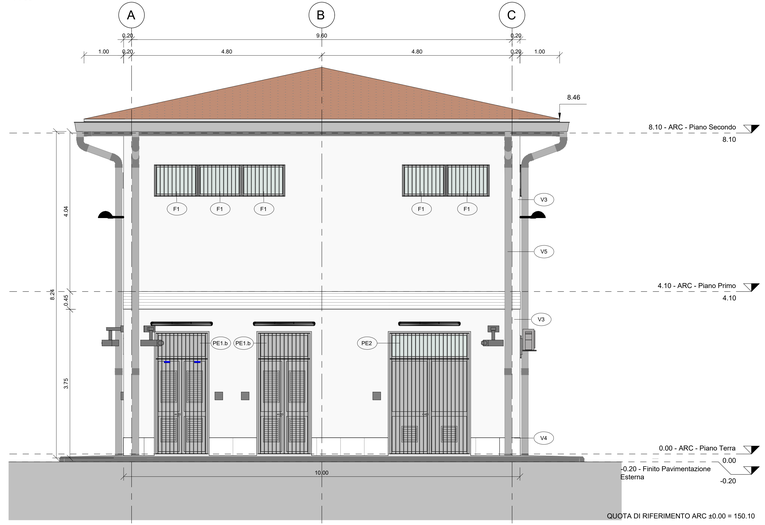
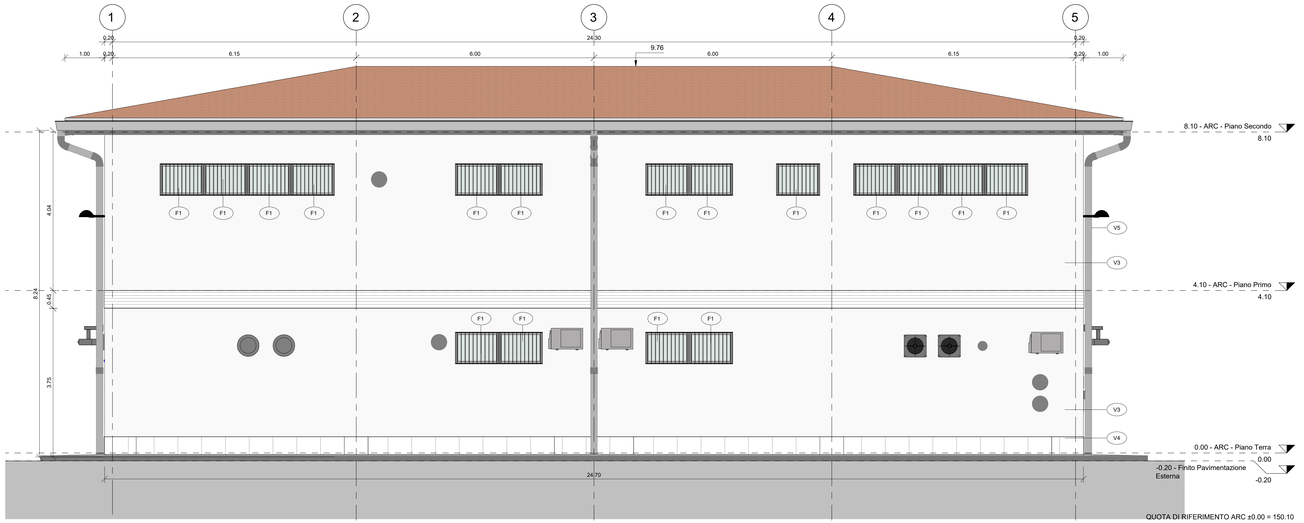
1 Prospetto F-F
1 : 50

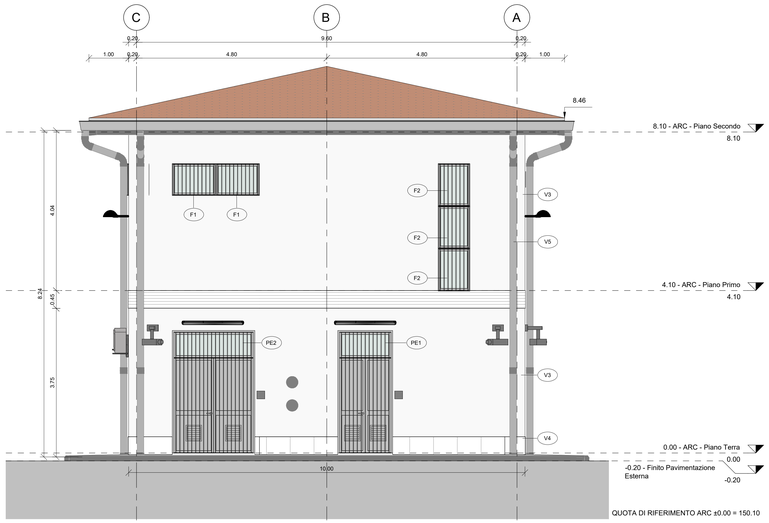
2 Prospetto E-E
1 : 50



3 Prospetto D-D
1 : 50



4 Prospetto G-G
1 : 50



PAVIMENTAZIONI

H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sopraelevato con plenum 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conducibilità termica = 0,036 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H3	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Grès con allettamento in cls alleggerito e massetto portampianti con argilla espansa o perlite sp. tot 15 cm, posto su vespaio aerato di 45 cm a sola volta poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conducibilità termica = 0,036 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H4	Pavimento interpiano costituito da pavimento sopraelevato con plenum 45 cm posto su solaio a lastre predalles sp. 30 cm intonacato all'intradosso con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 76,5 cm
H4*	Pavimento interpiano costituito da pavimento sopraelevato con plenum 45 cm posto su solaio a lastre predalles sp. 30 cm intonacato all'intradosso con intonaco ignifugo premiscelato classe di reazione al fuoco A1 sp. 1,5 - spessore totale 76,5 cm - REI120
H5	Solaio sottotetto costituito da lastre predalles sp. 20 cm intonacate all'intradosso con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 31,5 cm
H6	Copertura a falda legna mangiafere in laterizio poggiante su guaina impermeabilizzante ardesiata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibentante in EPS (conducibilità termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e solaio a lastre predalles sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 46 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato con igloo sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm
H8	Pavimento interpiano costituito da piastrelle in Grès con allettamento in cls alleggerito e massetto portampianti con argilla espansa o perlite sp. tot 14 cm, posto su vespaio aerato di 31 cm a sua volta poggiante su solaio a lastre predalles sp. 30 cm intonacato all'intradosso con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 76,5 cm

MURATURE

M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in termolaterizio, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conducibilità termica = 0,033 W/mK), tavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Parete esterna su struttura con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conducibilità termica = 0,033 W/mK), tavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M3*	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120
M4	Parete interna in c.a con intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 33 cm

INFISSI - PORTE

PE1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240+65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirimuovere, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanico lato interno, prevenniciata nel colore a scelta della Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevenniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale; Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antisfondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.b	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240+65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirimuovere, serratura di sicurezza con chiavi e maniglia in acciaio, prevenniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO: dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevenniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x80cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240+65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirimuovere, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanico lato interno, prevenniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, prevenniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale; Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antisfondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza; fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2.a	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240+65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirimuovere, serratura di sicurezza con chiavi e maniglia in acciaio, prevenniciata nel colore a scelta delle Ferrovie, con parapetto metallico amovibile ad altezza 100 cm. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, prevenniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale; Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antisfondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad anta singola dim. 90x240+65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirimuovere, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanico lato interno, prevenniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm, rivestita con lamiera in acciaio, prevenniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 90x65 cm in alluminio a taglio termico, prevenniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale; Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antisfondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante; fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PI1	Porta interna a doppia anta simmetrica dim. 120x230 cm in profilati estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibentante, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanico, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie
PI2	Porta interna ad anta singola dim. 90x210 cm in profilati estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibentante, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanico, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie

INFISSI - FINESTRE

F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, prevenniciata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antisfondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K g = 50% . INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F2	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 80x110 cm, prevenniciata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antisfondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K g = 50% . INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato Ø > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

FINITURA PARETI

V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato bitteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Grès Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 220 cm da p.f. e restante parte in intonaco premiscelato bitteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato bitteggiato con idropittura a base di resina siliceanica tipo Silikaro, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Soglie, davanzali e zoccolo in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Pluviale in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

FINITURA SOFFITTI

S1	Due mani di bitteggiatura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti
S1*	Intonaco premiscelato, ignifugo, per uso in interni, a base di gesso emidrato, vermiculite e perlite espansa e additivi specifici; classe di reazione al fuoco A1

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANA

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI NOVARA
1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

BARTELLA MERCI E PRG BOSCHETTO
FABBRICATI TECHNOLOGICI GA1 PP/ACC BOSCHETTO

Prospetti del Fabbricato

SCALA: 1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Y	00	D	11	PB	FA0100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	IES	Maggio 2021	M.Milovanovic	Maggio 2021	F.Perrone	Maggio 2021	D.Marcianano Maggio 2021

DR. ING. DANIELE MARCIANANO ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. ROMA N. A 32837

File: NM0Y01D11PBFA0100002A.DWG n. Elab.: