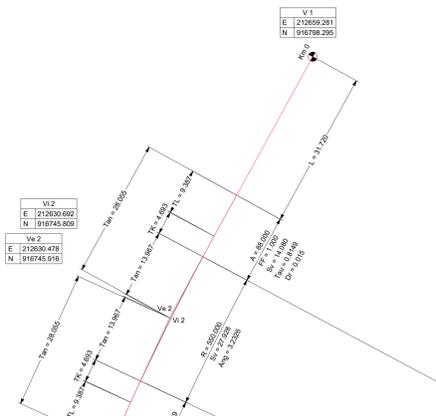
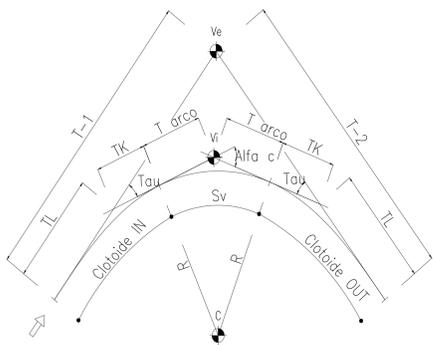


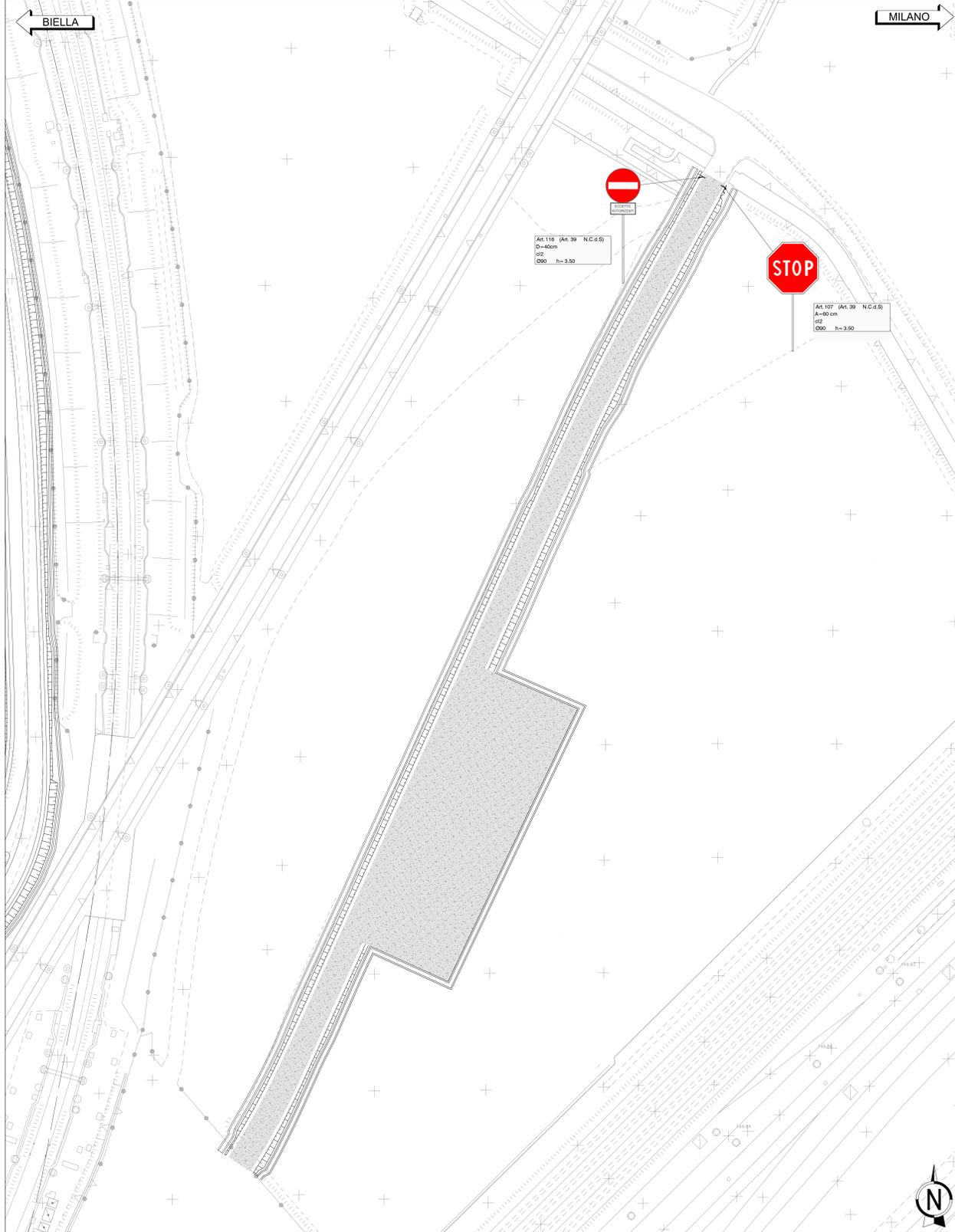
LEGENDA TABELLE VERTICI PLANIMETRICI



Rac. 1	
Ce E	212322.558
Ce N	916496.308
E	212830.692
N	916745.809
Vc E	212830.478
Vc N	916745.916
R	550.000
Sv	27.928
Ang	3.228
Tim	13.967
Bs	0.177

Rac. 2	
Ce E	212392.999
Ce N	916631.984
E	212338.992
N	916546.525
R	169.000
Sv	14.975
Ang	5.8420
Tim	7.484
Bs	0.156

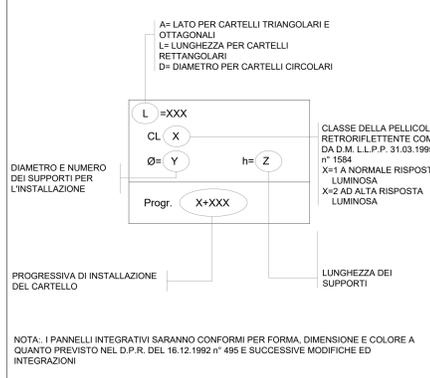
V.3	
E	212338.992
N	916546.525



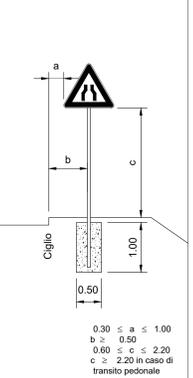
NOTE

- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (D.L. 30 Aprile 1992, n.285 - art.6 §4).
- La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, cha ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (D.L. 30 Aprile 1992, n.285 - art. 14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
- Nel progetto di dettaglio, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvionate, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:
Dovranno essere curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, etc). Dovranno altrettanto essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordi in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di batteria dell'intervento di cui al presente progetto. (DM 21-05-2004 e DM 25-05-2004).
- Sarà cura del competente ufficio tecnico comunale la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
- FASCIA DI RISPETTO STRADALE
In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.s. 285/92 s.m. e relativo regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.
- SEGNALETICA TEMPORANEA
Preliminarmente all'attivazione delle deviazioni provvisorie sarà cura e onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nel D.Lgs n.285 del 92 e m. (art. 21), nel relativo Regolamento di Attuazione D.P.R.16/12/1992 n. 495 (art. 30), nel D.M. del 10/07/2002. Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento stradale temporaneo e secondo le indicazioni impartite dall'ufficio tecnico competente dell'ente gestore dell'infrastruttura.

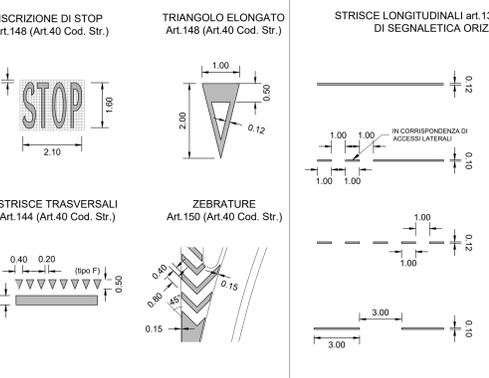
CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE



UBICAZIONE SEGNALE LATERALI
Scala 1:50
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



LEGENDA SEGNALETICA STRADA TIPO F (Cod.Str.)
Vs50 Km/h



COMMITTENTE:
IRFI
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO DEFINITIVO
NODO DI NOVARA
1ª FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

VIABILITA'
Viabilità NV05 - Nuova viabilità accesso area tecnica
Planimetria di tracciamento e segnaletica

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	A. Inglesi	Maggio 2021	M. Missoni	Maggio 2021	F. Perrone	Maggio 2021	D. Marazzano	Maggio 2021

File: NMDV001PBRV050003A.dwg n. Elob.: -