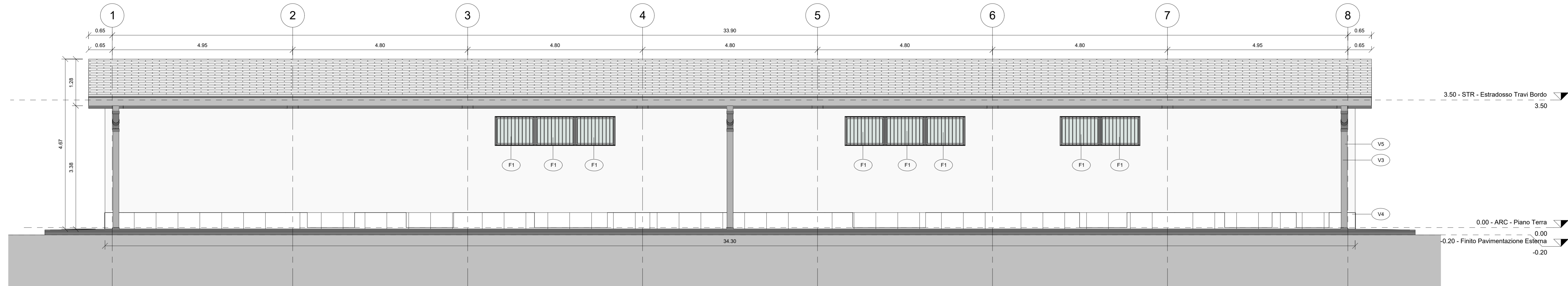
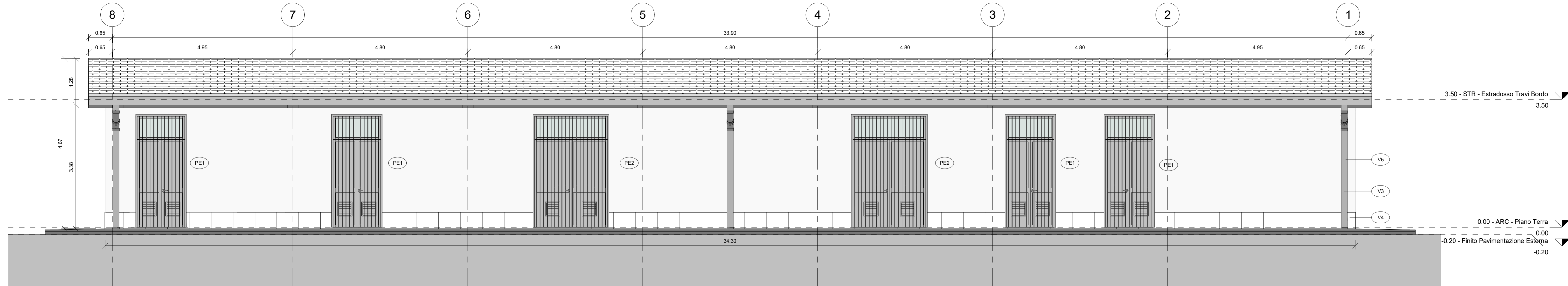


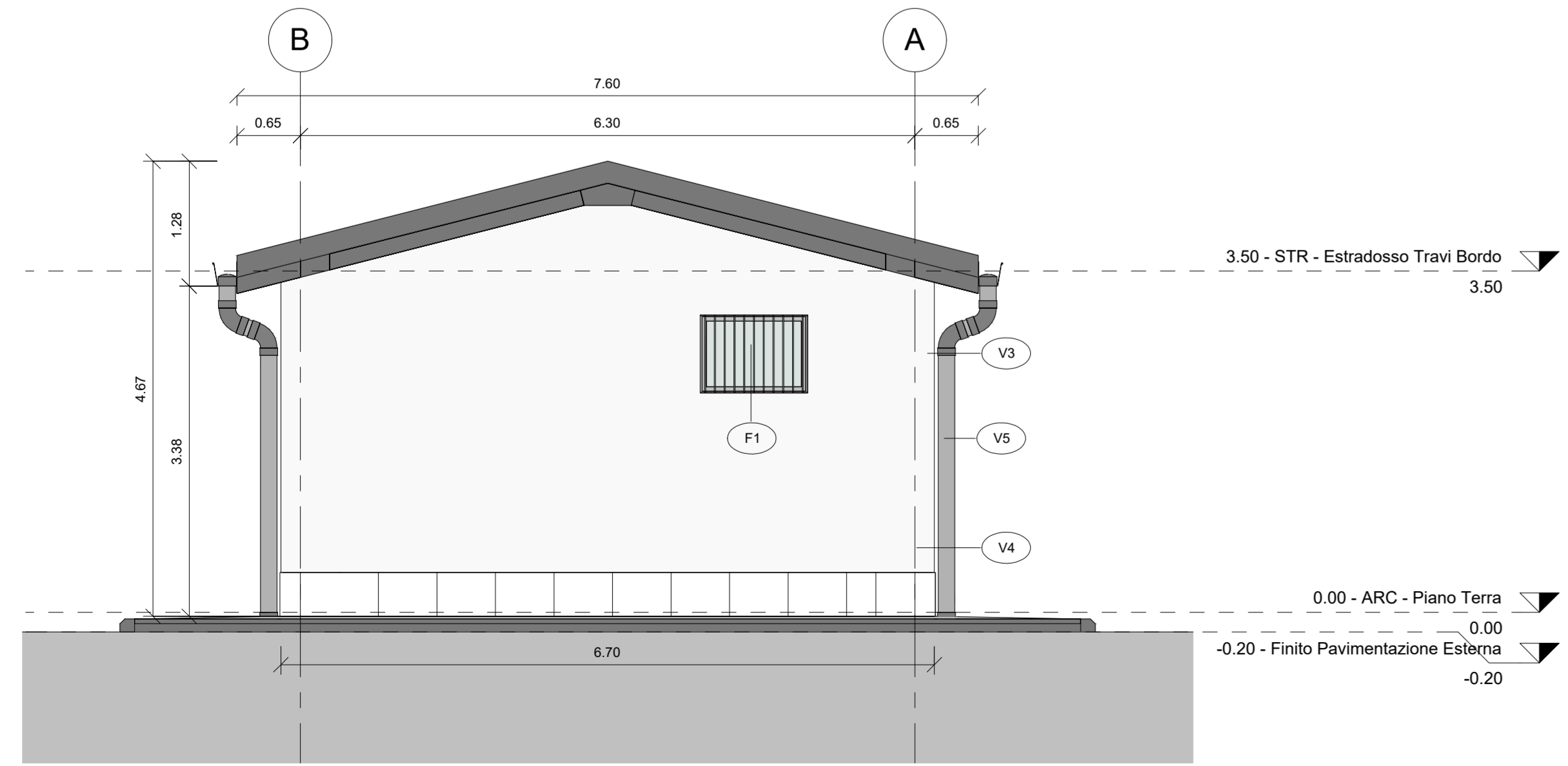
1 Prospetto Sud Est (Lato Binari)
1 : 50



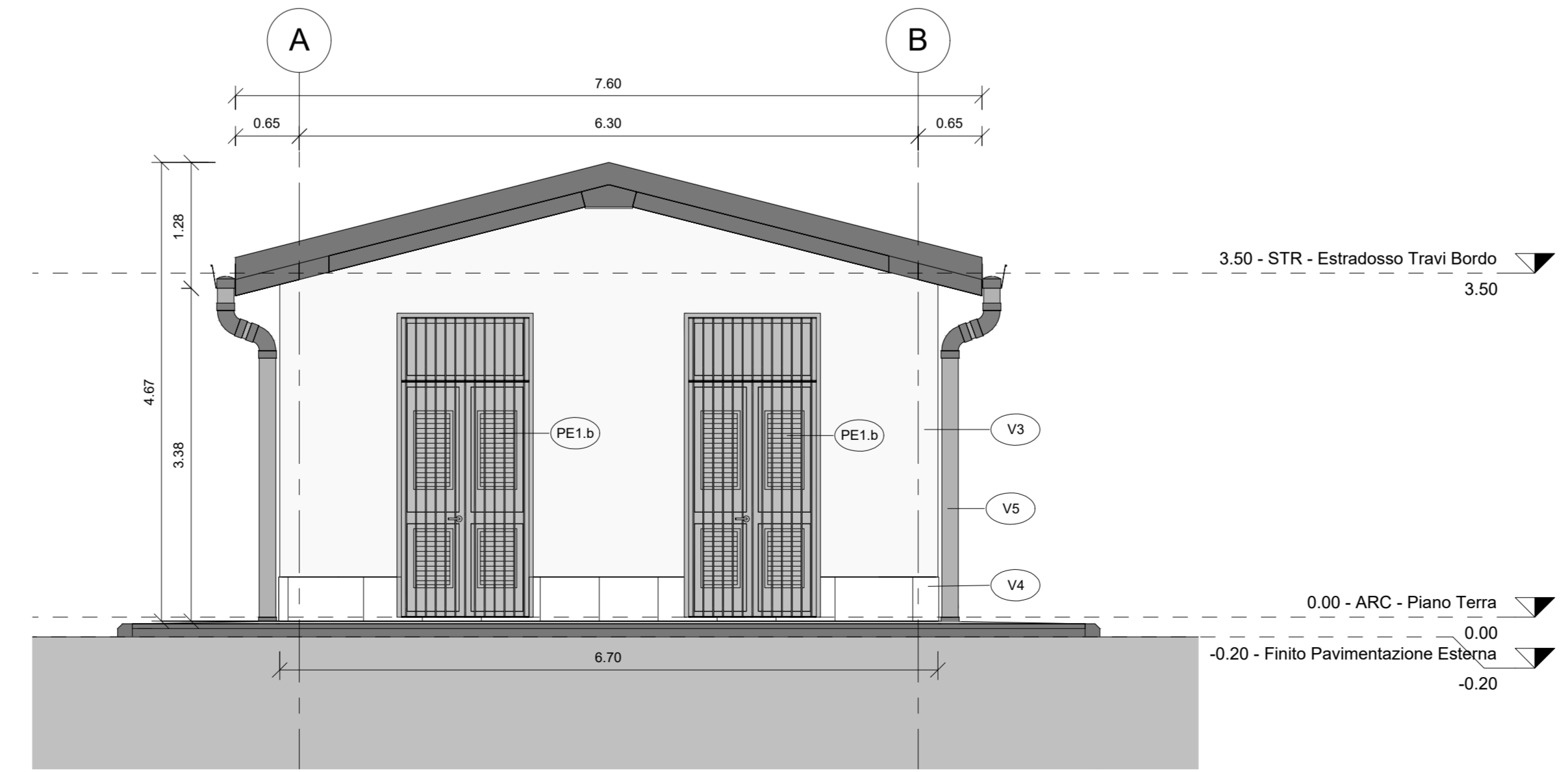
2 Prospetto Nord Ovest (Opposto ai Binari)
1 : 50



3 Prospetto Nord Est
1 : 50



4 Prospetto Sud Ovest
1 : 50



PAVIMENTAZIONE	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sopraelevato con plexum 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H3	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in c.a. con adattamento in cls alleggerito a massetto perlantopari con angola espansa a perla sp. 10/15 cm, posto su vespaio aerato di 45 cm a sua volta poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H6	Copertura a falda tegole marsigliesi in laterizio poste su guaina impermeabilizzante ardesiata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibentante in EPS (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e soletta in lastre precalate sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 46 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato con igloo sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm

MURATURE	
M1	Pariete esterna a cappotto con blocchi in laterizio/terzo, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Pariete esterna su struttura con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M3'	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120

INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttura, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interpaccine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: sprabile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.b	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttura, serratura di sicurezza tipo AREL con chiave bloccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate ad un efficace scambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna ante non inferiori a 40x20 cm inferiore e 40x20 cm superiore (rispetto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), complete di filo antiscivolo nella parte di chiusura; griglie inferiori posizionate a un'altezza di 30 cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: sprabile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttura, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interpaccine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: sprabile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad anta singola dim. 90x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttura, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interpaccine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: sprabile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PI2	Porta interna ad anta singola dim. 90x210 cm in profilati estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibentante, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanco, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie.

INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, prevennicata sprabile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interpaccine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m ² K g = 50%; INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F3	Finestra a due ante in alluminio a taglio termico, dim. 200x150 cm, prevennicata sprabile a battente verso l'interno. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interpaccine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m ² K g = 50%; INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antirafforzazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

FINITURA SOFFITTI	
S1	Due mani di laccatura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti

FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Gips Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 220 cm da p.f. e restante parte in intonaco premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikkens, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Soglie, davanzali e zoccolo in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Pluviale in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

QUOTA DI RIFERIMENTO ARC ±0.00 = 150.20

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI NOVARA

1ª FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

BARTELLA MERCI E PRG BOSCHETTO
FABBRICATI TECNOLOGICI GA2 BOSCHETTO

Prospetti del Fabbricato

SCALA:
1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Y	00	D	11	PB	FA0200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	IES	Maggio 2021	M. Minazzano	Maggio 2021	F. D'Amico	Maggio 2021	D. Maranzano Maggio 2021

File: NM0Y01D11PBFA0200002A.DWG n. Elab.: