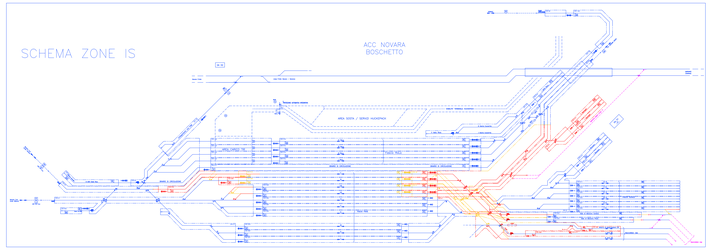

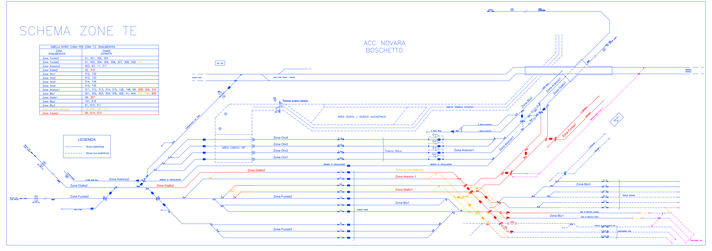

LIBERI TRAGITTI APRESTE			
PRIN.PRECEDENTE	DESTINO	SPIN.PRINCIPI	SENZATRIB.
01 - 11	01 - 11	01 - 11	01 - 11
01 - 11	12 - 144	12 - 144	01 - 11
01 - 11	145 - 288	145 - 288	01 - 11
12 - 144	01 - 11	01 - 11	12 - 144
12 - 144	12 - 144	12 - 144	12 - 144
12 - 144	145 - 288	145 - 288	12 - 144
145 - 288	01 - 11	01 - 11	145 - 288
145 - 288	12 - 144	12 - 144	145 - 288
145 - 288	145 - 288	145 - 288	145 - 288
01 - 11	01 - 11	01 - 11	01 - 11
01 - 11	12 - 144	12 - 144	12 - 144
01 - 11	145 - 288	145 - 288	145 - 288
12 - 144	01 - 11	12 - 144	01 - 11
12 - 144	12 - 144	01 - 11	12 - 144
12 - 144	145 - 288	145 - 288	12 - 144
145 - 288	01 - 11	145 - 288	01 - 11
145 - 288	12 - 144	01 - 11	145 - 288
145 - 288	145 - 288	12 - 144	145 - 288

DIREZIONE (Segn. D=DX, CS=CSX, SD	
1	NOVARA CLE - PALME (Fossano)
2	NOVARA CLE - VERPIAN (Vercelli/Ivrea)
3	NOVARA CLE - TRINO (Piacenza)
4	NOVARA CLE - BELLA CENTRA' (Casalbuttano)
5	NOVARA CLE - ARONA (Luino)

DIREZIONE (Segn. D=DX, SS=SX)	
1	NOVARA - BOSCHETTO
2	NOVARA - PMI

Linea 7.9.bis: Novara - Torino

Linea 7.9.bis: Novara - Torino

Progressiva Sinistra

Progressiva Destra

Binario 2 su Linea Novara

Binario 1 su Linea Novara

AC NOVARA CLE - DI SUARI BOSCHETTO

AC NOVARA CLE - DI SUARI BOSCHETTO

AC NOVARA CLE - DI SUARI BOSCHETTO

AC NOVARA CLE - DI SUARI BOSCHETTO

CA 102

DEVIATORE AUTOMATICO MECCANICO

VIABILITA' TERMINALE HUCKEPACK

AREA SOSTA / SERVIZI HUCKEPACK

AREA CARICO TIR

BINARIO DI CIRCOLAZIONE

BINARIO DI CIRCOLAZIONE

FASCIO PRIMO

FASCIO SECONDO

Area Raccordi ML=CM

Area di Manovra Fascio Primo

Area di Manovra Fascio Secondo

Per la gestione dell'impianto le postazioni operative trovano il posto CTC ASS Posizione Di Nodo C.e

POST DIRIGENTE DIL AC
Periposizionamento Provvisorio sul posto

Tratta Novara Boschetto - Novara Ovest
Progressiva km= 4+838 Km/h 30km
pt Tortiglia Bidoni = km= 4+700 km/h
km= 5km km= 15km/h Gradualità

Tratta Novara Boschetto - Novara Ovest
Progressiva km= 4+838 Km/h 30km
pt Tortiglia Bidoni = km= 4+700 km/h
km= 5km km= 15km/h Gradualità

NOVARA OVEST

PCT

PCT (Posto Centrale)

NODO PRALI DI SUARI BOSCHETTO

TERNO (ALL)

MILANO (ALL)

ALL.TUBE (ENEL ex FCE)

ALL.TUBE (ENEL ex FCE)

ALL.BRUNELLI

ALL.BRUNELLI

CAPTURE CONTACT

CAPTURE CONTACT

RIPRESA DA FUTURE COLLEGAMENTI A LINEA PMI

CHIAVE TERMALIZZAZIONE
CIRCOLAZIONE TIR

CT1	CT2	CT3	CT4
CT5	CT6	CT7	CT8
CT9	CT10	CT11	CT12
CT13	CT14	CT15	CT16

LEGENDA

BINARIO

- Esclusivo
- Promiscuo
- Costruito nella fase attuale
- Costruito nella fase precedente
- Previsto/in Costruzione nella fase attuale
- Previsto/in Costruzione nella fase precedente
- Futuri sviluppi

SMCV (Sistema Misura Carichi Verticali)

- PE Protezione Esterna
- PI Protezione Interna
- E11 Partenza Esterna
- I11 Partenza Interna
- E21 Partenza Esterna
- I21 Partenza Interna
- CAP Ripetitore di Partenza
- Cdb con seconda portante 175 Hz
- Cdb con seconda portante 175 Hz modulabile a 420 Hz (SKF11)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI NOVARA
1° FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO
Appalto 1

ACC NOVARA BOSCHETTO (Fase 4)
Piano Schematico IS e RI-Q (Fase 4)

SCALA: 1:10

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
AN70	00	00	RF	PD	ACC/DIS	0001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Validato per RFI
A	Prevalente	G. Ferrara	Giugno 2011	G. Ferrara	Giugno 2011	G. Ferrara	Giugno 2011	G. Ferrara Giugno 2011

Consorzio Stabile Consorzio Cooperative Costruzioni Soc. Cons. a r.l.
Direzione Tecnica
Ing. Giuseppe Ferrara
Ordine Ingegneri Provincia Bologna n. 5124

File: IM70100001P00000IS0001_F0.dwg ACC NOVARA BOSCHETTO FASE 4.DWF 1:2000)