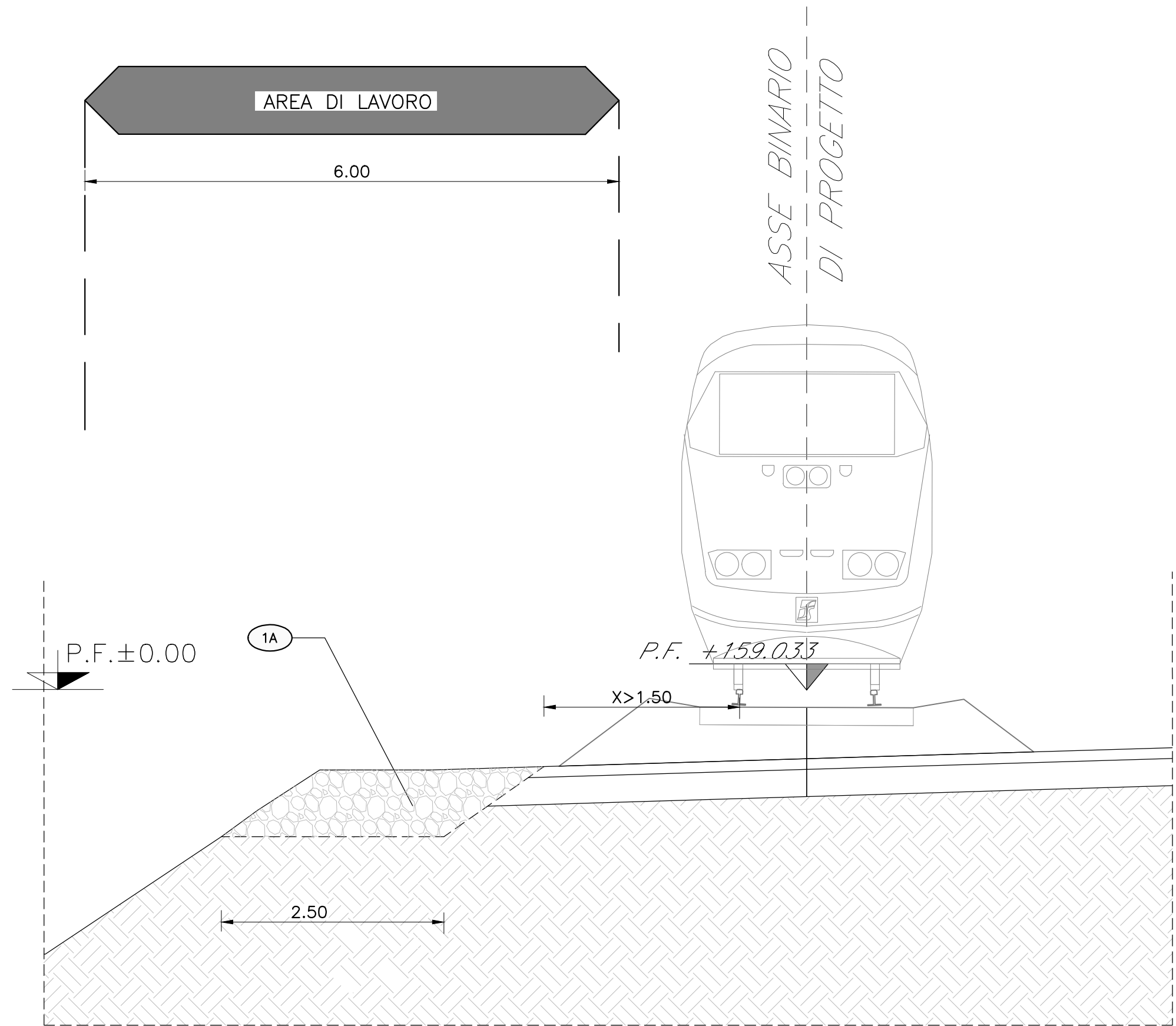


FASE 1

ATTIVITA' PROPEDEUTICA:

- Perimetrazione area di cantiere
- Taglio vegetazione
- Realizzazione BOE

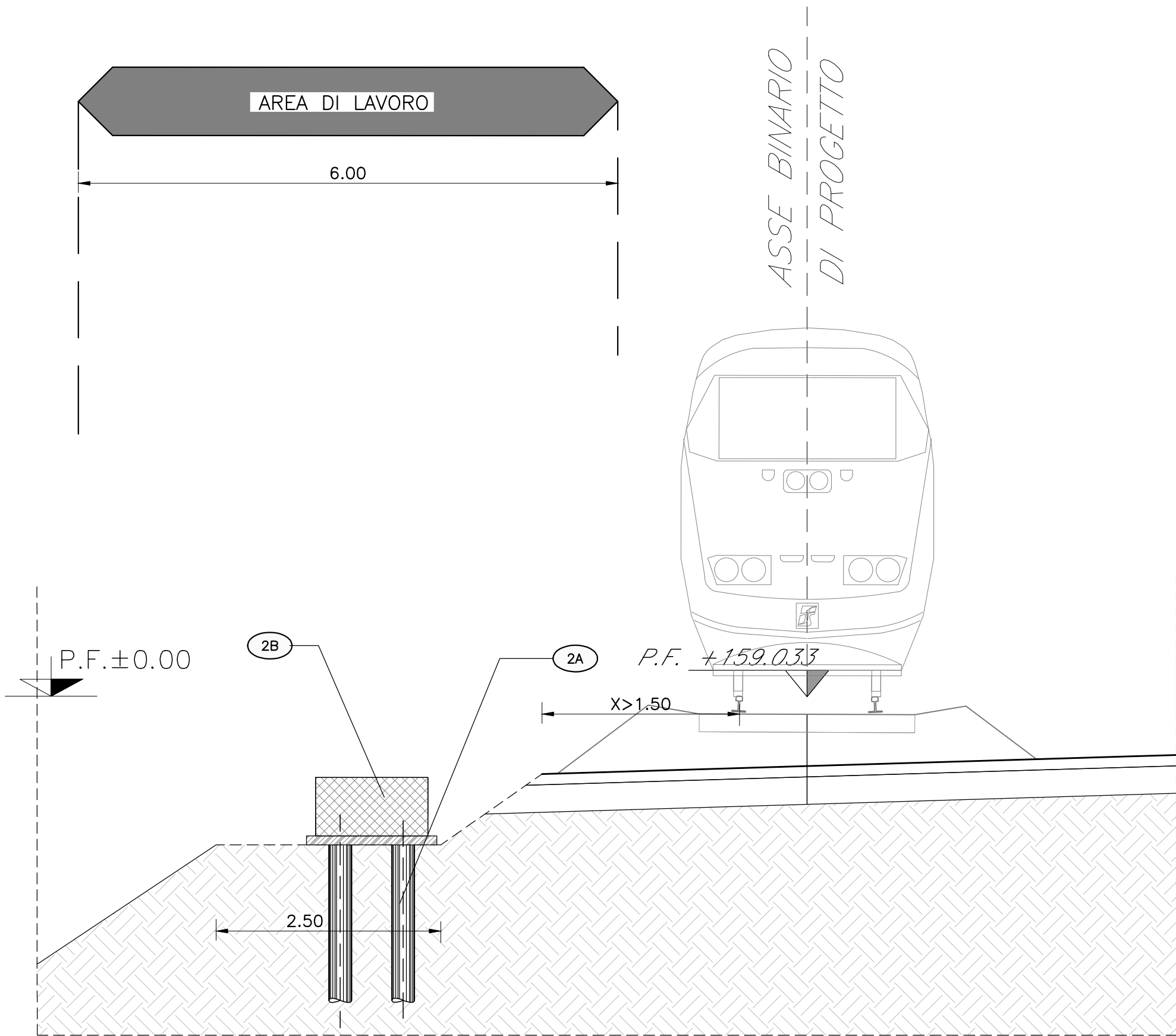
1-A REALIZZAZIONE SCAVO



FASE 2

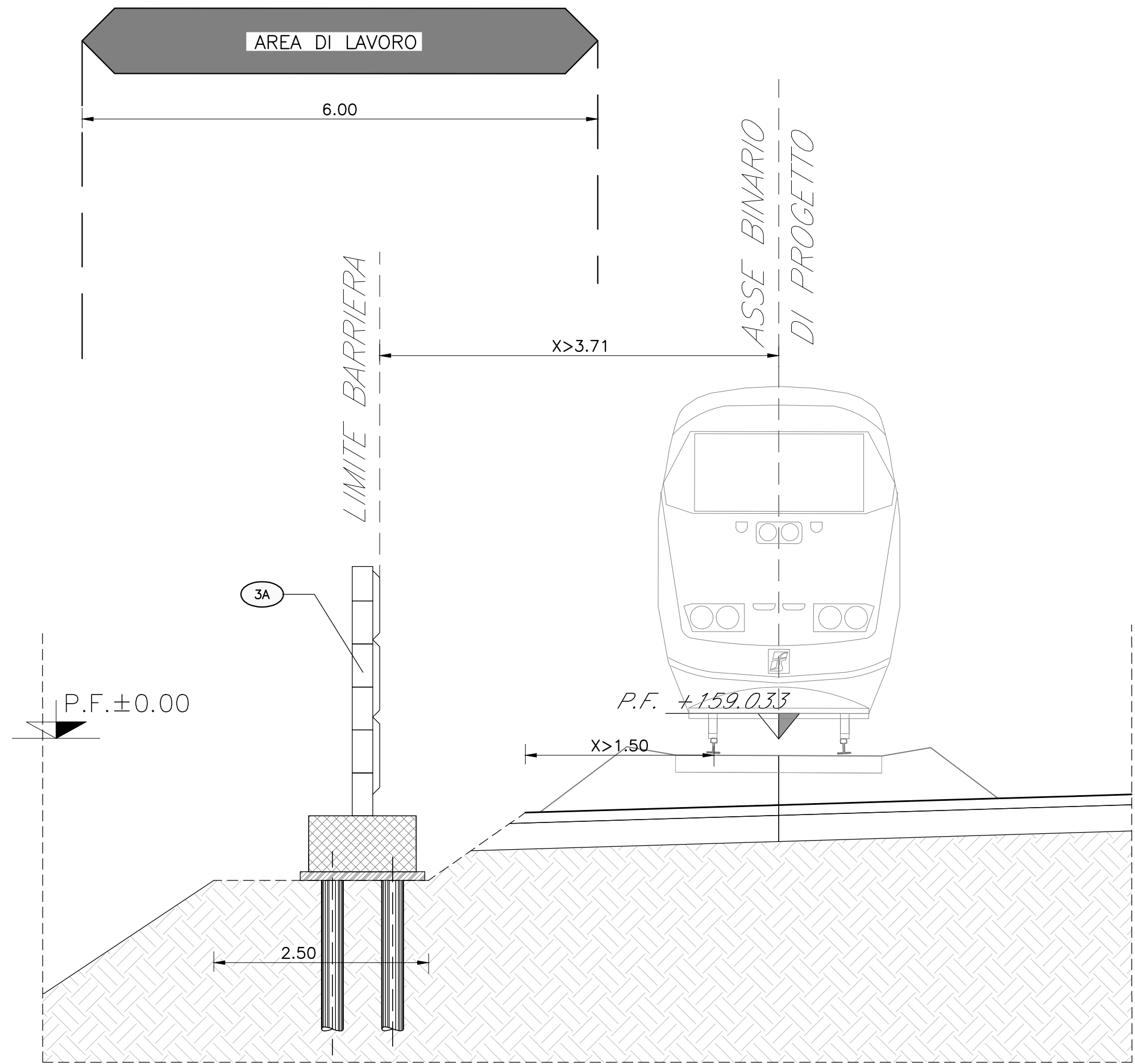
2-A REALIZZAZIONE MICROPALI

2-B MAGRONE E STRUTTURE DI FONDAZIONE



FASE 3

3-A POSA IN OPERA BARRIERA METALICA LEGGERA



FASE 4

- 4-A RIEMPIMENTO DI TERRENO
- 4-B POSIZIONAMENTO CANALETTA PORTACAVI
- 4-C REALIZZAZIONE STRADELLO
- 4-D POSIZIONAMENTO CANALETTA DRENAGGIO
- 4-E REALIZZAZIONE TERENNO VEGETALE
- 4-F SMANTELLAMENTO CANTIERE

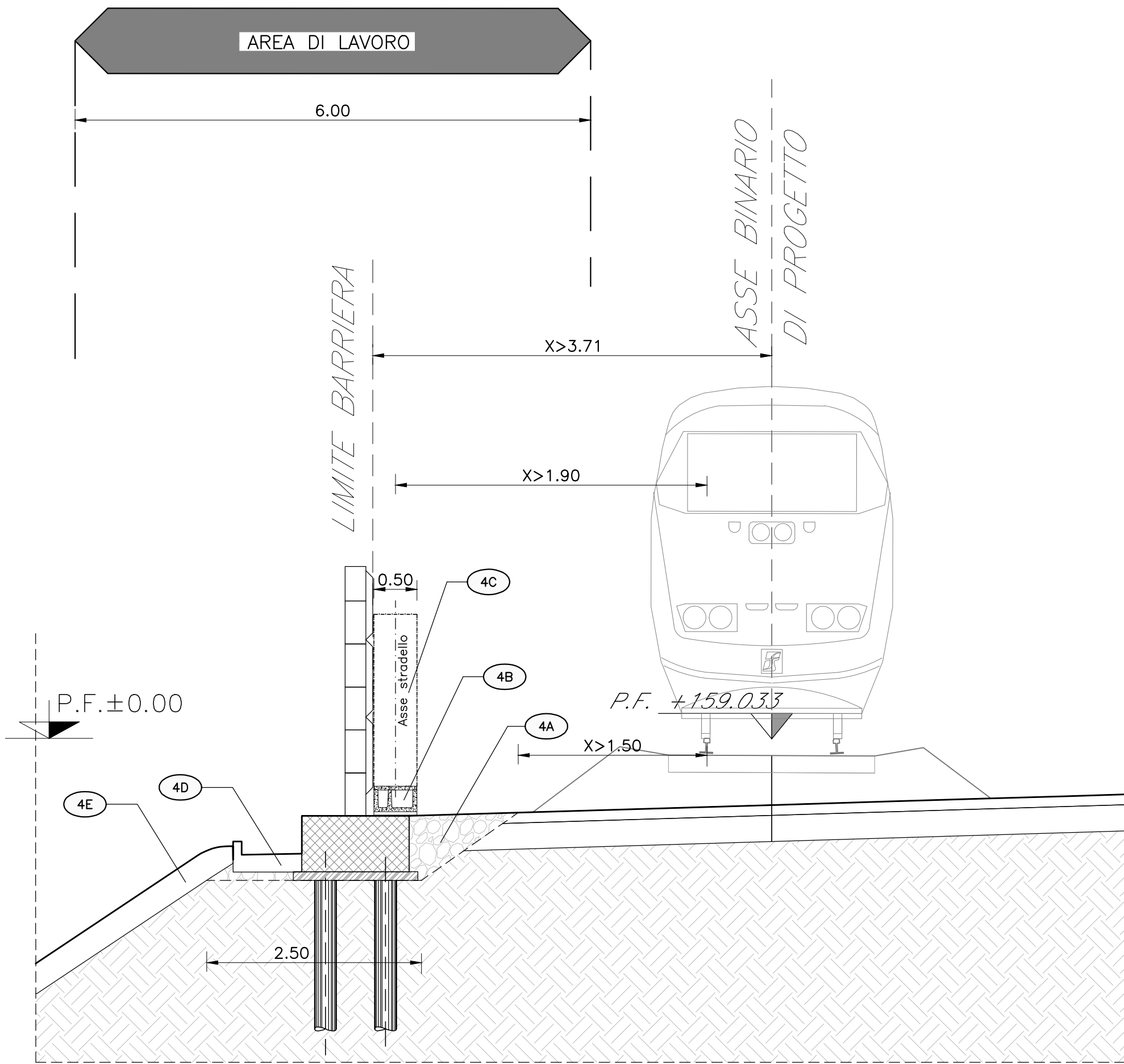


TABELLA MATERIALI						
CALCESTRUZZO						
Classe di resistenza (da EN 12601)	Rapporto q_{2k}/f_{yk} max. (da EN 12601)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza (da EN 12601)	Densità (t/m³)	Campi di impiego
XC3	0,55	S3-S4	CEM III/V	C38/35	25	- Opere di scavo e strutture in c.a. di fondazione
XC3	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	25	- Muri
XC2	---	---	CEM III/V	C25/30	---	- Miscela cementizia di riempimento micropoli
X0	---	---	CEM IV	C12/15	---	- Magrone di riempimento e livellamento
Nel solo getto dei cordoli di fondazione prevedere additivo accelerante nella misura dell'1% del peso di cemento.						
ACCIAIO						
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRICALI				B450C $f_{yk} \geq 450\text{Mpa}$ $f_{tk} \geq 540\text{Mpa}$ $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} \leq 1,35$ f_{tk} = tensione caratteristica di snervamento f_{tk} = tensione caratteristica di rottura		
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA				S275JR		
ACCIAIO PER BARRIERE MICROPALI BARRIERE DI LINDA E BARRIERE RITIFICATE				S275JR		
ACCIAIO PER PIASTRINE METALLICHE OPERE DI SCALFO E BARRIERE METALLICHE LEGGERE				S355JR		
PRESCRIZIONI						
COPRIFERRO NETTO						
- FONDAZIONI				s=40 mm		
- OPERE IN ELEVAZIONE				s=40 mm		

CARATTERISTICHE MATERIALI	
RINTERRI/RIEMPIMENTI	
Il riporto dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali (riferimento alla classificazione UNI 11531 - 1/2014): - A1, A2, A3 in provenienza da cave di prestito; - Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolti); per il materiale dei gruppi A2 gli strati dovranno avere spessore non inferiore a 30 cm (materiale sciolti). - Ogni strato dovrà essere collaudato mediante rullatura in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 95% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di compattamento ASHTO mod. (UNI EN 13286-2) prima di porre in opera un altro strato. - Il valore del modulo di deformazione