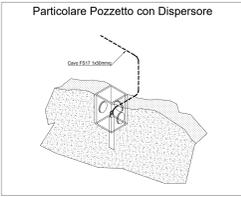
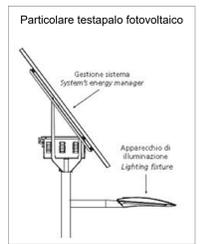
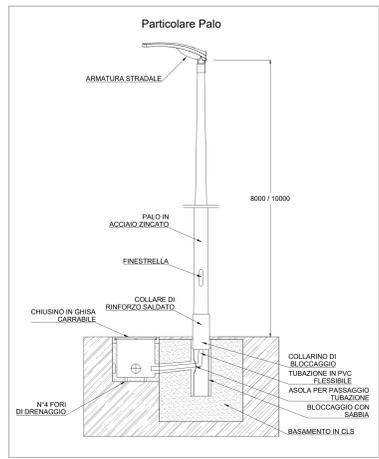
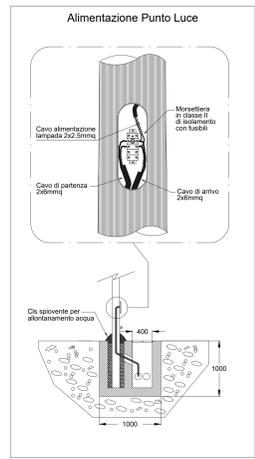
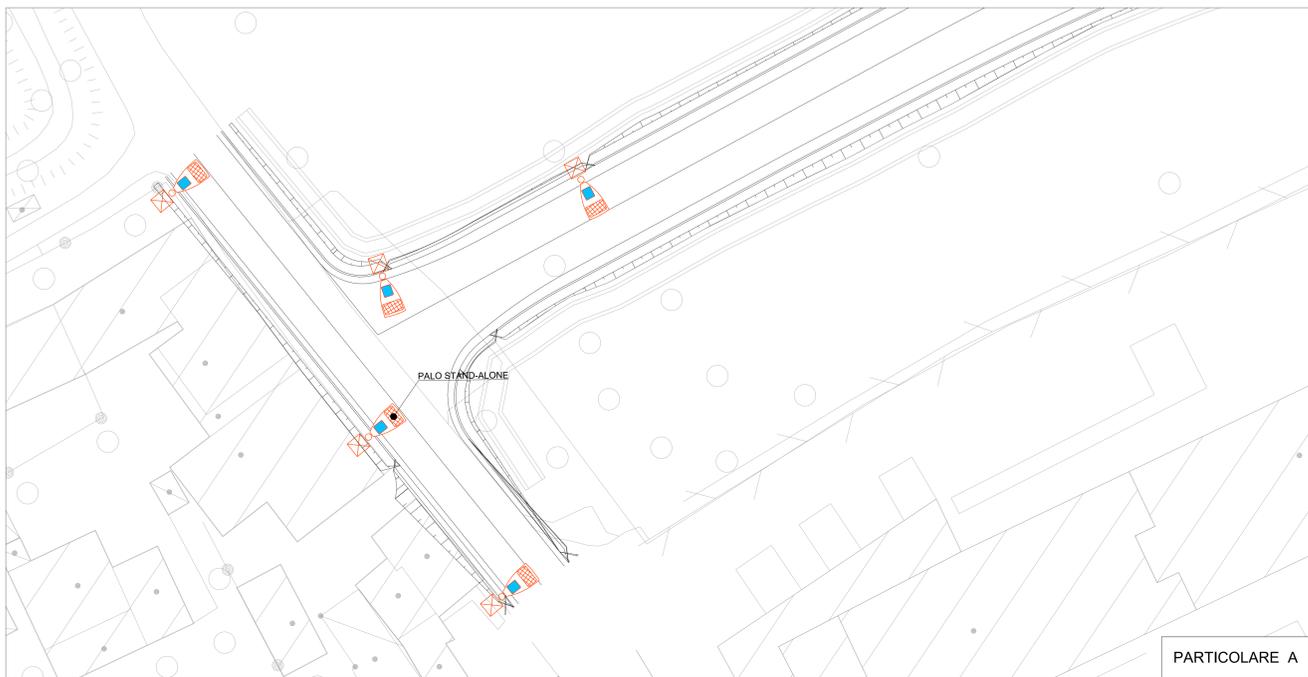
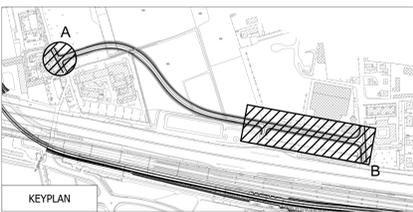


LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Quadro elettrico + Contatore ENEL incassati su armadio stradale. Armadio stradale in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. IP55, IK10, classe di isolamento II.
	Illuminazione stradale. Palina HT = 8.0 m, proiettore a LED (P LED = 76 W) con ottica stradale a luce diretta IP67, 9950 lm, classe isolamento II.
	Illuminazione stradale con alimentazione autonoma fotovoltaica. Palina HT = 8.0 m, proiettore a LED (P LED = 44 W) con ottica stradale a luce diretta IP67, 5530 lm, classe isolamento II.
	Tubazione interrata, flessibile in PVC serie pesante
	Cavo FS17 per impianto di terra
	Pozzetto di derivazione in CLS 45x45cm con coperchio carrabile D400 in CLS.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispersore. Dispersori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m 1.50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo con zinco puro al 99.5% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 gr/m², di puntazza per immersione nel terreno del dispersore, di morsetto sagomato in bronzo e collare di attacco.



COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** [www.italferr.it](http://www.italferr.it)

CUP: J11H02000130001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI NOVARA  
1ª FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

Viabilità e Illuminazione  
Viabilità NV03: Planimetria Illuminazione Stradale e Cavi Alimentazione

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	[Signature]	Aprile 2021	C. VIGOR	Aprile 2021	F. PIRELLA	Aprile 2021	Aprile 2021

File: N44Y020058PRLF04000001A.dwg In. Etab.: