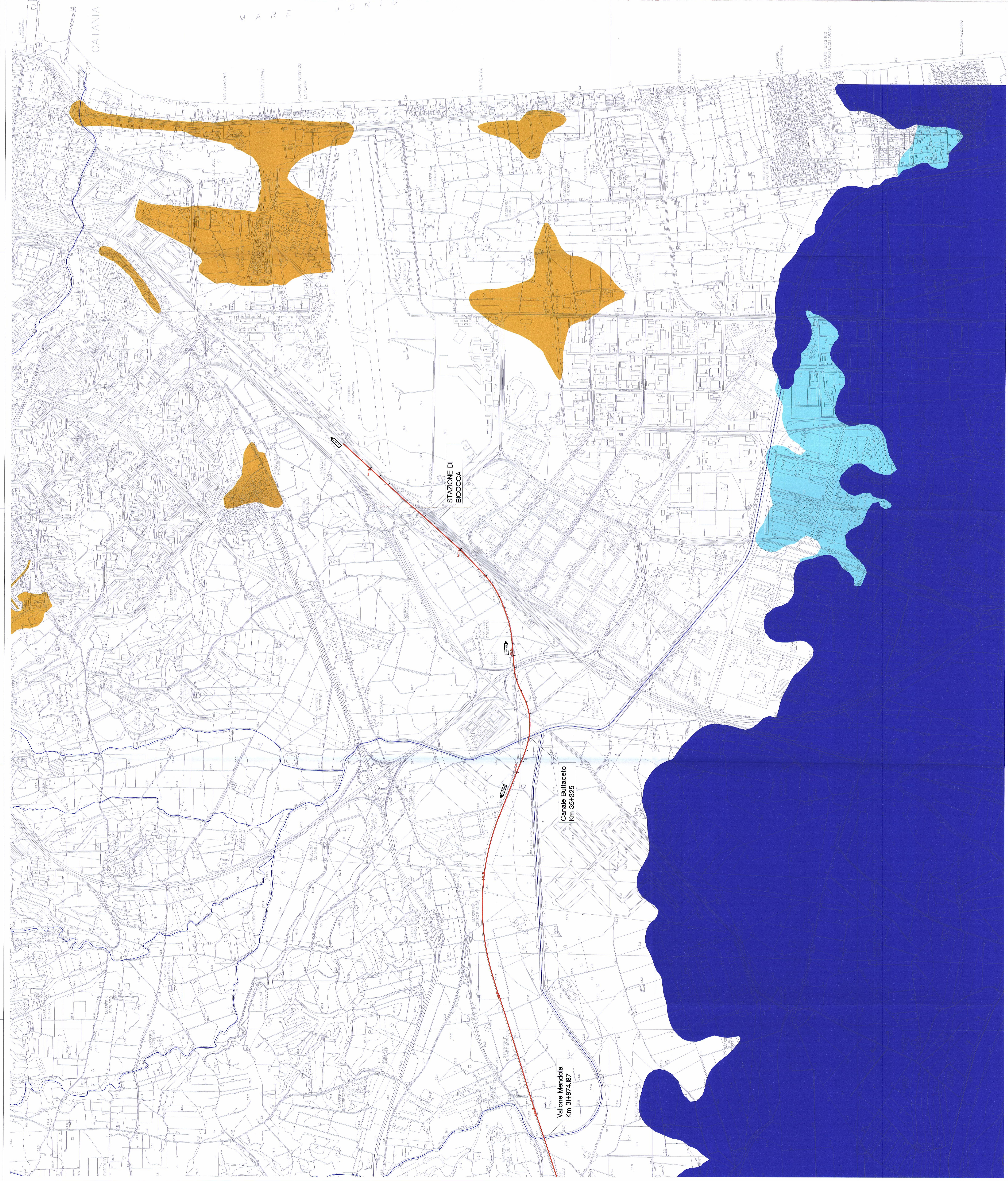
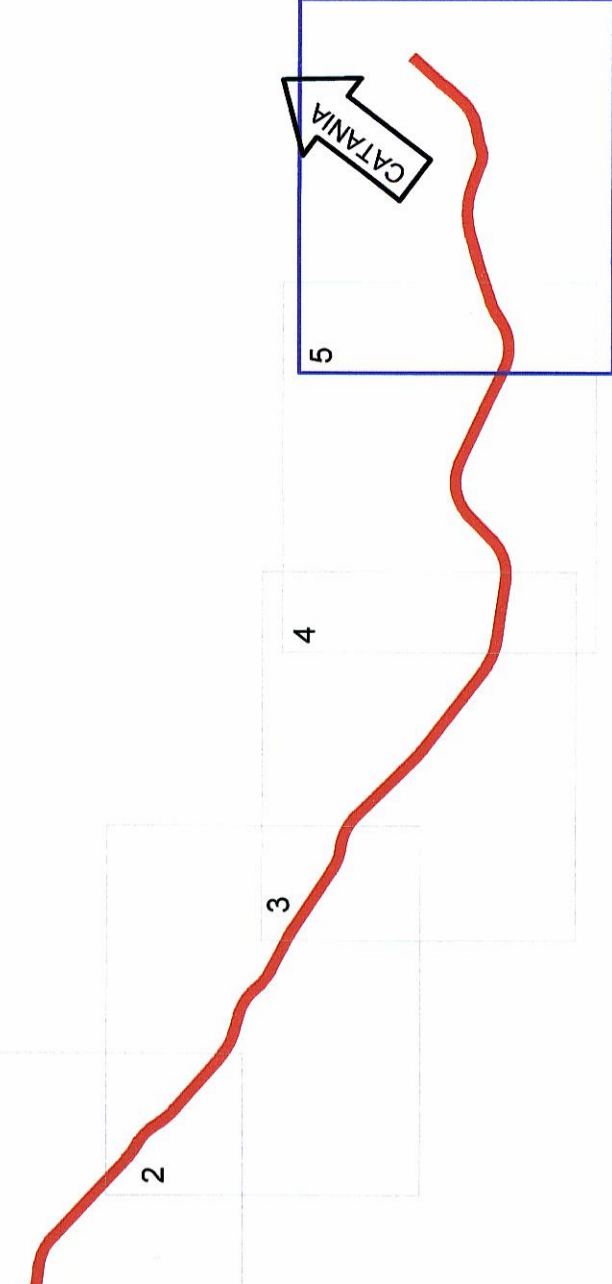










QUADRO D'UNIONE
scala 1:200'000



LEGGENDA:

-  Rete idrografica
-  Linea ferroviaria di progetto

VALORI DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA
Piano Stralcio di Bacino per l'assetto idrografico (PAI) (ART. 1 DL. 180/98
convertito con modifiche con la L. 287/99 e ss. II) Bacino idrografico del
Fiume Simeto (094) area tra i bacini del Simeto e del S. Leonardo (094A) Laghi
di Pergusa (094B) e Maletto (094C)

-  P1 Pericolosità bassa
-  P2 Pericolosità moderata
-  P3 Pericolosità alta
-  Sito d'attenzione

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO N.443/01

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

CARTA PERICOLOSITA' IDRAULICA (TAV. 95)

SCALA:
1:10'000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PUNTA PROGR. REV.

RSJ1 01 R 11 C4 ID0002 005 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	ESPOSIZIONE ESPOSIZIONE	MARCO 2011	R. LANTIERO	14/09/2011	A. FERRO	14/09/2011	
B	ESPOSIZIONE ESPOSIZIONE	MARCO 2011	R. LANTIERO	14/09/2011	A. FERRO	14/09/2011	

In. Elib.: 2/15