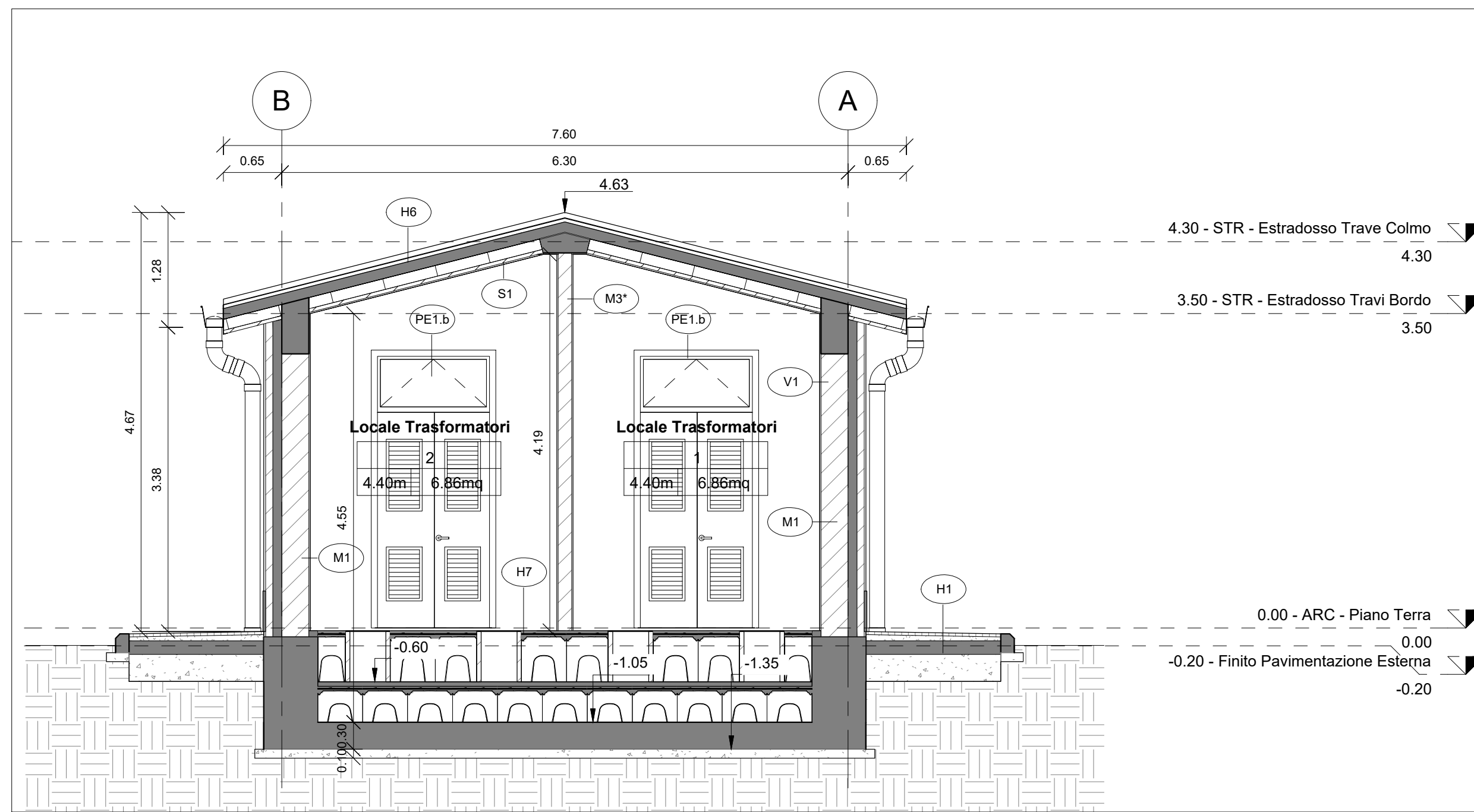
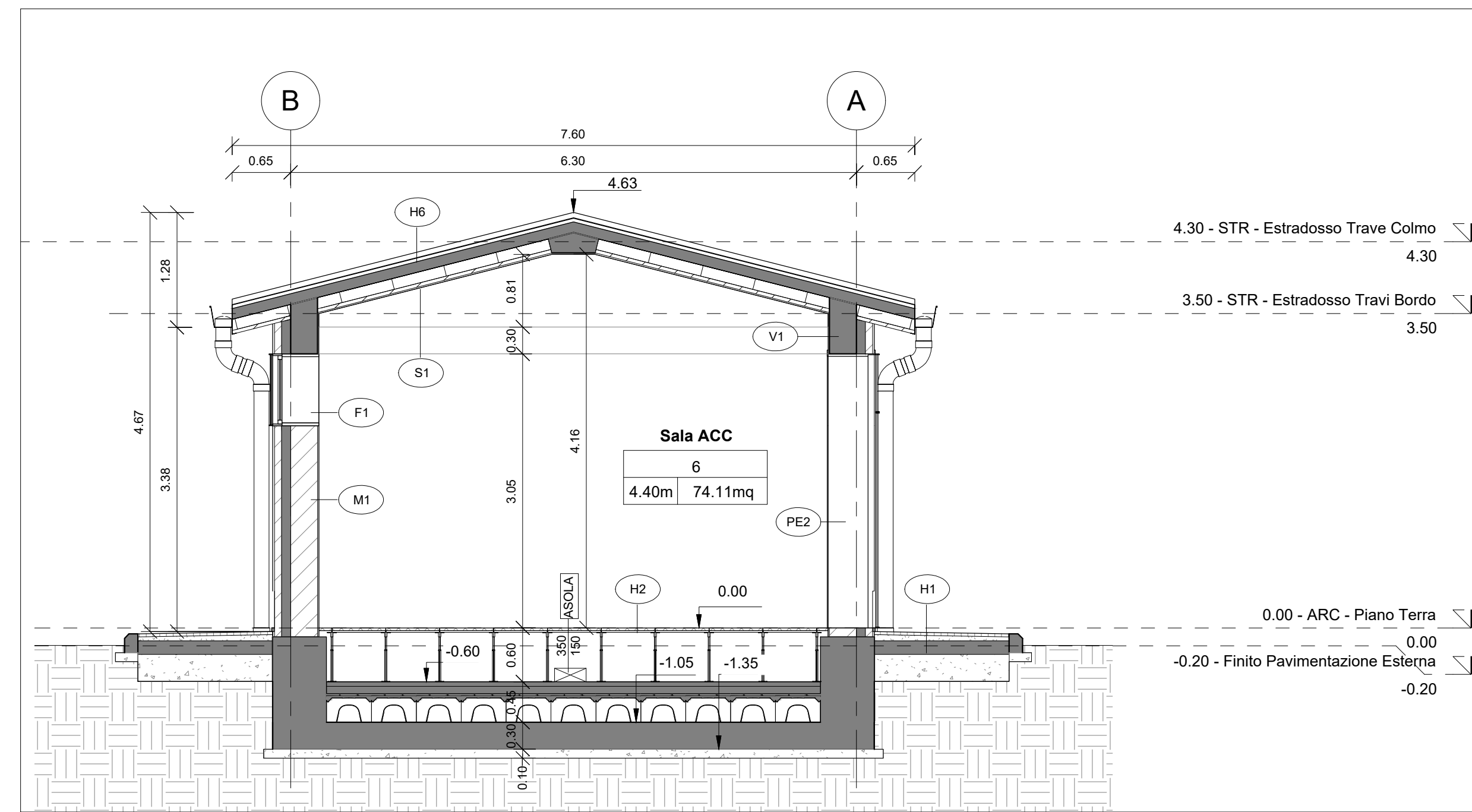


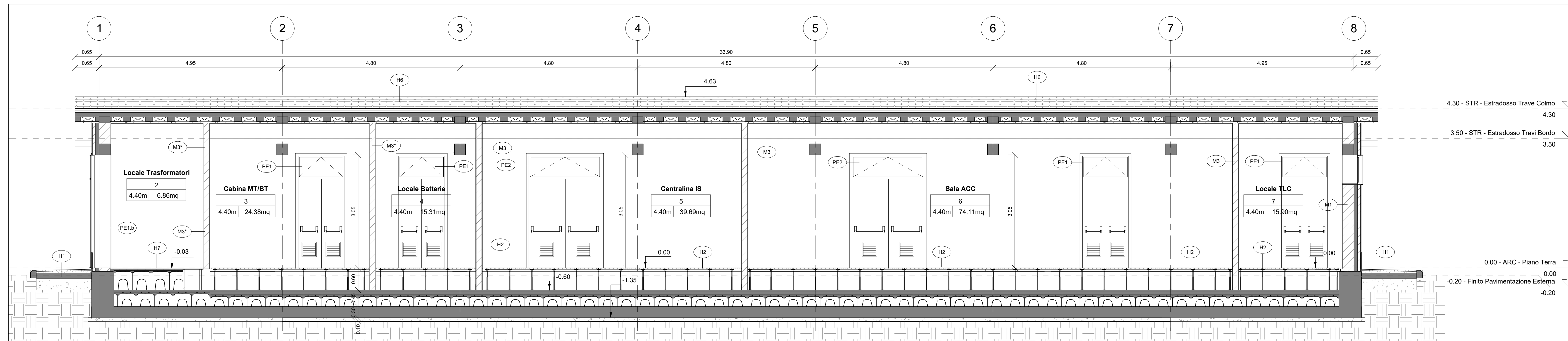
1 Sezione A - A
1 : 50



2 Sezione B - B
1 : 50



3 Sezione C - C
1 : 50



PAVIMENTAZIONE	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con pastralle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrarelevato con piumone 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H3	Pavimento piano terra costituito da pastralle in c.a. con adattamento in cls alleggerito a massetto perlantopari con angola espansa a perla sp. 10/15 cm, posto su vespaio aerato di 45 cm a sua volta poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H4	Copertura a falda tegole marsigliesi in laterizio poste su guaina impermeabilizzante ardesiata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibente in EPS (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e soletta in lastre precalate sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 46 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato sul quale il primo realizzato con igloo sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm
MURATURE	
M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in laterizio, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), laterizio in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Parete esterna su struttura con finiture esterne costituita da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), laterizio in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M3*	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120
INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x85 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antir intrusione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco lato interno, preverniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preverniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vastitas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno + 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno + 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antifeffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.b	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x85 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antir intrusione, serratura di sicurezza tipo AREI con chiave bloccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preverniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vastitas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate ad un efficace scambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna anta non inferiori a 10x20cm inferiore e 40x50cm superiore (rispetto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), complete di filtro antiscampo nella parte interna, griglia inferiore posizionata a un'altezza di 10cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antifeffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240x85 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antir intrusione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco lato interno, preverniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, preverniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vastitas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno + 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno + 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antifeffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad anta singola dim. 90x240x85 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antir intrusione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco lato interno, preverniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preverniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vastitas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno + 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno + 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antifeffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PI2	Porta interna ad anta singola dim. 90x210 cm in profilati estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibente, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanco, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, preverniciata apribile a vastitas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno + 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno + 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; U _g = 1,5 W/m ² K g = 50%; INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antifeffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F3	Finestra a due ante in alluminio a taglio termico, dim. 200x150 cm, preverniciata apribile a battente verso l'interno. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno + 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno + 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; U _g = 1,5 W/m ² K g = 50%; INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antifeffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FINTURA SOFFITTI	
S1	Due mani di l'integrità con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti
FINTURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tintelegato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Gips Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 220 cm da p.f. e restante parte in intonaco premiscelato tintelegato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tintelegato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikkens, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Soglie, davanzali e zoccolo in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Pluviale in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

QUOTA DI RIFERIMENTO ARC ±0.00 = 150.20

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI NOVARA
1ª FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

BARTELLA MERCI E PRG BOSCHETTO
FABBRICATI TECNOLOGICI GA2 BOSCHETTO

Sezioni del Fabbricato

SCALA:
1 : 50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM0Y 00 D 11 WB FA0200 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	IES	Maggio 2021	M. Micovencic	Maggio 2021	E. Danesi	Maggio 2021	D. Maranzano Maggio 2021



File: NM0Y01D11WBFAD020001A.DWG

n. Elab.: