

SEZIONE LONGITUDINALE A-A  
SCALA 1:50

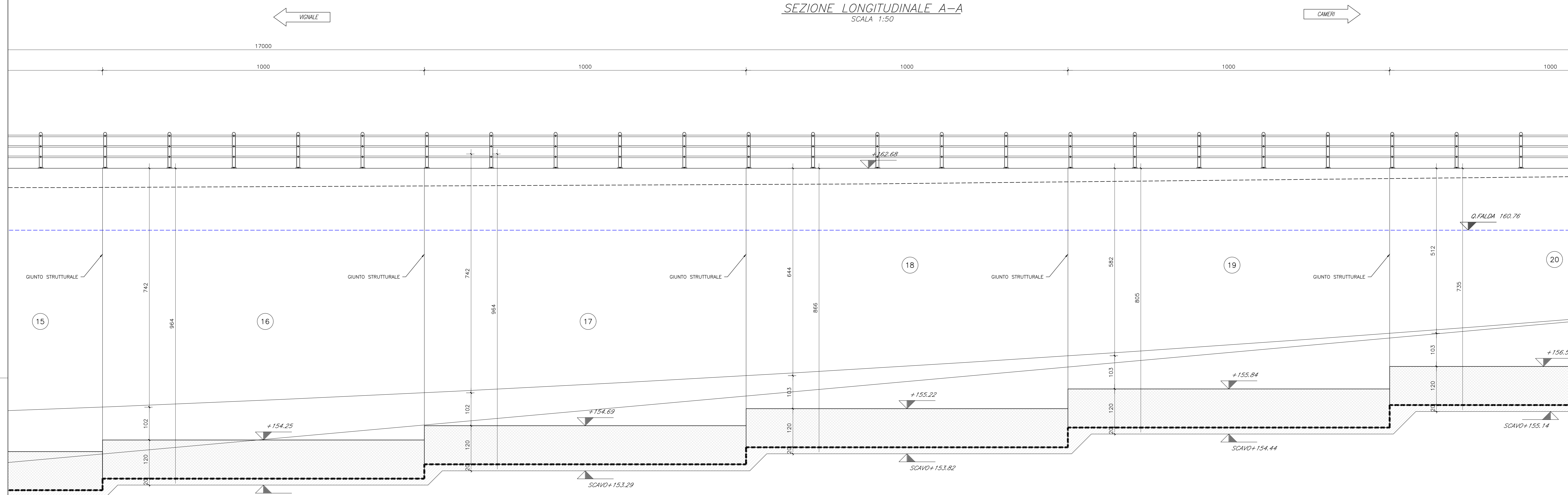
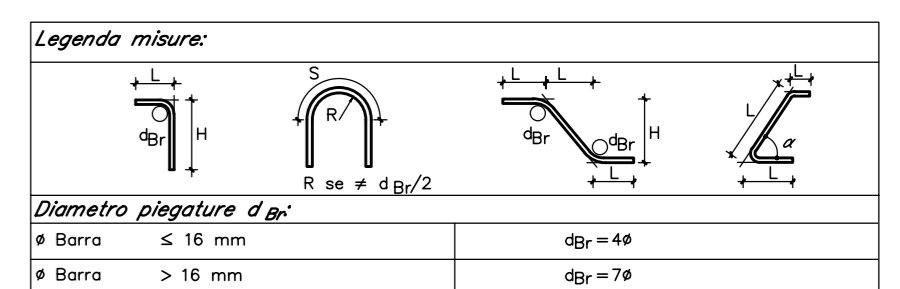


TABELLA MATERIALI								Campi di Impiego	
Tipi Calcestruzzo	Rapporto q/c max (per ex 298)	Classe di resistenza (C16/20)	Classe di esposizione (XC1)	Classe di resistenza (C30/37)	Classe di esposizione (XC2)	Classe di esposizione (XC3)	Classe di esposizione (XC4)	Classe di esposizione (XC5)	Classe di esposizione (XC6)
A	0.45	S4-S5	CEM IV	C30/37	XC2	XC3	XC4	XC5	XC6
B	0.45	S4-S5	CEM IV	C30/37	XC2	XC3	XC4	XC5	XC6
C	0.50	S4-S5	CEM IV	C30/37	XC2	XC3	XC4	XC5	XC6
D	0.55	S3-S4	CEM IV	C30/37	XC1	XC2	XC3	XC4	XC5
E	0.50	S3-S4	CEM IV	C30/37	XC2	XC3	XC4	XC5	XC6
F	0.50	S3-S4	CEM IV	C25/30	XC2	XC3	XC4	XC5	XC6
G	0.50	S3-S4	CEM IV	C30/37	XC3	XC4	XC5	XC6	XC7
H	0.60	S4-S5	CEM IV	C25/30	XC2	XC3	XC4	XC5	XC6
I	0.60	S4-S5	CEM IV	C12/15	XC2	XC3	XC4	XC5	XC6

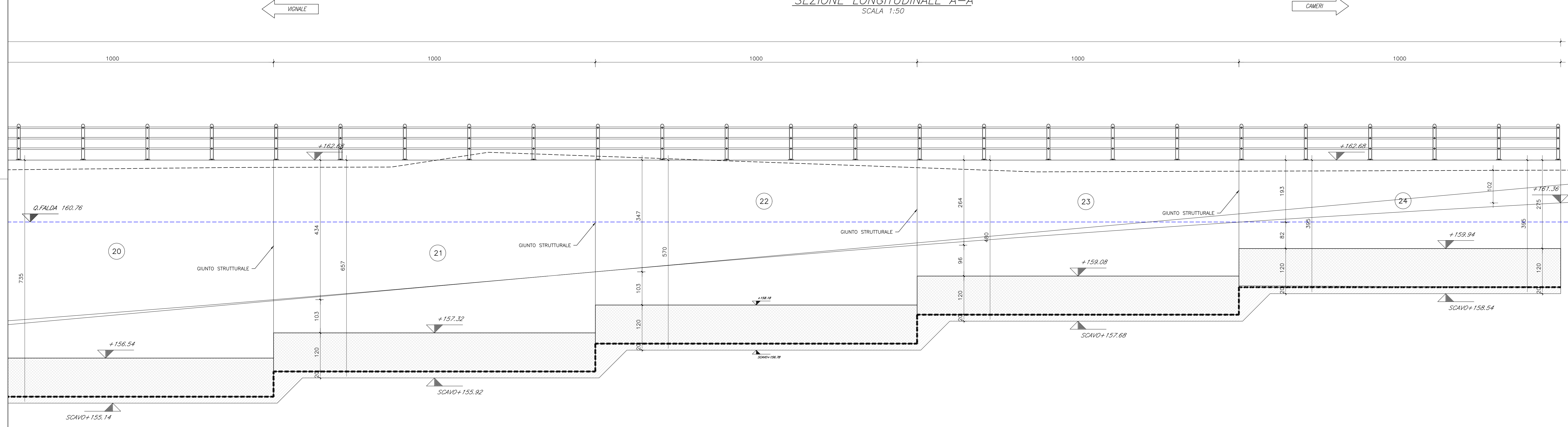
ACCIAIO	
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	R450C fyk ≥ 450Mpa ftk ≥ 540Mpa 1.15 ≤ ftk/fyk < 1.25 fyk = tensione caratteristica di snervamento ftk = tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI	Trefoil 80.8 <sup>®</sup> ftk 1860 MPa - fyk 1670 MPa a trave
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE PRINCIPALI	S355J2 (ex FE 510 D1)
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE SECONDARIE	S275JR (ex FE 430 B)
BULLONI PER UNIONI A TAGLIO	VITE Classe 8.8; DADO Classe 8
BULLONI PER UNIONI AD ATRITO	VITE Classe 10.9; DADO Classe 10
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR (ex FE 430 B)
SALDATURE	In accordo con Istruzione FS 44/5
PIOLI	Acciaio S235 J0D3 + C450 fyk ≥ 235 MPa ftk ≥ 300 MPa fyk = 450 MPa Allungamento ≥ 12% Stirazione ≥ 50% Composizione Chimica C:0.18; Mn:0.09; Si:0.04; P:0.05

CLASSE DI ESECUZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO, AI SENSI DELLA UNI EN 1090-2: EXC3

PRESCRIZIONI	
COPRIFERRO NETTO	
- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIAPHRAGMI	s=60 mm
- SOLETTE DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE	s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI)	s=50 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERERTE O NON ISPEZIONABILI	s=50 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO	s=45 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)	s=45 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO SU PREFALDES)	s=20 mm
- IMPALCATI - ARMATURA ORIGINARIA	s=50 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI	s=max(3*σ <sub>max</sub> ; 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI POSTI-TESI	s=max(3*σ <sub>max</sub> ; 60mm)
- VELETTE	s=40 mm
- PREFALDES CON FUNZIONI STRUTTURALI	s=25 mm
- PREFALDES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI	s=max(3*σ <sub>max</sub> ; 20mm)
- CLINETTE, CANALETTE E CORDOLI	s=40 mm
- CORDOLI DI FONDAZIONE BARRIERE ANTIRUMORE	s=50 mm



SEZIONE LONGITUDINALE A-A  
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE IMPERMEABILIZZAZIONE:	
CARATTERISTICHE DELLA GUAINA BITUMINOSA INFERIORE DA 3 mm	
- resistenza a lacerazione	≥ 125 N/50mm
- resistenza a rottura a trazione	≥ 2500 N/50mm
- allungamento a rottura	≥ 400%
- stabilità di forma a caldo	0 - 140 °C
- flessibilità a freddo	0 - 10 °C
- resistenza all'invecchiamento	0 - 50 °C
- resistenza all'acqua alta pressione di 500 Kpa	≥ 2 e < 3.5 Kg/mq < 0.5%
- massa perico	≥ 0.55 Kg/mq
- stabilità dimensionale	± 0.5%
CARATTERISTICHE DELLA GUAINA BITUMINOSA SUPERIORE DA 4 mm	
- armatura in poliestere o filo continuo	250 gr/mq
- resistenza a lacerazione	≥ 500 N/50mm
- resistenza a rottura a trazione	≥ 500 N/50mm
- allungamento a rottura	≥ 400%
- stabilità di forma a caldo	0 - 140 °C
- flessibilità a freddo	0 - 10 °C
- resistenza all'invecchiamento	0 - 10 °C
- resistenza all'acqua alta pressione di 500 Kpa	4 ± 0.3 Kg/mq < 0.5%
- massa perico	4 ± 0.3 Kg/mq
- stabilità dimensionale	± 0.5%

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO



PROGETTO DEFINITIVO  
NODO DI NOVARA  
1ª FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

OPERE D'ARTE PRINCIPALI  
Sottovia viabilità sostitutiva del PL - Linea Novara Domodossola  
Carpenteria - Sezioni tav. 3/4

SCALA:  
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Y	00	D	11	BB	SL0202	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
1		A. Inghis	Maggio 2021		Maggio 2021		Maggio 2021	D. Marinazzo Maggio 2021

KEY PLAN  
TAV.1 TAV.2 TAV.3