misurato mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 20 MPa. Nella formazione del corpo del rilevato dovranno essere impiegate le terre provenienti da cave di prestito appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3. - Il materiale impiegato per la formazione del corpo del rilevato dovrà essere steso in strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolti) per le terre dei gruppi A1, A2-4, e non superiore a 30 cm (materiale sciolti) per i materiali dei gruppi A2-5, A2-6, A2-7, A3. - Ogni strato dovrà essere collaudato in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 95% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di compattamento ASHTO mod. (UNI EN 13286-2) prima di porre in opera un altro strato. - Per ciascuna strato del corpo del rilevato, il valore del modulo di deformazione mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 20 MPa per le zone di rilevato a distanza inferiore a 1m dai bordi dello stesso e a 40 MPa per le restanti zone centrali.	
RILEVATO	

NOTA 1 - Al termine di ciascuna interruzione dovrà essere eseguito il getto delle travi di fondazione così da non avere scoli aperti.
NOTA 2 - Sono previsti giunti strutturali ogni 30m circa.
NOTA 3 - Nella successione l'asse progettuali dovranno essere predisposti nei cordoli di fondazione a nelle basi prefabbricate delle barriere (vedi sezioni trasversali) dei fori nei quali inserire dei tubi quadrati 12x12cm ad interasse 3,00m per il passaggio delle acque meteoriche all'esterno della piattaforma ferroviaria.

COMMITTENTE:

RFI
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI NOVARA
1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

OPERE CIVILI
Barriere Antirumore

Sezioni fasi esecutive Tav. 2 di 2

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM0Y 00 D 11 WB IF0100 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Emissione esecutiva	ES	11/05/2021	M. M. M. M.	11/05/2021	P. P. P. P.	11/05/2021	D. DANIELI	11/05/2021

File: NM0Y00D11WBIF0100003A.DWG n. Elab.: