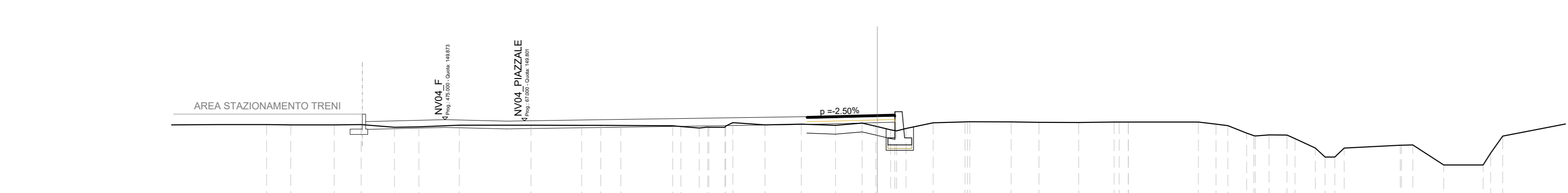
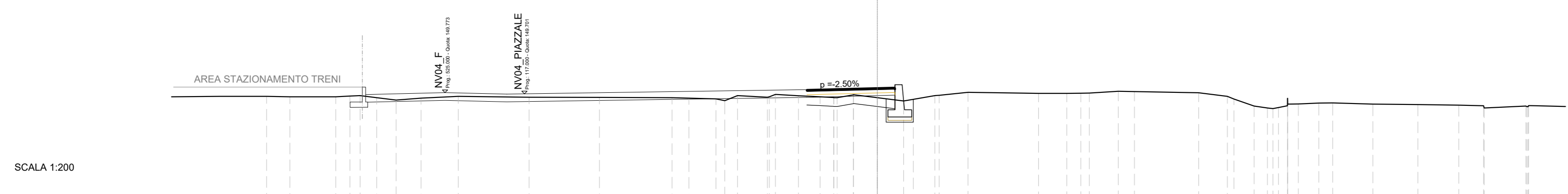


| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,568 m ³ |
| RILEVATO | 3,095 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |



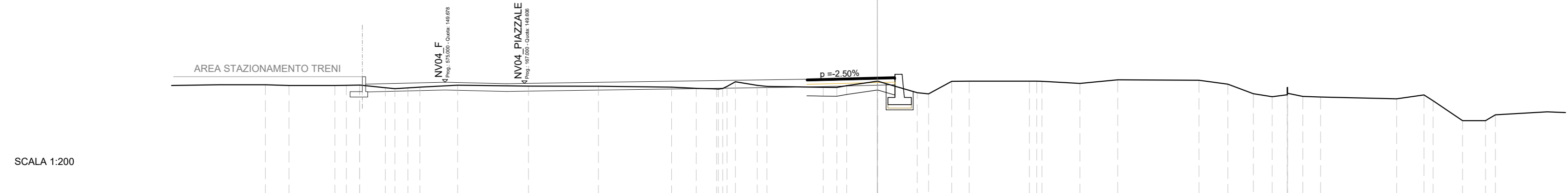
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,568 m ³ |
| RILEVATO | 2,715 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,568 m ³ |
| RILEVATO | 2,278 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |



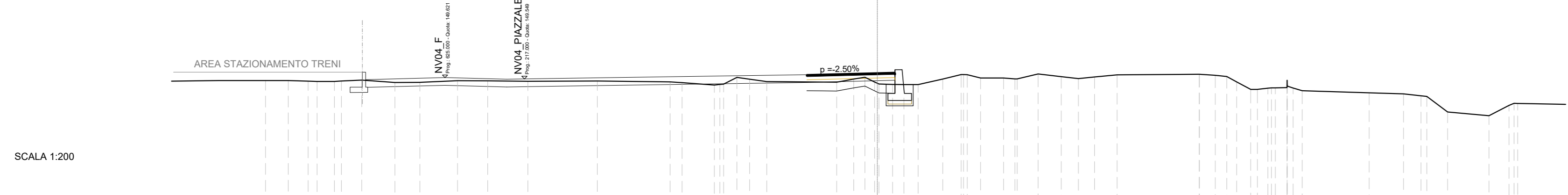
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,568 m ³ |
| RILEVATO | 2,278 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,568 m ³ |
| RILEVATO | 2,278 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |



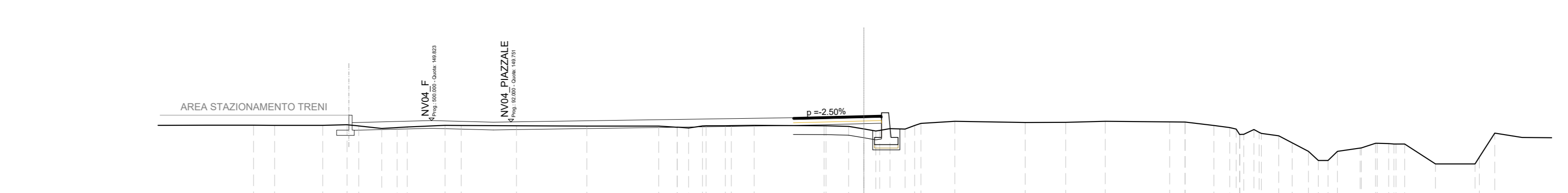
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,568 m ³ |
| RILEVATO | 2,278 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,568 m ³ |
| RILEVATO | 2,543 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |



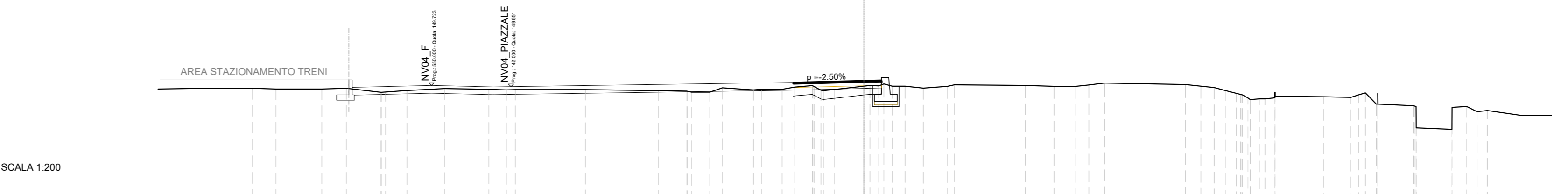
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,568 m ³ |
| RILEVATO | 2,543 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,517 m ³ |
| RILEVATO | 3,264 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |



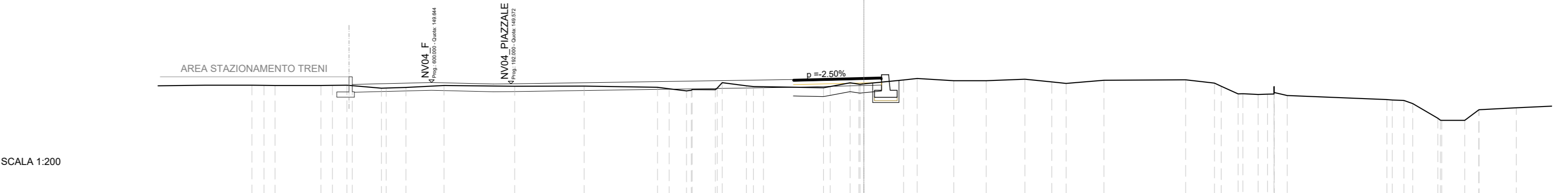
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,538 m ³ |
| RILEVATO | 2,040 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,538 m ³ |
| RILEVATO | 2,040 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |



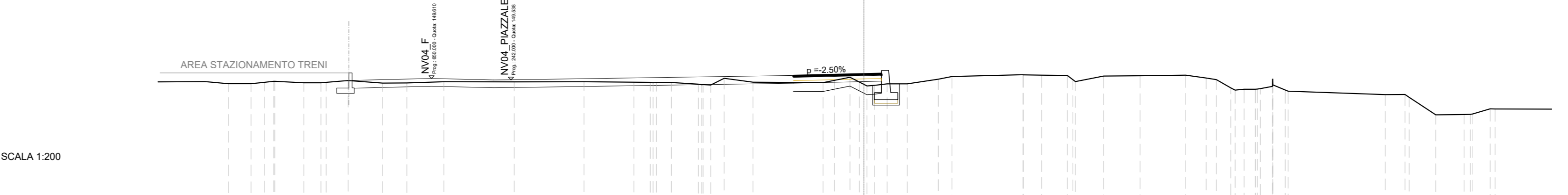
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,538 m ³ |
| RILEVATO | 2,040 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,538 m ³ |
| RILEVATO | 2,040 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |



| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,560 m ³ |
| RILEVATO | 2,456 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,560 m ³ |
| RILEVATO | 2,456 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |



| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVO | 5,000 m ³ |
| SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA | 1,560 m ³ |
| RILEVATO | 2,456 m ³ |
| SOPRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BRICKER | 5,000 m ³ |
| STRATO DI BASE | 5,000 m ³ |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ³ |

NOTA
PREVISTA BONIFICA DI S = 50 cm PER I SOLI TRATTI DI VIABILITÀ IN RILEVATO E PER LE AREE CON SCAVI INFERIORI A 3.00 m

COMMITTEE:

 PROGETTAZIONE:

PROGETTO DEFINITIVO
NODO DI NOVARA
1ª FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

VIABILITA'
Viabilità NV04 - Nuova viabilità terminale autostrada viaggiante
Sezioni trasversali stradali tav. 30 di 35 - Ramo G

SCALA: 1:200

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|----------------------|-------------|-------------|----------------|-------------|------------|-------------|--------------------------|
| A | Emissione definitiva | A. Ingilisi | Maggio 2021 | M. Miovanicchi | Maggio 2021 | F. Petrone | Maggio 2021 | D. Maranzano Maggio 2021 |

File: NMY00011W04V0400030A.dwg n. Elabor.: