

		ETE FERROVIAI ROVIE DELLO ST			
PROGETTAZIO	DNE:			GRUPPO FERROVIE	ALFERR E DELLO STATO ITALIANE
PROGETTO D	EFINITIVO				
NODO DI NOV	ARA				
1 <sup>^</sup> FASE PRG	DI NOVARA BOSCHETTO	)			
BARTELLA ME	RCI E PRG BOSCHETTO				
	TECHNOLOGICO FA01 – s alcolo - Vasca per Serbatoic		NI ESTERN	IE GA1	
					SCALA:
					-
COMMESSA I	LOTTO FASE ENTE TIPO D	OOC. OPERA/[	DISCIPLINA	PROGR. RI	EV.
NM0Y	0 1 D 1 1 C L	FAC	104	0 0 1	A
Rev. Descri	zione Redatto Data	Verificato	Data App	rovato Data	Autorizzato Data

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
Α	Emissione Esecutiva	IES	Maggio	M.Milovanovic	Maggio	F.Perrone	Maggio	D.Maranzano
			2021	Muslimsht -	2021	Townsense	2021	Maggio 2021
								seri della

File: NM0Y01D11CLFA0104001A.doc	n. Elab.:	



FABBRICATO TECHNOLOGICO FA01 – SISTEMAZIONI ESTERNE VASCA DEL SERBATOIO

RELAZIONE DI CALCOLO

 PROGETTO
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NM0Y
 01
 D 11 CL
 FA0104 001
 A
 2 DI 39

## INDICE

1	SC	OPO DEL DOCUMENTO	3
		DRMATIVA DI RIFERIMENTO	
2			
3		ARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
	3.1	Calcestruzzo Vasca per Serbatoio	
	3.2	Acciaio da c.a	
4	VA	SCA DI SERBATOIO PER FABBRICATO TECNOLOGICO FA01 GA1 P	P/ACC
BC	SCF	IETTO	7
	4.1	Interventi previsti e descrizione delle preesistenze	7
	4.2	Descrizione dell'intervento	9
	4.2	2.1 Aspetti formali e distributivi	9
	4.2	2.2 Struttura del vasca di serbatoio	9
5	CA	RATTERIZZAZIONE DEI TERRENI	12
	5.1	Caratterizzazione Geotecnica	12
	5.2	Caratterizzazione Sismica	12
6	A١	IALISI DEI CARICHI	14
	6.1	Analisi dei Carichi – Soletta superiore	14
	6.2	Analisi dei Carichi - Piedritti e Soletta Inferiore	15
7	CC	DMBINAZIONI DI CARICO	18
8	SC	DLLECITAZIONI	21
	8.1	Soletta Superiore	21
	8.1	I.1 Sollecitazioni Soletta Superiore	
	8.2	Piedritti e Soletta Inferiore	
	8.2		
9		RIFICA STRUTTURALE	
•	9.1		
		·	
	9.1		
		I.3 Verifiche Soletta inferiore	
10	IN	CIDENZE DI ARMATURA	39



#### 1 SCOPO DEL DOCUMENTO

La presente relazione ha lo scopo di descrivere le opere civili ricadenti nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del Nodo di Novara.

Si illustra di seguito il calcolo eseguito per il dimensionamento della vasca del serbatoio del gruppo elettrogeno a servizio all'edificio tecnologico GA1, riconducibile alla WBS FA01, della tipologia T1 bi-piano, previsto alla progressiva km 64+524 da Alessandria.

Per i fabbricati la progettazione si è attenuta alle seguenti linee guida generali.

- a) Tutte le aree individuate per la costruzione dei nuovi fabbricati e delle cabine di consegna sono state ricercate in via prioritaria in ambiti di proprietà Rete Ferrovia Italiana S.p.A.
- b) Tutte le aree sono state concordate con la Committenza e, se interne alla proprietà ferroviaria, ricadono fuori da perimetri interessati da Scissioni (Aree Scisse)
- Tutti i manufatti saranno posti ad una distanza maggiore o uguale a 5 m dai confini delle proprietà adiacenti.
- d) Tutti i manufatti sono stati progettati in ottemperanza alle normative internazionali (UNI-EN), nazionali (NTC 2018 etc.), regionali (Piemonte) e locali, dove applicabili (PRG, NTA, RE etc. del Comune di Novara) vigenti in materia, meglio richiamate nelle singole Relazioni di ciascuna disciplina specialistica coinvolta (Geologia, Idraulica, Strutture, etc.).
- e) Il fabbricato oggetto di questa relazione è derivato da una serie di edifici tipologici, ampiamente collaudati ed ulteriormente perfezionati durante la redazione di questo progetto.



#### 2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

I calcoli e le disposizioni esecutive sono conformi alle norme attualmente in vigore e nel seguito elencate:

- D.M. Min. delle Infrastrutture e dei Trasporti del 17 Gennaio 2018 Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni";
- CIRCOLARE 21 gennaio 2019, n. 7 C.S.LL.PP Istruzioni per l'applicazione dell'«Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni"» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018;
- UNI EN 206:2016 "Calcestruzzo Specificazione, prestazione, produzione e conformità";
- UNI EN 11104:2016 "Calcestruzzo Specificazione. prestazione. produzione e conformità - Specificazioni complementari per l'applicazione della EN 206;
- UNI EN 1992-1-1:2015 "Eurocodice 2 Progettazione delle strutture di calcestruzzo Parte 1-1: Regole generali e regole per edifici";
- UNI EN 1998-1:2013 "Eurocodice 8 Progettazione delle strutture per la resistenza sismica Parte 1: Regole generali, azioni sismiche e regole per gli edifici";
- UNI EN 1998-5:2005 "Eurocodice 8 Progettazione delle strutture per la resistenza sismica Parte 5: Fondazioni, strutture di contenimento ed aspetti geotecnici";
- RFI DTC SI MA IFS 001 C Manuale di progettazione delle opere Civili;
- RFI DTC SI SP IFS 001 C Capitolato Generale di Appalto delle Opere Civili.



FABBRICATO TECHNOLOGICO FA01 – SISTEMAZIONI ESTERNE VASCA DEL SERBATOIO

RELAZIONE DI CALCOLO

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NMOY 01 D 11 CL FA0104 001 A 5 DI 39

#### 3 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

## 3.1 Calcestruzzo Vasca per Serbatoio

Per la realizzazione della struttura della vasca del serbatoio si prevede l'utilizzo di calcestruzzo avente classe di resistenza C30/37 (R<sub>ck</sub> ≥ 37 N/mm²), che presenta le seguenti caratteristiche:

Resistenza Caratteristica a Compressione (Cilindrica) → f<sub>ck</sub> = 0.83× R<sub>ck</sub> = 30 N/mm<sup>2</sup>

Classe di Esposizione → XC2

• Classe di Consistenza → S4

• Resistenza Media a Compressione  $\rightarrow f_{cm} = f_{ck} + 8 = 38 \text{ N/mm}^2$ 

• Modulo Elastico  $\rightarrow E_{cm}=22000 \times (f_{cm}/10)^{0.3}=33.019$ 

N/mm<sup>2</sup>

• Coefficiente di Sicurezza  $\rightarrow \gamma_c = 1.5$ 

• Resistenza di Calcolo a Compressione  $\rightarrow f_{cd} = \alpha_{cc} \times f_{ck} / \gamma_c = 17.40 \text{ N/mm}^2$ 

• Resistenza a Trazione Media  $\rightarrow f_{ctm} = 0.30 \times f_{ck}^{2/3} = 2.94 \text{ N/mm}^2$ 

• Resistenza a Trazione  $\rightarrow f_{ctk} = 0.7 \times f_{ctm} = 2.06 \text{ N/mm}^2$ 

