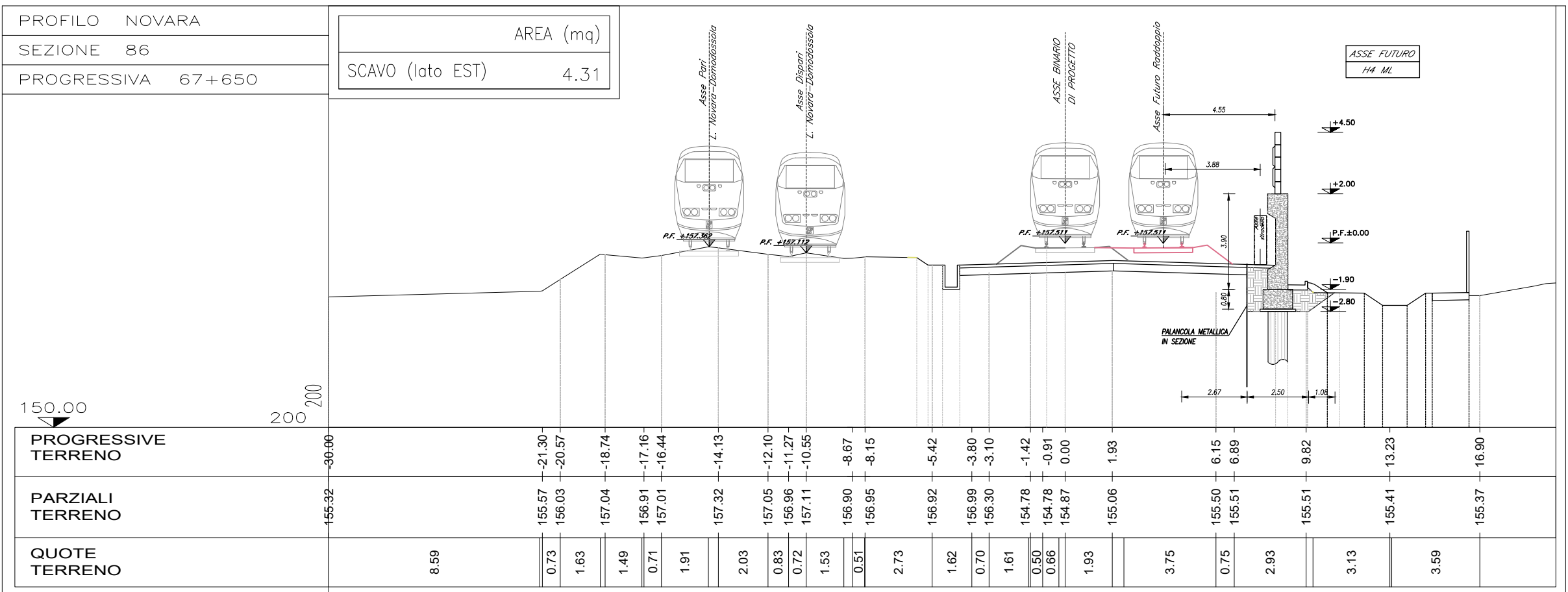
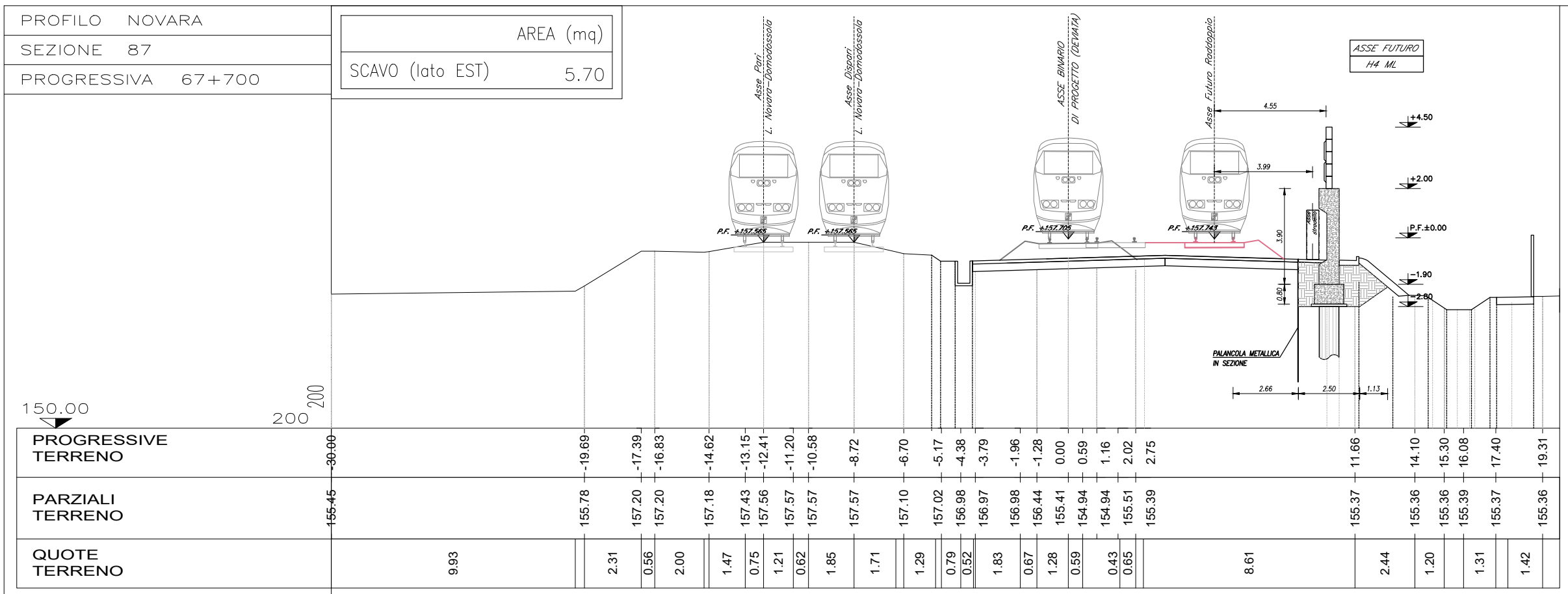
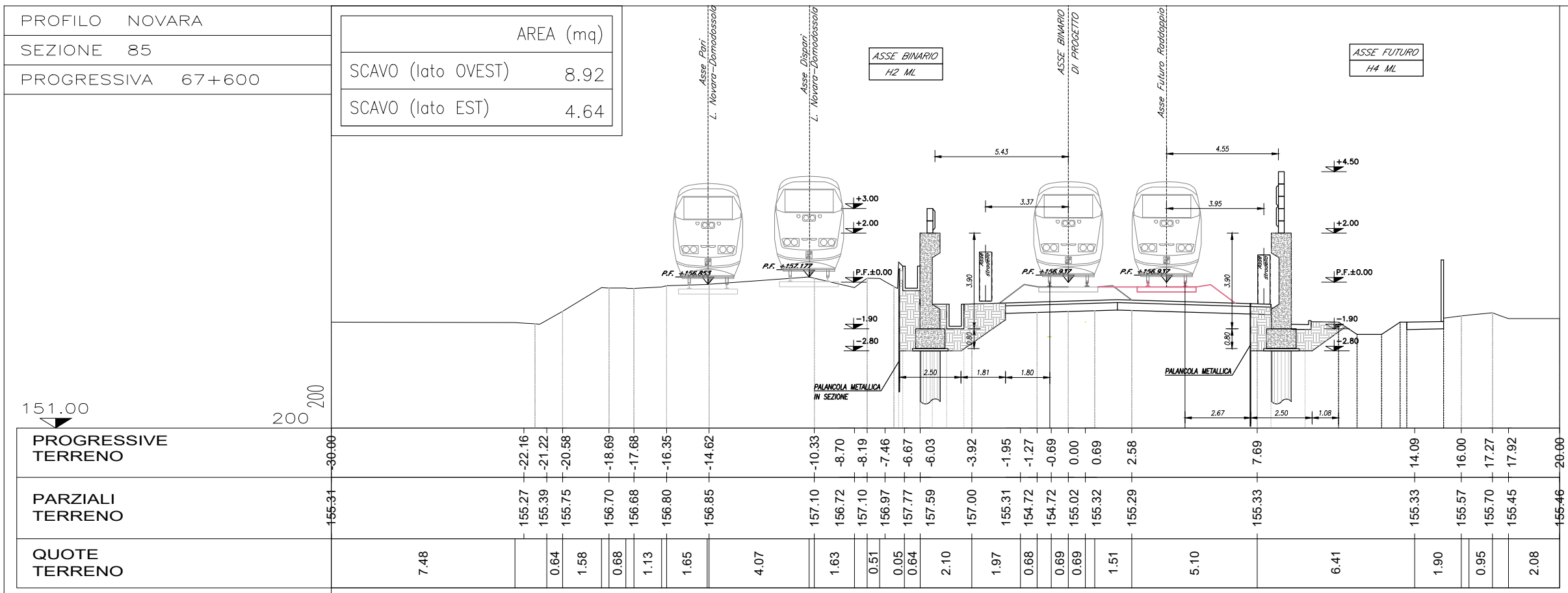




NOTA1 (VEDE DETAGLIO IN PIANTA SCAVO):
IN CORRISPONDENZA DI OGNI PALO T.E. SI PREVEDERANNO
2 MICROPALI A SOSTEGNO DEL PLINTO DURANTE LE FASI DI
SCAVO DELLA FONDAZIONE DELLA BARRIERA CON
SUCCESSIVO GETTO IN MAGRONE DELLA PARTE COMPRESA
TRA FONDAZIONE PALO TE E FONDAZIONE BARRIERA.

NOTA2 (VEDE DETAGLIO IN PIANTA SCAVO):
IN CORRISPONDENZA DI TUTTI ALTRI SCAVI VERTICALI
SI PREVEDE LA SOLUZIONE CON PALANGOLE METALLICHE
DI TIPO "LARSEN" CON LUNGHEZZA L=6m

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI NOVARA
1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

OPERE CIVILI
Barriere Antirumore

Sezioni trasversali Tav 4 di 4

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM0Y 00 D 11 W9 IF0100 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	IES	Maggio 2021	M. Milovanovic	Maggio 2021	F. Perrone	Maggio 2021	D. Maranzano Maggio 2021

File: NM0Y00D11W9IF0100004A.DWG n. Elab.: