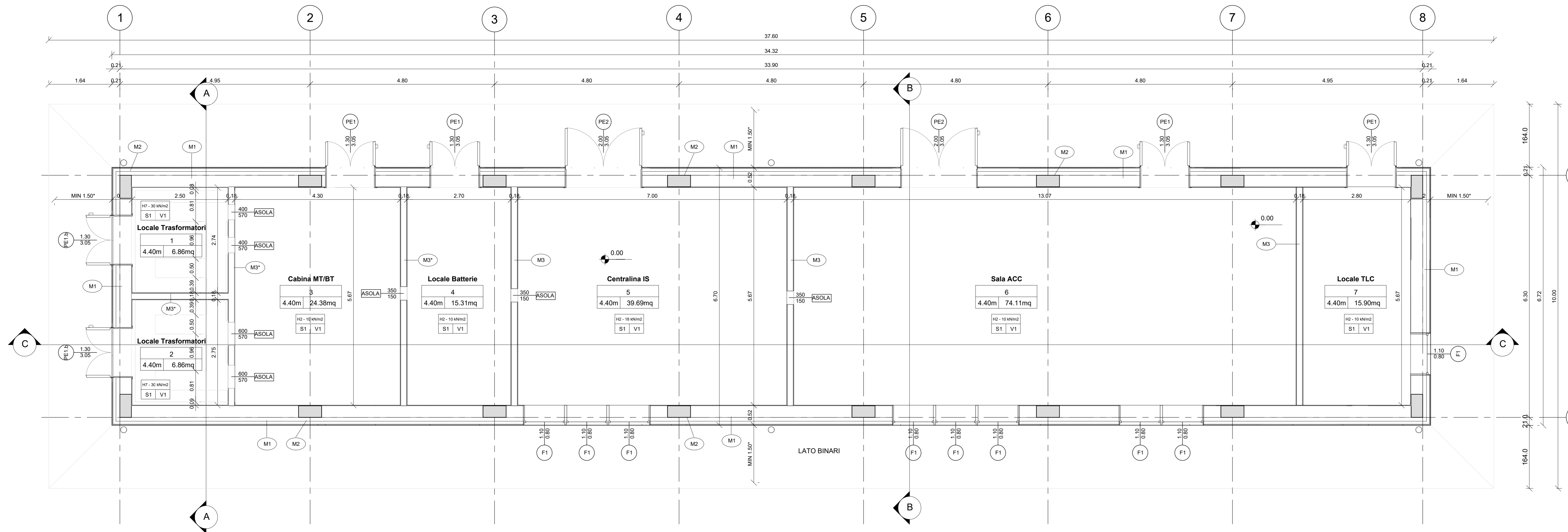
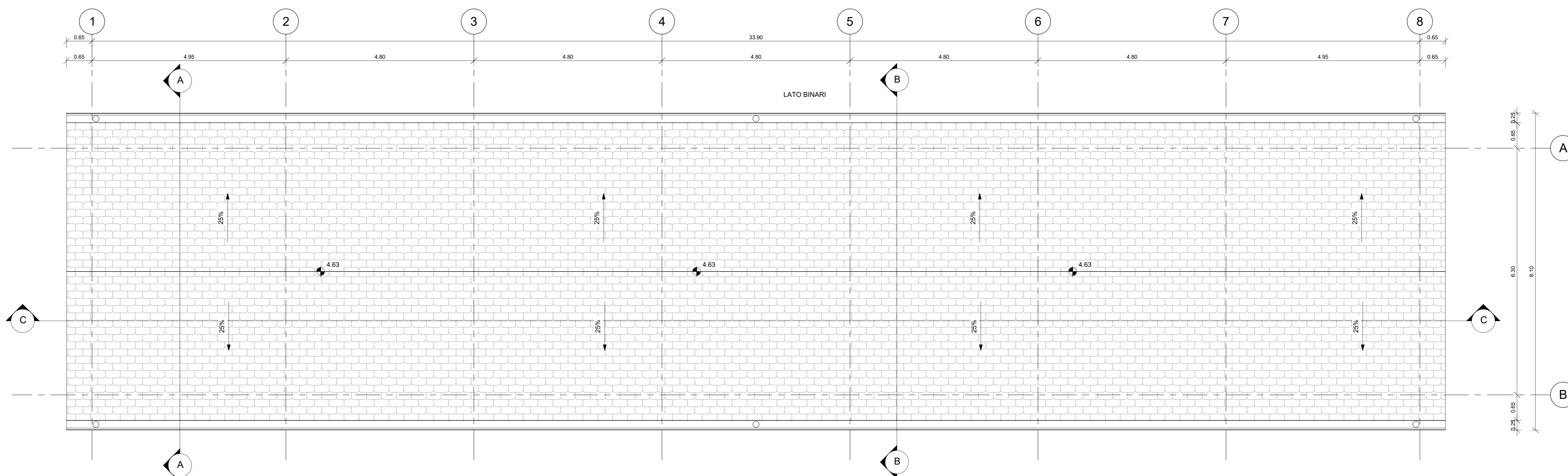


1 Pianta Architettonica - Piano Terra
1:50



2 Pianta Architettonica - Pianta Copertura
1:50



PAVIMENTAZIONE	
M1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e stadi di pendenza realizzati in malta cementata su soletta armata in c.a. sp. 15 cm.
M2	Pavimento piano terra costituito da pavimento appesantito con gravium 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 10 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,035 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm.
M3	Pavimento piano terra costituito da soletta in C.a. con alleggerimento in c.a. alleggerito e massiccio cementizio con griglia esecutoria sp. 15 cm, sotto la vespaio aerato di 45 cm a sua volta poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,035 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm.
M4	Copertura a falda leggera mansarda in laterizio poggia su griglia impermeabilizzante adesa e massata in c.a. alleggerito sp. 4 cm, strato coibentante in EPS (conduttività termica = 0,035 W/mK) sp. 12 cm e soletta in laterizio sp. 20 cm, pendenza massima 20% - spessore totale 60 cm.
M5	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato coniglio sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 162 cm.

MURATURE	
M1	Parete esterna a supporto con blocchi in laterizio, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,035 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm.
M2	Parete esterna su struttura con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,035 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm.
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm.
M4	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - E120

INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cornice antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanicolo lato interno, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione vedere ved. V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETROATO dim. 130x105 cm in alluminio a taglio termico, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vassoi verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da Vetro interno = 5 mm lamina bolla di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria - Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con più interno sp. 0,38 mm, INFERRIATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopravento, classe di sicurezza antirafforzamento RC 4 e sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato T = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1b	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cornice antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e porta sport, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione vedere ved. V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO dim. 130x105 cm in alluminio a taglio termico, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vassoi verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIA DI REGOLAZIONE griglia di dimensioni adatte ad un'efficace quantità area del tipo ventilazione forata e comunque per ciascuna ante non inferiori a 400x600 mm e 400x600 mm superiore rapporto Superficie Forata (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40, completa di filo antipanicolo nella parte interna, griglia di dimensioni adatte ad un'efficace quantità area del tipo ventilazione forata. INFERRIATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopravento, classe di sicurezza antirafforzamento RC 4 e sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato T = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 200x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cornice antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanicolo lato interno, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione vedere ved. V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETROATO dim. 200x150 cm in alluminio a taglio termico, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vassoi verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da Vetro interno = 5 mm lamina bolla di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria - Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con più interno sp. 0,38 mm, INFERRIATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopravento, classe di sicurezza antirafforzamento RC 4 e sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato T = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad ante singola dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cornice antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanicolo lato interno, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione vedere ved. V4. ANTA. Apribile con pannello in lamina coibentata sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETROATO dim. 130x105 cm in alluminio a taglio termico, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vassoi verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da Vetro interno = 5 mm lamina bolla di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria - Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con più interno sp. 0,38 mm, INFERRIATA ESTERNA, apribile in corrispondenza delle ante, fissa davanti al sopravento, classe di sicurezza antirafforzamento RC 4 e sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato T = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PIQ	Porta interna ad ante singola dim. 10x210 cm in profili estrusi in lega di alluminio, ante anche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibente, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanicolo, serratura a chiave, colore a scelta delle Ferrovie.

INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, invernata verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione vedere ved. V4. STRUTTURATA SPECIFICAZIONE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lamina bolla di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con più interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m²K; g = 50%; INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antirafforzamento RC 4 e sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato T = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F3	Finestra a due ante in alluminio a taglio termico, dim. 200x150 cm, invernata apribile a battente verso l'interno. Per descrizione vedere ved. V4. STRUTTURATA SPECIFICAZIONE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lamina bolla di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con più interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m²K; g = 50%; INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antirafforzamento RC 4 e sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato T = 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

FINITURA SOFFITTI	
S1	Due mani di intonacatura con struttura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti.

FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tritagliato con droppatura lavabile, colore RAL 9010.
V2	Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 220 cm da p.f. e restante parte in intonaco premiscelato tritagliato con droppatura lavabile, colore RAL 9010.
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tritagliato con droppatura a base di resina silossanica tipo Sikkras, colore RAL 1014 per fronte edificio.
V4	Stipite, dischetti e zoccoli in laterizio di pietra locale sp. 3 cm.
V5	Pluviale in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica.

QUOTA DI RIFERIMENTO ARC ±0.00 = 150.20
 * PER L'INDIVIDUAZIONE DELL'EFFETTIVA PROFONDITÀ DEL MARCIAPIEDE INTORNO AL FABBRICATO SI RIMANDA ALL'ELABORATO "PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO" E "PIANTA SISTEMAZIONE ESTERNE"

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO DEFINITIVO
NODO DI NOVARA
1ª FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

BARTELLA MERCI E PRG BOSCHETTO
 FABBRICATI TECNOLOGICI GA2 BOSCHETTO

Piante del Fabbricato

SCALA:
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Y	00	D	11	PB	FA0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	IES	Maggio 2021	M. Manzoni	Maggio 2021	F. Perrone	Maggio 2021	D. Manzoni Maggio 2021