• Resistenza a Trazione di Calcolo  $\rightarrow f_{ctd} = f_{ctk} / \gamma_c = 1.37 \text{ N/mm}^2$ 

• Resistenza a Compressione (Comb. Rara)  $\rightarrow \sigma_c = 0.60 \times f_{ck} = 18.43 \text{ N/mm}^2$ 

Resistenza a Compressione (Comb. Quasi Permanente) → σ<sub>c</sub>= 0.45 × f<sub>ck</sub> = 13.82 N/mm<sup>2</sup>

• Resistenza tangenziale caratteristica di aderenza  $\rightarrow f_{bk}=2.25\eta_1 \eta_2 f_{ctk}=3.24 \text{ N/mm}^2$ 

• Resistenza tangenziale di aderenza di calcolo  $\rightarrow$  f<sub>bd</sub> = f<sub>bk</sub> /  $\gamma$ <sub>c</sub> = 2.16 N/mm<sup>2</sup>

• Deformazione Ultima a Rottura  $\rightarrow \varepsilon_{cu} = 0.0035$ 

• Per quanto riguarda la scelta degli stati limite di fessurazione, per limitare quanto più possibile tale fenomeno, si conduce la verifica in riferimento alla Combinazione Caratteristica Rara, assumendo valore limite di apertura delle fessure pari a  $w_1 = 0.2$  mm:

• Combinazione delle Azioni Rara

 $\rightarrow$  W<sub>d</sub>  $\leq$  W<sub>1</sub> = 0.2 mm



FABBRICATO TECHNOLOGICO FA01 – SISTEMAZIONI ESTERNE VASCA DEL SERBATOIO

**RELAZIONE DI CALCOLO** 

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO NMOY 01 D 11 CL FA0104 001 A 6 DI 39

### 3.2 Acciaio da c.a.

### Barre B450C

• Tensione di snervamento caratteristica  $\rightarrow f_{yk} \ge 450 \text{ N/mm}^2$ 

Tensione caratteristica a rottura → f<sub>tk</sub>≥ 540 N/mm²

Fattore di sicurezza acciaio  $\rightarrow \gamma_s = 1.15$ 

• Resistenza a trazione di calcolo  $\rightarrow f_{yd} = f_{yk} / \gamma_s = 391 \text{ N/mm}^2$ 

• Resistenza a Trazione (Comb. Rara)  $\rightarrow \sigma_s = 0.80 \times f_{yk} = 360.00 \text{ N/mm}^2$ 

• Modulo Elastico  $\rightarrow E_a = 210000 \text{ N/mm}^2$ 

Deformazione di Snervamento di Progetto  $\rightarrow$  ε<sub>yd</sub> = 0.0019

• Densità  $\rightarrow \rho = 7.850 \text{ kg/m}^3$ 



# 4 VASCA DI SERBATOIO PER FABBRICATO TECNOLOGICO FA01 GA1 PP/ACC BOSCHETTO

## 4.1 Interventi previsti e descrizione delle preesistenze

Per il fabbricato in esame si prevede di realizzare le seguenti opere e lavorazioni:

- Bonifica da ordigni esplosivi.
- Scavi per fondazioni, serbatoio interrato e piazzale.
- Fabbricato tecnologico a due piani fuori terra di dimensioni in pianta pari a 24.70x10.0 m.
- Piazzale di pertinenza dotato di gruppo elettrogeno esterno e serbatoio per gasolio interrato.
- Nuova cabina di consegna MT con annesso locale utente, di forma angolare di dimensioni in pianta di circa 7.0x5.0 m.
- Canalizzazioni, pozzetti e attrezzaggi tecnologici.

L'area individuata per la realizzazione del nuovo fabbricato tecnologico si trova all'interno dell'impianto ferroviario dello scalo di Novara – Boschetto, come visualizzato in Figura 1.



Figura 1 - Inquadramento territoriale su foto aerea



L'area individuata, ricadente nella proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., è attualmente occupata da binari previsti dismessi a progetto e si trova compresa tra il fascio di binari A/P Autostrada Viaggiante e la viabilità di accesso al terminal medesimo.

Si propone di seguito anche un estratto della Carta Tecnica Regionale Piemonte, con l'individuazione dell'area oggetto di costruzione del fabbricato tecnologico in oggetto.

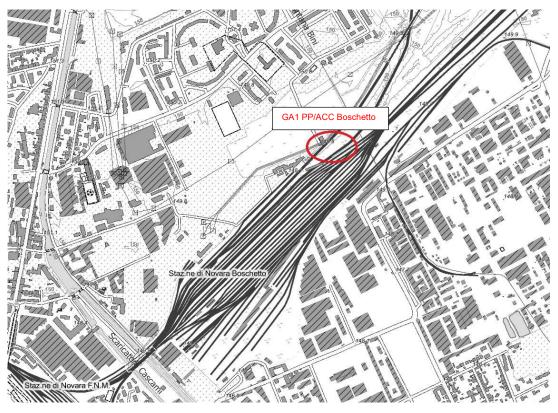


Figura 2 – Estratto CTR con individuazione area di progetto GA1

Vista la natura "strategica" che riveste l'edificio che dovrà ospitare le nuove apparecchiature tecnologiche, ovvero essendo un fabbricato avente funzione di gestione e controllo della circolazione ferroviaria, per la definizione degli aspetti strutturali in campo sismico si è considerata la Classe d'uso IV (Categorie di edifici ed opere infrastrutturali di interesse strategico di competenza statale, la cui funzionalità durante gli eventi sismici assume rilievo fondamentale per le finalità di protezione civile: "1. Edifici in tutto o in parte ospitanti funzioni di comando, supervisione e controllo, sale operative (...), il cui utilizzo abbia luogo da parte dei seguenti soggetti istituzionali: (...) RFI").

Il nuovo fabbricato tecnologico verrebbe posizionato ad una quota di circa + 20 cm dal piano di campagna esterno.



#### 4.2 Descrizione dell'intervento

### 4.2.1 Aspetti formali e distributivi

Il Fabbricato Tecnologico sarà posizionato al Km 64+524 presso l'impianto di Novara – Boschetto, collocato immediatamente a nord dell'impianto ferroviario, a ridosso dell'ingresso della viabilità di progetto prevista per i mezzi su gomma che accedono all'area di sosta/servizi sul piazzale del terminale Autostrada Viaggiante.

#### 4.2.2 Struttura del vasca di serbatoio

Per il vasca del serbatoio si prevede una struttura intelaiata in cemento armato gettato in opera. Gli elementi strutturali verticali sono costituiti da muri di pareti 30 cm di spessore con le soletta superiore di 25 cm mentre la fondazione è realizzata con una platea di 25 cm di spessore.



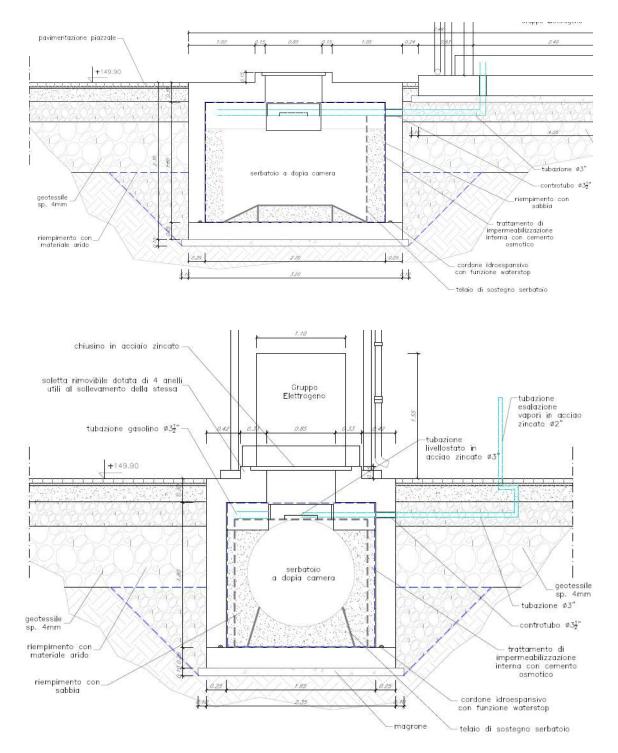


Figura 3 - Vasca di serbatoio di GA1 PP/ACC Boschetto - Sezione longitudinale e trasversale

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	NODO DI NOVARA. i fase prg di novara boschetto BRETELLA MERCI E PRG BOSCHETTO  FABBRICATO TECHNOLOGICO FA01 – SISTEMAZIONI ESTERNE VASCA DEL SERBATOIO					
RELAZIONE DI CALCOLO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NM0Y	01	D 11 CL	FA0104 001	A	11 DI 39

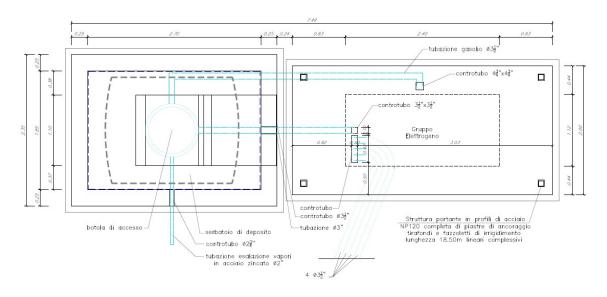


Figura 4 - Vasca di serbatoio di GA1 PP/ACC Boschetto - Pianta



#### 5 CARATTERIZZAZIONE DEI TERRENI

### 5.1 Caratterizzazione Geotecnica

Le caratteristiche del terreno di riempimento a tergo del muro assunte nelle procedure di calcolo e verifica sono riportate nella tabella successiva:

TERRENO	γ (kN/m <sup>3</sup> )	φ (°)	c (kPa)
Riporto	18.50	35.00	0.00

dove:

 $\gamma$  = peso per unità di volume del terreno

φ = angolo di attrito interno del terreno

c = coesione efficace del terreno.

#### 5.2 Caratterizzazione Sismica

In analogia a quanto previsto per il fabbricato, si assume per la struttura una Classe d'Uso IV e una Vita Utile pari a 75 anni.

Sulla base delle indicazioni contenute nella Relazione Geotecnica relativa al fabbricato, è possibile assumere una Categoria di Sottosuolo C ( $S_s \le 1.50$ ) e una Categoria Topografia T1, cui corrisponde un coefficiente topografico pari a  $S_t = 1.00$ .

Secondo quanto prescritto dalle NTC 2018 al § 7.11.6.2.1, per la valutazione della sicurezza dell'opera in condizioni sismiche può essere eseguita un'analisi pseudo-statica, nell'ambito della quale l'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico.

Il coefficiente sismico orizzontale  $k_h$  può essere determinato, secondo quanto riportato in NTC 2018 § 7.11.6.2.1, mediante la seguente relazione:

$$k_h = \beta_m \frac{a_{max}}{g}$$

In cui

 $\beta_m$  = Coefficiente di riduzione dell'accelerazione massima attesa al sito;

 $a_{max}$  = Accelerazione massima attesa al sito, esprimibile come  $a_{max}$  =  $S_S \cdot S_T \cdot a_g$ 

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	BRETELL	A MER	RA. i fase prg di novara boschetto CCI E PRG BOSCHETTO HNOLOGICO FA01 – SISTEMAZIONI EST			
RELAZIONE DI CALCOLO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NM0Y	01	D 11 CL	FA0104 001	A	13 DI 39

Trattandosi di un'opera non libera di subire spostamenti rispetto al terreno, il coefficiente  $\beta_m$  assume valore unitario.

	a <sub>g</sub>	F <sub>0</sub>	Ss	9	$\beta_{m}$	a <sub>max</sub>	<b>k</b> <sub>h</sub>
	[g]	Γ0	<b>J</b> s	$S_s S_ au$	[-]	[g]	[-]
SLO	0.023	2.551	1.50	1.00	1.00	0.0345	0.0345
SLD	0.028	2.562	1.50	1.00	1.00	0.042	0.042
SLV	0.048	2.699	1.50	1.00	1.00	0.072	0.072



FABBRICATO TECHNOLOGICO FA01 – SISTEMAZIONI ESTERNE VASCA DEL SERBATOIO

RELAZIONE DI CALCOLO

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NMOY 01 D 11 CL FA0104 001 A 14 DI 39

#### 6 ANALISI DEI CARICHI

## 6.1 Analisi dei Carichi - Soletta superiore

I carichi che gravano sulla soletta sono elencati di seguito:

• Carichi Permanenti Strutturali:

 $G_1$  (Peso proprio) = 0.30 x 25 = 7.50 KN/m

• Carichi di Esercizio

Si considerano tre distinte configurazioni in cui agiscono le tipologie di carico  $Q_1$ ,  $Q_2$ ,  $Q_3$  di seguito esemplificate:

 $Q_1 = 10.00 \text{ KN/m}^2$ 

Categoria C (Ambienti suscettibili di Affollamento) § 5.2.2.2.2 NTC2018

 $Q_2 = 60.00 \text{ kN}$ 

Agente su un'impronta 0.60x0.35 m posizionato al centro della soletta

Categoria G (Rimesse e Parcheggi per transito automezzi con carico superiore a 30 kN) valutato secondo quanto riportato dal Codice della Strada, che all'Articolo 62 punto 5 specifica che "qualunque sia il tipo di veicolo, la massa gravante sull'asse più caricato non deve eccedere le 12 tonnellate". Il carico sarà considerato agente secondo lo schema di carico 2 di Figura 5.1.2 delle NTC 2018, assumendo complessivamente un valore di 6 tonnellate su un'impronta di 0.60x0.35m.

 $Q_3 = 60.00 \text{ kN}$ 

agente su un'impronta 0.60x0.35 m posizionato sull'appoggio della soletta

Categoria G, come descritto per il precedente carico Q2.



FABBRICATO TECHNOLOGICO FA01 – SISTEMAZIONI ESTERNE VASCA DEL SERBATOIO

**RELAZIONE DI CALCOLO** 

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NM0Y 01 D 11 CL FA0104 001 A 15 DI 39

#### 6.2 Analisi dei Carichi - Piedritti e Soletta Inferiore

Carichi Permanenti Strutturali:

Il peso degli elementi strutturali modellati viene calcolato automaticamente dal programma di calcolo utilizzato, assumendo un peso per unità di volume del calcestruzzo pari a  $\gamma$ cls = 25 kN/m<sup>3</sup>

• Carichi trasmessi dalla Soletta Superiore:

Si riportano i carichi che la soletta superiore scarica sui piedritti:

 $G_1 = 7.87 \text{ KN}$ 

 $Q_1 = 10.50 \text{ KN}$ 

 $Q_2 = 51.43 \text{ KN}$ 

 $Q_{3ds}$  = 88.16 KN – piedritto destro

 $Q_{3sx}$  = 14.69 KN – piedritto sinistro

• Carichi agenti sulla Soletta di Fondazione:

Il carico agente sulla soletta di fondazione associato alla presenza del serbatoio e della sabbia contenuti nella vasca può essere stimato come segue:

 $F_p (G_2) = 28.00 \text{ kN/m}^2$ 

• Spinta del Terreno

Per la determinazione della spinta del terreno sulle pareti verticali dello scatolare si considera il coefficiente di spinta a riposo k<sub>0</sub>, valutato mediante la seguente espressione:

$$k_0 = 1 - \sin \varphi = 0.426$$

La spinta a riposo del terreno alla base del piedritto viene valutata mediante la seguente relazione:

$$S_t(z=H) = \gamma \cdot k_0 \cdot H = 16.401 \, kN/m$$

dove:

 $\gamma$  è il peso per unità di volume del terreno di riporto

k<sub>0</sub> è il coefficiente di spinta a riposo

H è l'altezza complessiva dello strato di terreno considerato assunta pari a 1.80+0.125 = 1.925m.

• Spinta dovuta ai Sovraccarichi Permanenti



Assumendo un sovraccarico permanente agente p = 10.00 kN/m², la spinta del terreno a questo associata può essere valutata con la relazione seguente:

$$S_{cp}(G_2) = p \cdot k_0 = 4.26 \text{ KN/m}$$

Spinta dovuta ai Sovraccarichi Accidentali

In riferimento alle configurazioni di carico considerate per la soletta superiore descritte al § 8.1, è possibile assumere i seguenti valori di spinta:

$$Q_1$$
 S  $Q_1 = Q_1 \cdot k_0 = 4.26 \text{ kN/m}$ 

Q<sub>2</sub> S<sub>\_Q2</sub> = 0 poiché il carico agisce soltanto sulla soletta

Q<sub>3</sub> S <sub>Q3</sub> = 0 poiché il carico agisce soltanto sulla soletta

Si considera inoltre una quarta configurazione di carico in cui si assume un carico Q4 sempre di categoria G di valore pari a 60.00 kN agente su un'impronta di 0.60x0.35 m a tergo del piedritto. Assumendo che le pressioni prodotte da tale carico interessino una striscia della parete del serbatoio di larghezza unitaria, la spinta del terreno ad esse associata può essere assimilata al seguente carico distribuito, agente sulla parete del serbatoio interessata:

$$Q_4$$
 S  $Q_4$  = 18.50 kN/m

Azione Sismica – Azione Inerziale delle Masse

Le azioni inerziali, orizzontali e verticali, dovute alle accelerazioni subite in fase sismica dalle masse degli elementi strutturali e del terreno, vengono valutate moltiplicando il peso degli elementi strutturali per il coefficiente sismico orizzontale  $k_h$ .

Le forze sismiche inerziali considerate per il dimensionamento della vasca e valutate per lo Stato Limite di Salvaguardia della Vita (SLV) sono di seguito riepilogate:

$$F_{i,pied} = k_h \cdot W_{pied} = 0.048 \cdot 0.25 \cdot 1 \cdot 25 \cdot = 0.3 \text{ KN/m}$$

$$F_{i,sol} = k_h \cdot W_{sol} = 0.048 \cdot 0.25 \cdot 1 \cdot 25 = 0.3 \text{ KN/m}$$

Azione Sismica – Sovraspinta Dinamica dei Terreni

La sovraspinta del terreno in condizioni sismiche può essere definita secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN 1998-5. In particolare, la norma, all'interno dell'Appendice E punto E.9, esprime la sovraspinta del terreno per strutture rigide nel modo seguente (metodo di Wood):

$$\Delta P_d = \frac{a_g}{g} \cdot S \cdot \gamma \cdot H^2$$

Come prescritto al § 7.11.6.2.1 delle NTC 2018, si assume che l'incremento di spinta dovuta al sisma sia applicato a metà altezza del piedritto, sul quale agirà dunque il seguente carico

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	NODO DI NOVARA. i fase prg di novara boschetto BRETELLA MERCI E PRG BOSCHETTO  FABBRICATO TECHNOLOGICO FA01 – SISTEMAZIONI EST VASCA DEL SERBATOIO					
RELAZIONE DI CALCOLO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NM0Y	01	D 11 CL	FA0104 001	A	17 DI 39

## uniformemente distribuito:

$$\Delta P_d(SLV) = \frac{a_g}{g} \cdot S \cdot \gamma_{medio} \cdot H = 0.048 \cdot 20 \cdot 1.925 = 1.848 \text{ kN/m}$$



#### 7 COMBINAZIONI DI CARICO

Per le verifiche nei confronti dei diversi stati limite si adottano le combinazioni delle azioni tratte dal § 2.5.3 NTC 2018:

Combinazione fondamentale SLU:

$$V_{G1} \cdot G_1 + V_{G2} \cdot G_2 + V_{P} \cdot P + V_{Q1} \cdot Qk_1 + V_{Q2} \cdot \Psi_{02} \cdot Qk_2 + V_{Q3} \cdot \Psi_{03} \cdot Qk_3 + ...$$

• Combinazione caratteristica (rara):

$$G_1 + G_2 + P + Qk_1 + \psi_{02} \cdot Qk_2 + \psi_{03} \cdot Qk_3 + \dots$$

Combinazione quasi permanente:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Qk_1 + \psi_{22} \cdot Qk_2 + \psi_{23} \cdot Qk_3 + \dots$$

Combinazione sismica:

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Qk_1 + \psi_{22} \cdot Qk_2 + \psi_{23} \cdot Qk_3 + \dots$$

I valori dei coefficienti parziali per le azioni sono riportati nella tabella sottostante, tratti dalla Tabella 2.5.I in funzione delle diverse categorie di carico.

	$Q_{K\_C}$	$Q_{K\_G}$
Ψ <sub>0</sub>	0.70	0.70
Ψ <sub>1</sub>	0.70	0.50
Ψ2	0.60	0.30

Per le verifiche nei confronti degli stati limite ultimi strutturali (STR) si adotta *l'Approccio Progettuale* 2, in cui si impiega un'unica combinazione dei gruppi di coefficienti parziali definiti per le Azioni (A), per la resistenza dei materiali (M) e, eventualmente, per la resistenza globale (R). In tale approccio, per le azioni si impiegano i coefficienti  $\gamma$ F riportati nella colonna A1 della Tabella 2.6.I delle NTC 2018, di seguito riportata.

Tabella 2.6.I – Coefficienti parziali relativi alle azioni per le verifiche agli SLU

Aziono		Coefficiente	A1	A2
Azione		γF	STR	GEO
Carichi Permanenti	Favorevoli	γ <sub>G1</sub>	1.00	1.00
Canoni i Simanona	Sfavorevoli	761	1.30	1.00
Carichi Permanenti non strutturali	Favorevoli	γG2	0.00	0.00



	Sfavorevoli		1.50	1.30
Carichi Variabili	Favorevoli	γQi	0.00	0.00
	Sfavorevoli	1 90	1.50	1.30

In base ai valori assunti dai coefficienti sopra definiti, si ottengono le seguenti combinazioni, per ciascuno degli Stati Limite Considerati.

	G <sub>1</sub>	R_G1	R_Q1	R_Q2	R_Q3	F <sub>p_G2</sub>	St	$S_{cp}$	S_Q1	S_Q4	$F_{i,sol\_pied}$ (SLV)	ΔPd (SLV)	
SLU_1	1.3	1.30	1.50	0.00	0.00	1.50	1.3	1.5	1.5	0.0	0.00	0.00	Carico di Esercizio Q1
SLU_2	1.3	1.30	0.00	1.50	0.00	1.50	1.3	1.5	0.0	0.0	0.00	0.00	Carico di Esercizio Q2
SLU_3	1.3	1.30	0.00	0.00	1.50	1.50	1.3	1.5	0.0	1.5	0.00	0.00	Carico di Esercizio Q3
SLU_4	1.3	1.30	0.00	0.00	0.00	1.50	1.3	1.0	0.0	1.5	0.00	0.00	Carico di Esercizio Q4
SLV_1	1.0	1.00	0.60	0.00	0.00	1.00	1.0	1.0	0.6	0.0	1.00	1.00	Carico di Esercizio Q1
SLV_2	1.0	1.00	0.00	0.30	0.00	1.00	1.0	1.0	0.0	0.0	1.00	1.00	Carico di Esercizio Q2
SLV_3	1.0	1.00	0.00	0.00	0.30	1.00	1.0	1.0	0.0	1.5	1.00	1.00	Carico di Esercizio Q3
SLV_4	1.0	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.0	1.0	0.0	0.3	1.00	1.00	Carico di Esercizio Q4
SLE_rara_1	1.0	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.0	1.0	1.0	0.0	0.00	0.00	Carico di Esercizio Q1
SLE_rara_2	1.0	1.00	0.00	1.00	0.00	1.00	1.0	1.0	0.0	0.0	0.00	0.00	Carico di Esercizio Q2
SLE_rara_3	1.0	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.0	1.0	0.0	0.0	0.00	0.00	Carico di Esercizio Q3
SLE_rara_4	1.0	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.0	1.0	0.0	1.0	0.00	0.00	Carico di Esercizio Q4



FABBRICATO TECHNOLOGICO FA01 – SISTEMAZIONI ESTERNE VASCA DEL SERBATOIO

**RELAZIONE DI CALCOLO** 

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NM0Y 01 D 11 CL FA0104 001 A 20 DI 39

SLE_freq_1	1.0	1.00	0.70	0.00	0.00	1.00	1.0	1.0	0.7	0.0	0.00	0.00	Carico di Esercizio Q1
SLE_freq_2	1.0 0	1.00	0.00	0.50	0.00	1.00	1.0 0	1.0 0	0.0	0.0 0	0.00	0.00	Carico di Esercizio Q2
SLE_freq_3	1.0 0	1.00	0.00	0.00	0.50	1.00	1.0 0	1.0 0	0.0	0.0	0.00	0.00	Carico di Esercizio Q3
SLE_freq_4	1.0	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.0	1.0	0.0	0.5	0.00	0.00	Carico di Esercizio Q4
SLE_qp_1	1.0 0	1.00	0.60	0.00	0.00	1.00	1.0 0	1.0 0	0.6	0.0	0.00	0.00	Carico di Esercizio Q1
SLE_qp_1 SLE_qp_2			0.60	0.00	0.00						0.00	0.00	
	0 1.0					1.00	0	0 1.0	0.0	0.0			Q1 Carico di Esercizio

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	BRETELL	A MER	CI E PRG	prg di nova BOSCHETT FA01 – SIS	ГО	
RELAZIONE DI CALCOLO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NM0Y	01	D 11 CL	FA0104 001	A	21 DI 39

#### **8 SOLLECITAZIONI**

## 8.1 Soletta Superiore

Per il serbatoio interrato si prevede una lapide di chiusura superiore removibile, dotata di quattro anelli posti agli angoli per la manovra. La soletta di copertura viene dunque dimensionata considerando una striscia di larghezza unitaria e assumendo lo schema statico di trave doppiamente appoggiata con luce pari a 2.10 m.

## 8.1.1 Sollecitazioni Soletta Superiore

Sono state considerate le condizioni di carico più gravose per il calcolo del momento flettente e del taglio.

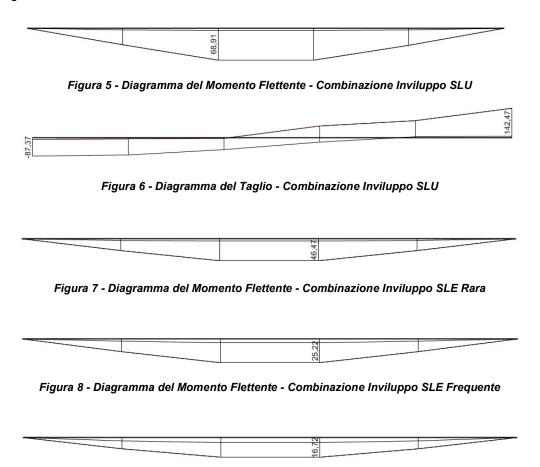


Figura 9 - Diagramma del Momento Flettente - Combinazione Inviluppo SLE Quasi Permanente

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	BRETELL	A MER	CI E PRG	prg di nova BOSCHETT FA01 – SIS	ГО	
RELAZIONE DI CALCOLO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NM0Y	01	D 11 CL	FA0104 001	A	22 DI 39

#### 8.2 Piedritti e Soletta Inferiore

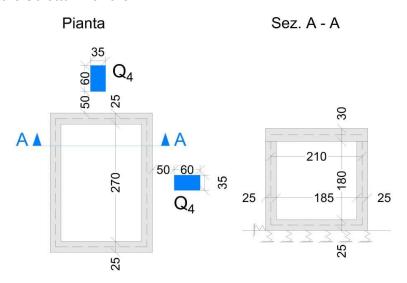


Figura 10 – Pianta e Sezione tipo della vasca per il serbatoio del Gruppo Elettrogeno

I piedritti e la soletta inferiore sono stati studiati con un apposito modello di calcolo mediante il software SAP2000 v.20.2.0.

Il manufatto è stato modellato in 2D, a vantaggio di sicurezza, con elementi frame aventi larghezza unitaria.

Il terreno è stato schematizzato come un letto di molle, avendo assunto il coefficiente di sottofondo del terreno stesso pari a  $K_v = 4.000 \text{ kN/m}^3$  in direzione verticale e pari a  $K_n=1.500 \text{ kN/m}^3$  in direzione orizzontale.

### 8.2.1 Sollecitazioni Piedritti e Soletta Inferiore

Si riporta di seguito la distribuzione delle sollecitazioni negli elementi del manufatto per le diverse combinazioni considerate:

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	BRETELL	A MER	CI E PRG	prg di nova BOSCHETT FA01 – SI	го	
NM0Y 01 D 11 CL FA0104 001 A 23 D 39	RELAZIONE DI CALCOLO		200	0021071	20002.11.0		

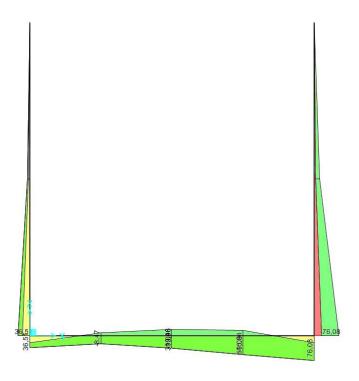


Figura 11 – Diagramma del Momento Flettente - Combinazione Inviluppo SLU-SLV

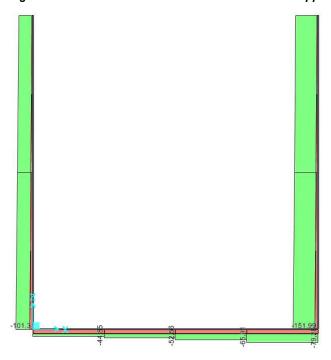


Figura 12 – Diagramma dello Sforzo Normale - Combinazione Inviluppo SLU-SLV

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	BRETELL	A MER	CI E PRG	prg di nova BOSCHETT	ГО	chetto ZIONI ESTERNE
RELAZIONE DI CALCOLO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NM0Y	01	D 11 CL	FA0104 001	A	24 DI 39

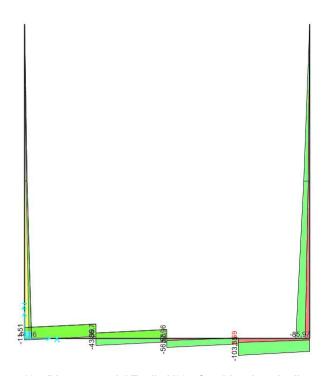


Figura 13 – Diagramma del Taglio V22 - Combinazione Inviluppo SLU-SLV

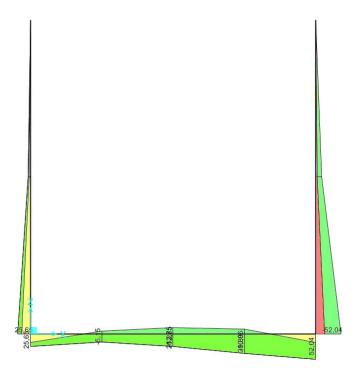


Figura 14 – Diagramma del Momento Flettente - Combinazione Inviluppo SLE Rara

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	BRETELL	A MER	CI E PRG	prg di nova BOSCHETT	ГО	
RELAZIONE DI CALCOLO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NM0Y	01	D 11 CL	FA0104 001	A	25 DI 39

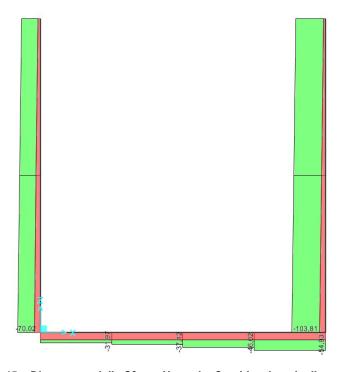


Figura 15 – Diagramma dello Sforzo Normale- Combinazione Inviluppo SLE Rara

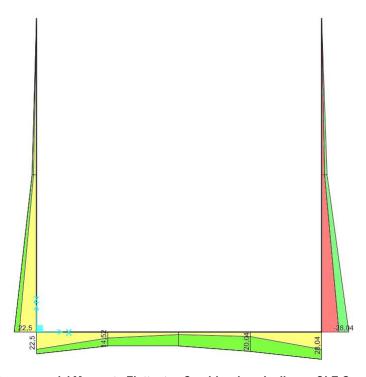


Figura 16 – Diagramma del Momento Flettente - Combinazione Inviluppo SLE Quasi Permanente

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	BRETELL	A MER	CI E PRG	prg di nova BOSCHETT	ГО	
RELAZIONE DI CALCOLO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NM0Y	01	D 11 CL	FA0104 001	A	26 DI 39

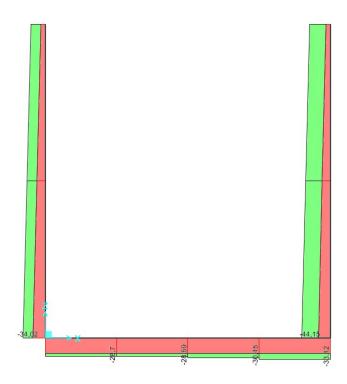


Figura 17 – Diagramma dello Sforzo Normale- Combinazione Inviluppo SLE Quasi Permanente



#### 9 VERIFICA STRUTTURALE

## 9.1.1 Verifica Soletta Superiore

Si riportano le verifiche dei piedritti sia allo SLU che allo SLE per la sezione maggiormente sollecitata.

Spessore: 30 cm

Armatura: 1+1 Φ16/10 Copriferro netto: 40 mm

## VERIFICA DI RESISTENZA A PRESSOFLESSIONE - SLU

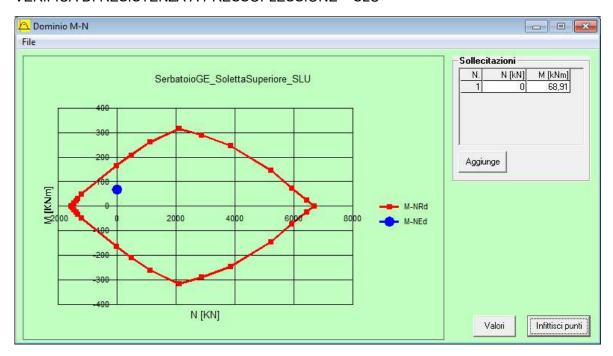


Figura 18 – Dominio di resistenza a flessione sezione più sollecitata della soletta superiore;  $M_{Rd}$  = 167.8 kNm – FS = 2.44

## VERIFICA DI RESISTENZA A TAGLIO – SLU SLV

Secondo quanto specificato dalla normativa, la verifica resistenza a taglio degli elementi non dotati di armature trasversali resistenti a taglio, si conduce controllando la seguente disuguaglianza:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	BRETELL	A MER	CI E PRG	prg di nova BOSCHETT	ГО	
RELAZIONE DI CALCOLO	PROGETTO NM0Y	LOTTO 01	CODIFICA D 11 CL	DOCUMENTO FA0104 001	REV.	FOGLIO 28 DI 39

 $V_{Ed} \le V_{Rd}$ 

V<sub>Ed</sub> è il valore di calcolo dello sforzo di taglio agente, mentre V<sub>Rd</sub> è la resistenza a taglio.

Si riporta di seguito la verifica sulla sezione della soletta superiore massimamente sollecitata a taglio.

VERIFICA TAGLIO ELEME	ENTI NON ARMATI A TA	GLIO - § 4.1.2.1.3.1	TRAVI
236.00	mm	d = altezza utile della sezione	
1.92		$k = 1 + (200/d)^{4}(1/2) \le 2$	
1000.00	mm	b <sub>w</sub> = Larghezza minima della sezione (in mm)	
0.017		$ ho_1$ = Rapporto Geometrico di Armatura Longitudinale	
30.71	N/mm <sup>2</sup>	fck	
0.00	N/mm <sup>2</sup>	$\sigma_{cp} = N_{Ed}/A_c$	
0.5162		$V_{\text{min}}$	
0.8620		$V' = 0.18*k*(100*\rho_1*f_{ck})^{(1/3)/\gamma c}$	
203.44	kN	$V_{Rd}$	
142.47	kN	$V_{Ed}$	
1.43 CONTROLLO TENSIO	ONI ALLO SLE	Fs	

Verifica C.A. S.L.U. - File: SerbatoioGE\_270x185\_SolettaSup\_SLEr File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ? Titolo: SerbatoioGE\_SolettaSuperiore\_SLE Rara N\* figure elementari Zoom N\* strati barre 2 Zoom OaT O Circolare O Rettangoli O Coord. b [cm] As [cm²] d [cm] 20,11 23,6 20,11 Centro O Baricentro cls S.L.U. Metodo n xN 0 O Coord.[cm] kN yN 0 46,47 kNm 0 O S.L.U.+ O S.L.U. Metodo n B450C C30/37 Ec2 -4,472 N/mm<sup>2</sup> 391,3 N/mm² ε<sub>cu</sub> N/mm<sup>2</sup> 114,7 Verifica E<sub>s</sub> 200.000 N/mm<sup>2</sup> E<sub>s</sub>/E<sub>c</sub> 15 fcc / fcd 0.8 ? N\* iterazioni: 4 0.5733 ε<sub>syd</sub> 1,957 ‰ σ<sub>c,adm</sub> 11,5 d 23,6 cm σ<sub>s,adm</sub> 255 N/mm² τ<sub>co</sub> 0,6933 x 8.711 x/d 0.3691 τ<sub>c1</sub> 2,029 □ Precompresso 0,9014

Figura 19 - Controllo di tensione agli SLE della soletta superiore - Combinazione Rara



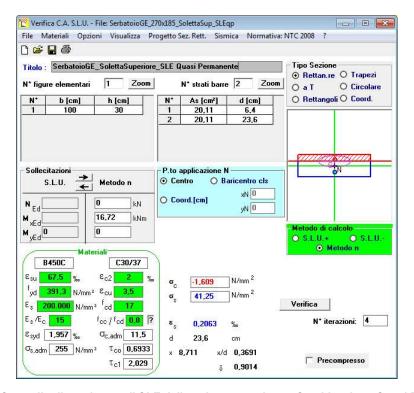


Figura 20 - Controllo di tensione agli SLE della soletta superiore - Combinazione Quasi Permanente

### CONTROLLO FESSURAZIONE ALLO SLE

Si riportano di seguito le verifiche effettuate per la sezione più sollecitata della soletta superiore in Combinazione Rara, assumendo come limite massimo di apertura delle fessure  $w_1 = 0.2$  mm.

### Stato Limite di Apertura delle Fessure

Momento Statico pari a zero  $ax^2 + bx + c = 0$ 

а	500.00		
b	60318.58		
С	-9047786.84		
X	87.11	mm	Profondità asse neutro da lembo superiore
$J_{\text{CLS\_Comp}}$	220301671.58	mm <sup>4</sup>	
$J_{\text{AS\_TOT}}$	684718332.88	mm <sup>4</sup>	
$J_{TOT}$	905020004.47	mm <sup>4</sup>	

Combinazione Rara



FABBRICATO TECHNOLOGICO FA01 – SISTEMAZIONI ESTERNE VASCA DEL SERBATOIO

**RELAZIONE DI CALCOLO** 

0.20 mm

 $W_1$ 

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO NM0Y 01 D 11 CL FA0104 001 A 30 DI 39

σ <sub>s</sub> (Rara)	114.68	N/mm <sup>2</sup>	Tensione	nell'armatura	tesa	valutata	nella	sezione	fessurata	in
Comb Rara										

- (		
Comb Rara	1	
$K_{t}$	0.40	Fattore dipendente dalla durata del carico
$f_{ctm}$	2.94 N/mm <sup>2</sup>	
$h_{c,eff}$	70.96 mm	
$A_{c,eff}$	70.965 mm <sup>2</sup>	Area efficace di cls teso attorno all'armatura, di altezza $h_{\text{c,ef}}$ e
base t <sub>w</sub>		
ρeff	0.03	
$\alpha_{\text{e}}$	6.36	
Esm	0.00033	Deformazione unitaria media delle barre
$K_1$	0.80	Per barre ad aderenza migliorata
$K_2$	0.50	Caso di flessione
<b>K</b> <sub>3</sub>	3.40	Valore fisso
K <sub>4</sub>	0.43	Valore fisso
ф	16.00 mm	
С	64.00 mm	Ricoprimento Armatura
$\Delta s_{max}$	313.60 mm	Distanza massima tra le fessure
W <sub>d</sub> (rara)	0.10 mm	Valore di calcolo dell'apertura delle fessure

Armatura poco sensibile



#### 9.1.2 Verifiche Piedritti

Si riportano le verifiche dei piedritti sia allo SLU che allo SLE per la sezione maggiormente sollecitata.

Spessore: 25 cm

Armatura: 1+1 Ø16/10
Copriferro netto = 40 mm

## VERIFICA DI RESISTENZA A PRESSOFLESSIONE - SLU SLV

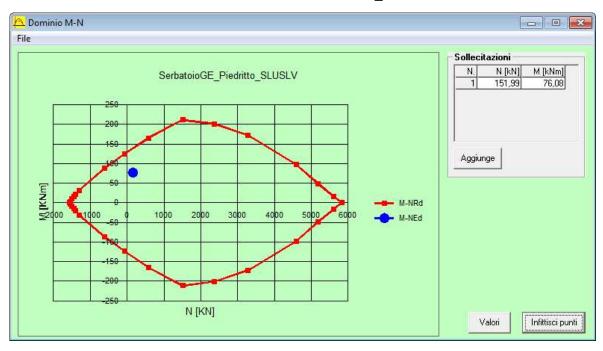


Figura 21 – Dominio di resistenza a flessione sezione più sollecitata dei piedritti; M<sub>Rd</sub> = 138.4 kNm – FS = 1.82

## VERIFICA DI RESISTENZA A TAGLIO - SLU SLV

Secondo quanto specificato dalla normativa, la verifica resistenza a taglio degli elementi non dotati di armature trasversali resistenti a taglio, si conduce controllando la seguente disuguaglianza:

$$V_{Ed} \le V_{Rd}$$

V<sub>Ed</sub> è il valore di calcolo dello sforzo di taglio agente, mentre V<sub>Rd</sub> è la resistenza a taglio.

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	NODO DI NOVARA. i fase prg di novara boschetto BRETELLA MERCI E PRG BOSCHETTO  FABBRICATO TECHNOLOGICO FA01 – SISTEMAZIONI ESTERNE VASCA DEL SERBATOIO					
RELAZIONE DI CALCOLO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NM0Y	01	D 11 CL	FA0104 001	A	32 DI 39

Si riporta di seguito la verifica sulla sezione dei piedritti massimamente sollecitata a taglio.

VERIFICA TAGLIO ELEM	IENTI NON ARMATI A TA	GLIO - § 4.1.2.1.3.1	TRAVI
186.00	mm	d = altezza utile della sezione	
2.00		$k = 1 + (200/d)^{(1/2)} \le 2$	
1000.00	mm	b <sub>w</sub> = Larghezza minima della sezione (in mm)	
0.020		$ ho_1$ = Rapporto Geometrico di Armatura Longitudinale	
30.71	N/mm <sup>2</sup>	fck	
0.00	N/mm <sup>2</sup>	$\sigma_{cp} = N_{Ed}/A_c$	
0.5486		$V_{min}$	
0.9469		$V' = 0.18 \text{ k}^{*} (100 \text{ p}^{*} f_{ck})^{*} (1/3) / \gamma c$	
173.13	kN	$V_{Rd}$	
85.97	kN	$V_{Ed}$	
2.05		Fs	

## CONTROLLO TENSIONI ALLO SLE

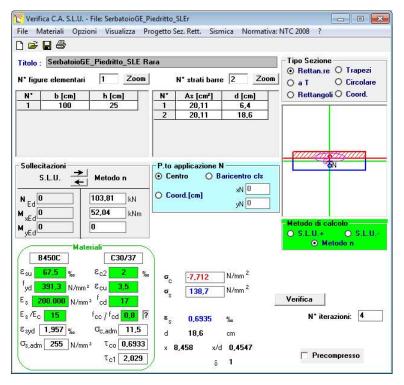


Figura 22 - Controllo di tensione agli SLE del piedritto - Combinazione Rara



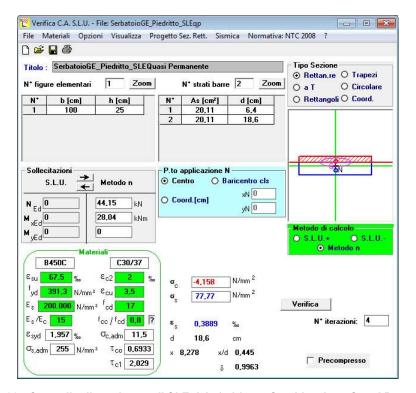


Figura 23 - Controllo di tensione agli SLE del piedritto - Combinazione Quasi Permanente

#### CONTROLLO FESSURAZIONE ALLO SLE

Si riportano di seguito le verifiche effettuate per la sezione più sollecitata dei piedritti in Combinazione Rara, assumendo come limite massimo di apertura delle fessure  $w_1 = 0.2$  mm.

## Stato Limite di Apertura delle Fessure Combinazione Rara

 $\sigma_s$  (Rara) 138.70 N/mm<sup>2</sup> Tensione nell'armatura tesa valutata nella sezione fessurata in Comb Rara

K<sub>t</sub> 0.40 Fattore dipendente dalla durata del carico

 $f_{ctm}$  2.94 N/mm<sup>2</sup>

h<sub>c,eff</sub> 55.14 mm

Ac,eff 55140mm<sup>2</sup> Area efficace di calcestruzzo teso attorno all'armatura, di altezza h<sub>c.ef</sub>

e base tw

 $\rho_{\text{eff}}$  0.04



FABBRICATO TECHNOLOGICO FA01 – SISTEMAZIONI ESTERNE VASCA DEL SERBATOIO

RELAZIONE DI CALCOLO

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
NMOY 01 D 11 CL FA0104 001 A 34 DI 39

$\alpha_{\text{e}}$	6.36	
$\epsilon_{\text{sm}}$	0.00047	Deformazione unitaria media delle barre
<b>K</b> <sub>1</sub>	0.80	Per barre ad aderenza migliorata
$K_2$	0.50	Caso di flessione
K <sub>3</sub>	3.40	Valore fisso
$K_4$	0.43	Valore fisso
ф	16.00 mm	
С	64.00 mm	Ricoprimento Armatura
$\Delta \textbf{S}_{\text{max}}$	292.19 mm	Distanza massima tra le fessure
W <sub>d (rara)</sub>	0.14 mm	Valore di calcolo dell'apertura delle fessure
$W_1$	0.20 mm	Armatura poco sensibile



#### 9.1.3 Verifiche Soletta inferiore

Si riportano le verifiche sia allo SLU che allo SLE per la soletta inferiore nella sezione maggiormente sollecitata.

Spessore: 25 cm

Armatura: 1+1Ø16/10
Copriferro netto = 40 mm

VERIFICA DI RESISTENZA A PRESSOFLESSIONE - SLU\_SLV

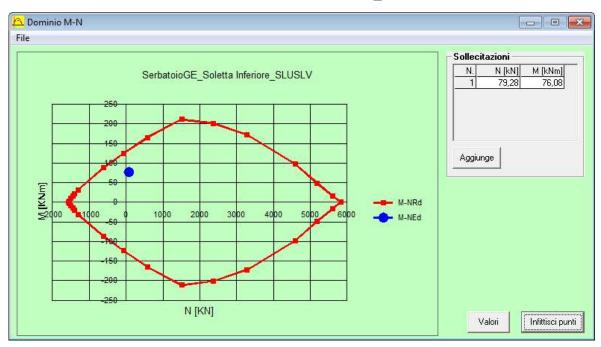


Figura 24 – Dominio di resistenza a flessione sezione più sollecitata della soletta inferiore;  $M_{Rd}$  = 133.7 kNm – FS = 1.76

## VERIFICA DI RESISTENZA A TAGLIO – SLU SLV

Secondo quanto specificato dalla normativa, la verifica resistenza a taglio degli elementi non dotati di armature trasversali resistenti a taglio, si conduce controllando la seguente disuguaglianza:

 $V_{Ed} \leq V_{Rd}$ 

V<sub>Ed</sub> è il valore di calcolo dello sforzo di taglio agente, mentre V<sub>Rd</sub> è la resistenza a taglio.

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	BRETELL	A MER	CI E PRG	prg di nova BOSCHETT	О	
RELAZIONE DI CALCOLO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NM0Y	01	D 11 CL	FA0104 001	Α	36 DI 39

Si riporta di seguito la verifica sulla sezione della soletta inferiore massimamente sollecitata a taglio.

VERIFICA TAGLIO ELEMENTI	NON ARMATI A TAGLIO - § 4.1	1.2.1.3.1	TRA VI
186.00	mm	d = altezza utile della sezione	
2.00		$k = 1 + (200/d)^{(1/2)} \le 2$	
1000.00	mm	$b_w$ = Larghezza minima della sezione (in mm)	
0.020		ρ1 = Rapporto Geometrico di Armatura Longitudinale	
30.71	N/mm <sup>2</sup>	f <sub>ck</sub>	
0.00	N/mm <sup>2</sup>	$\sigma_{cp} = N_{Ed}/A_c$	
0.5486		$V_{min}$	
0,9469		$V' = 0.18*k*(100*\rho_{l}*f_{ck})^{(1/3)/\gamma c}$	
176.13	kN	$V_{Rd}$	
103.56	kN	$V_{Ed}$	
1.70		FS	

## CONTROLLO TENSIONI ALLO SLE

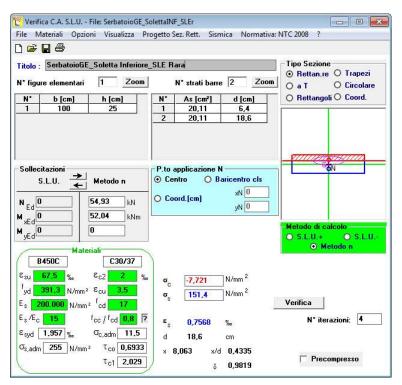


Figura 25 - Controllo di tensione agli SLE della soletta inferiore- Combinazione Rara



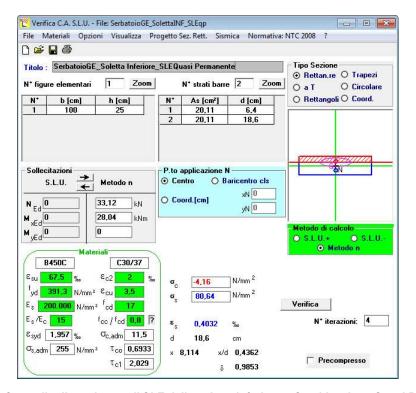


Figura 26 - Controllo di tensione agli SLE della soletta inferiore – Combinazione Quasi Permanente

#### CONTROLLO FESSURAZIONE ALLO SLE

Si riportano di seguito le verifiche effettuate per la sezione più sollecitata della soletta inferiore in Combinazione Rara, assumendo come limite massimo di apertura delle fessure  $w_1 = 0.2$  mm.

Stato Limite di Apertura delle Fessure Combinazione Rara

 $\sigma_s$  (Rara) 151.40 N/mm<sup>2</sup> Tensione nell'armatura tesa valutata nella sezione fessurata in Comb Rara

K<sub>t</sub> 0.40 Fattore dipendente dalla durata del carico

 $f_{ctm}$  2.94 N/mm<sup>2</sup>

 $h_{c,eff}$  56.46 mm

A<sub>c,eff</sub> 56457 mm<sup>2</sup> Area efficace di calcestruzzo teso attorno all'armatura, di altezza h<sub>c,ef</sub>

e base t<sub>w</sub>

 $\rho_{\text{eff}} \qquad \qquad 0.04$ 

 $\alpha_e$  6.36



FABBRICATO TECHNOLOGICO FA01 – SISTEMAZIONI ESTERNE VASCA DEL SERBATOIO

RELAZIONE DI CALCOLO

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
NMOY 01 D 11 CL FA0104 001 A 38 DI 39

$\epsilon_{\text{sm}}$	0.00053	Deformazione unitaria media delle barre
K <sub>1</sub>	0.80	Per barre ad aderenza migliorata
K <sub>2</sub>	0.50	Caso di flessione
K <sub>3</sub>	3.40	Valore fisso
$K_4$	0.43	Valore fisso
Ø	16.00 mm	
С	64.00 mm	Ricoprimento Armatura
$\Delta \textbf{S}_{\text{max}}$	293.98 mm	Distanza massima tra le fessure
W <sub>d</sub> (rara)	0.16 mm	Valore di calcolo dell'apertura delle fessure
<b>W</b> 1	0.20 mm	Armatura poco sensibile

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	BRETELL	A MER	CI E PRG	prg di nova BOSCHETT	ГО	chetto ZIONI ESTERNE
RELAZIONE DI CALCOLO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
THE THE BY ONLEGES	NM0Y	01	D 11 CL	FA0104 001	Α	39 DI 39

## 10 INCIDENZE DI ARMATURA

Vasca Serbatoio	160 k	g/m <sup>3</sup>