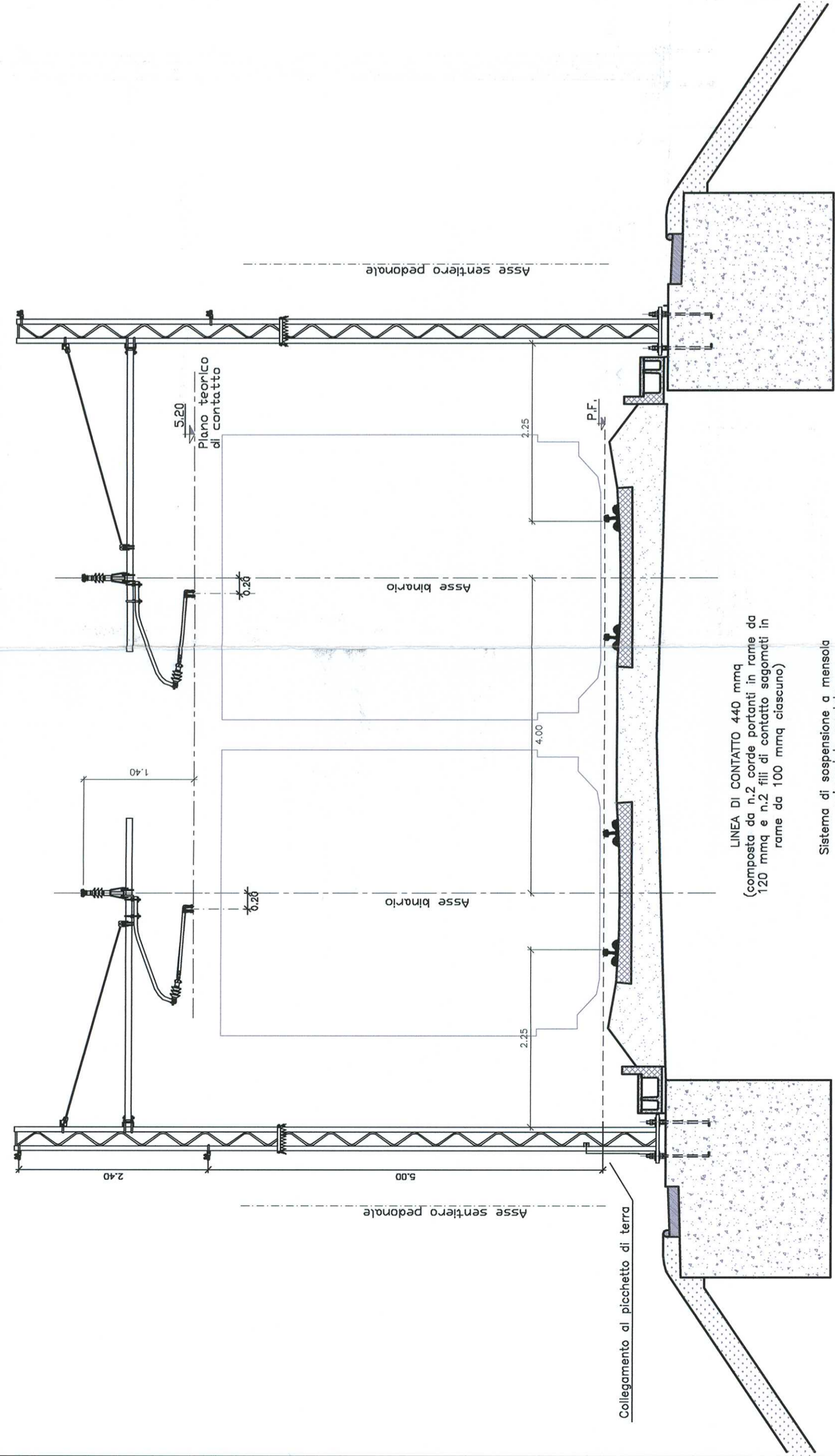
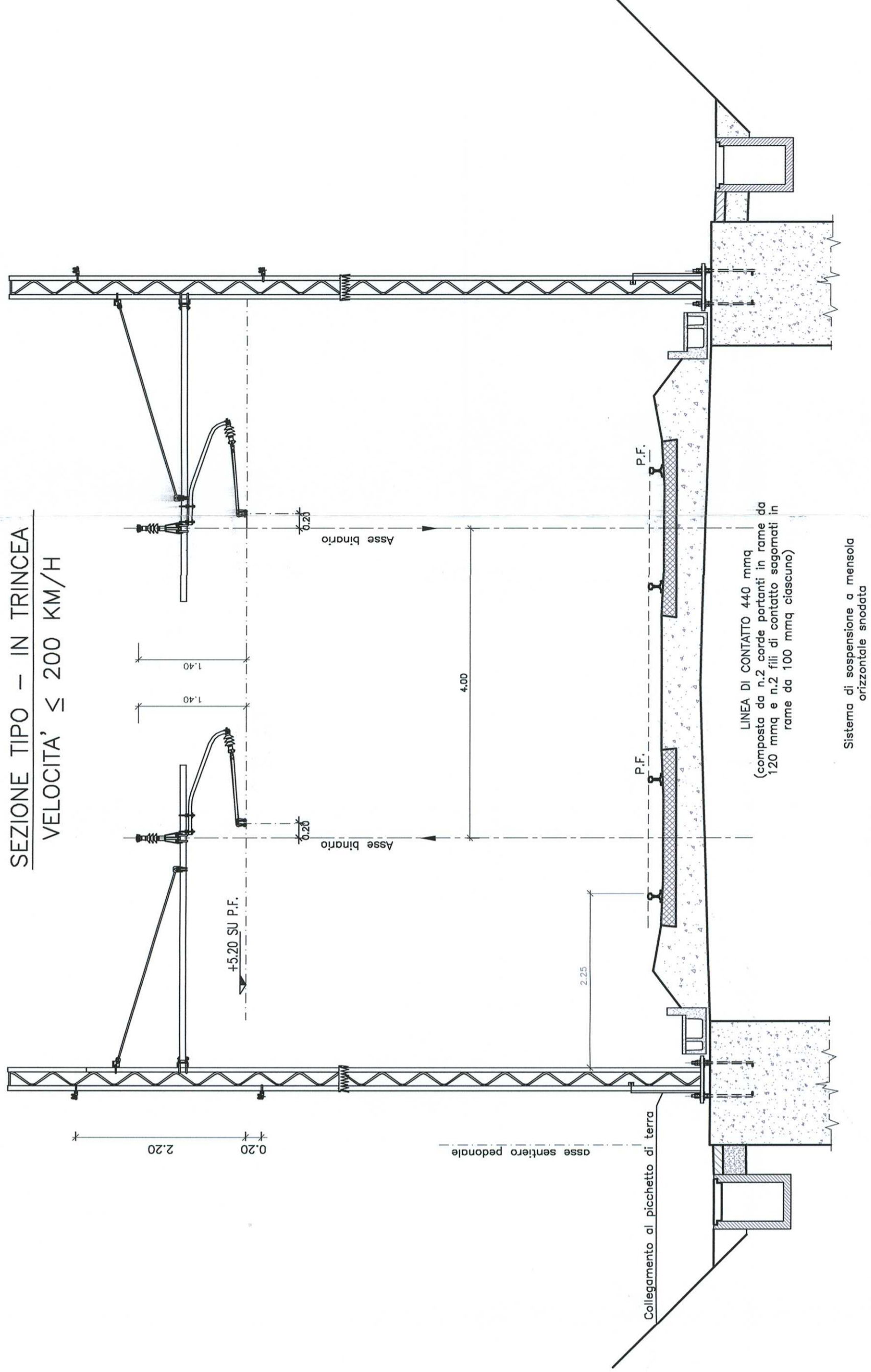


SEZIONE TIPO - IN RILEVATO
VELOCITA' ≤ 200 KM/H



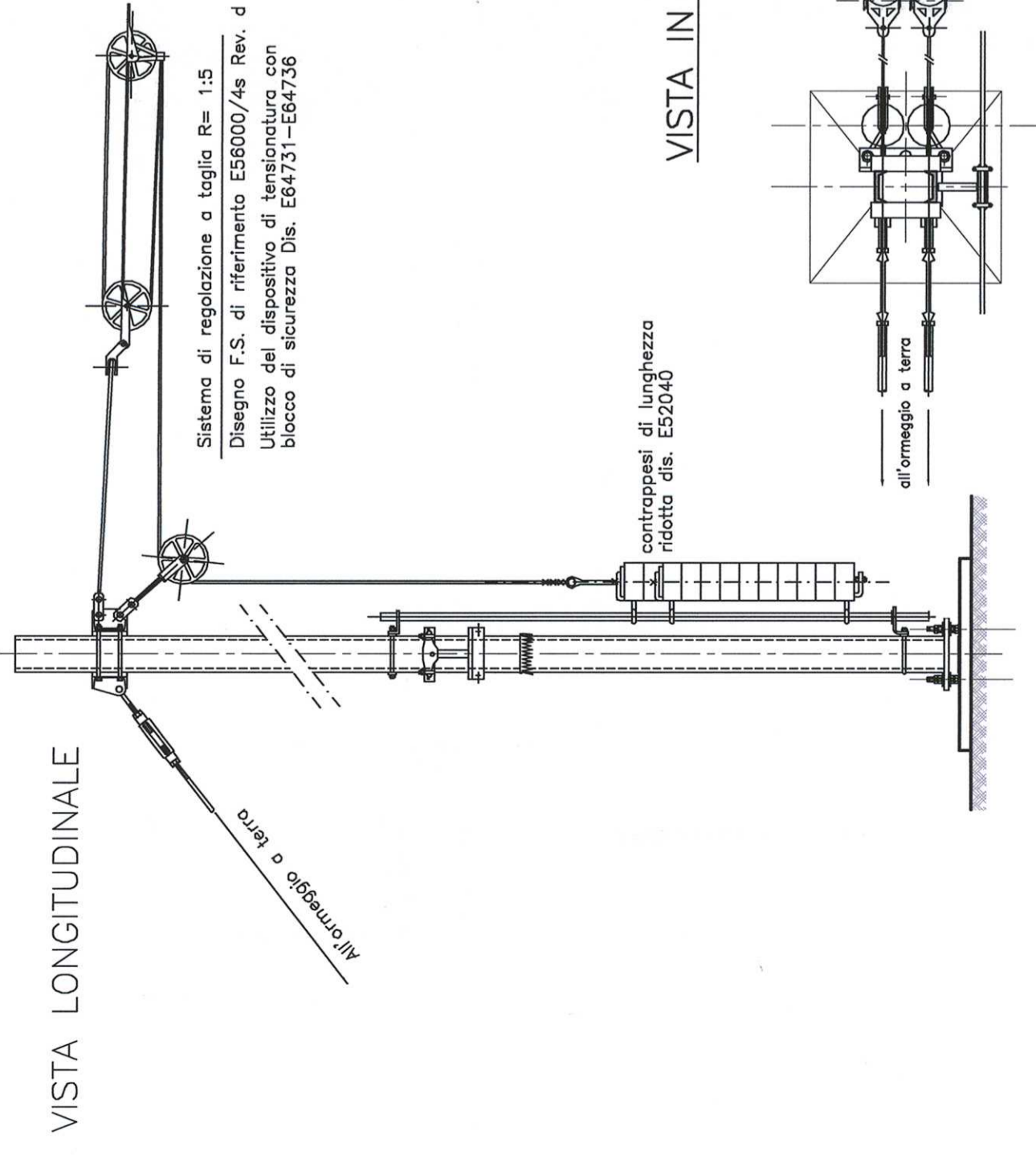
SEZIONE TIPO - IN TRINCEA
VELOCITA' ≤ 200 KM/H



NOTA

TENSIONE DI ALIMENTAZIONE 3 KV c.c.
conduttura da 440 mmq a corde portanti regolate nei binari di corsa
conduttura da 220 mmq a corda portante fissa nei binari secondari e di precedenza

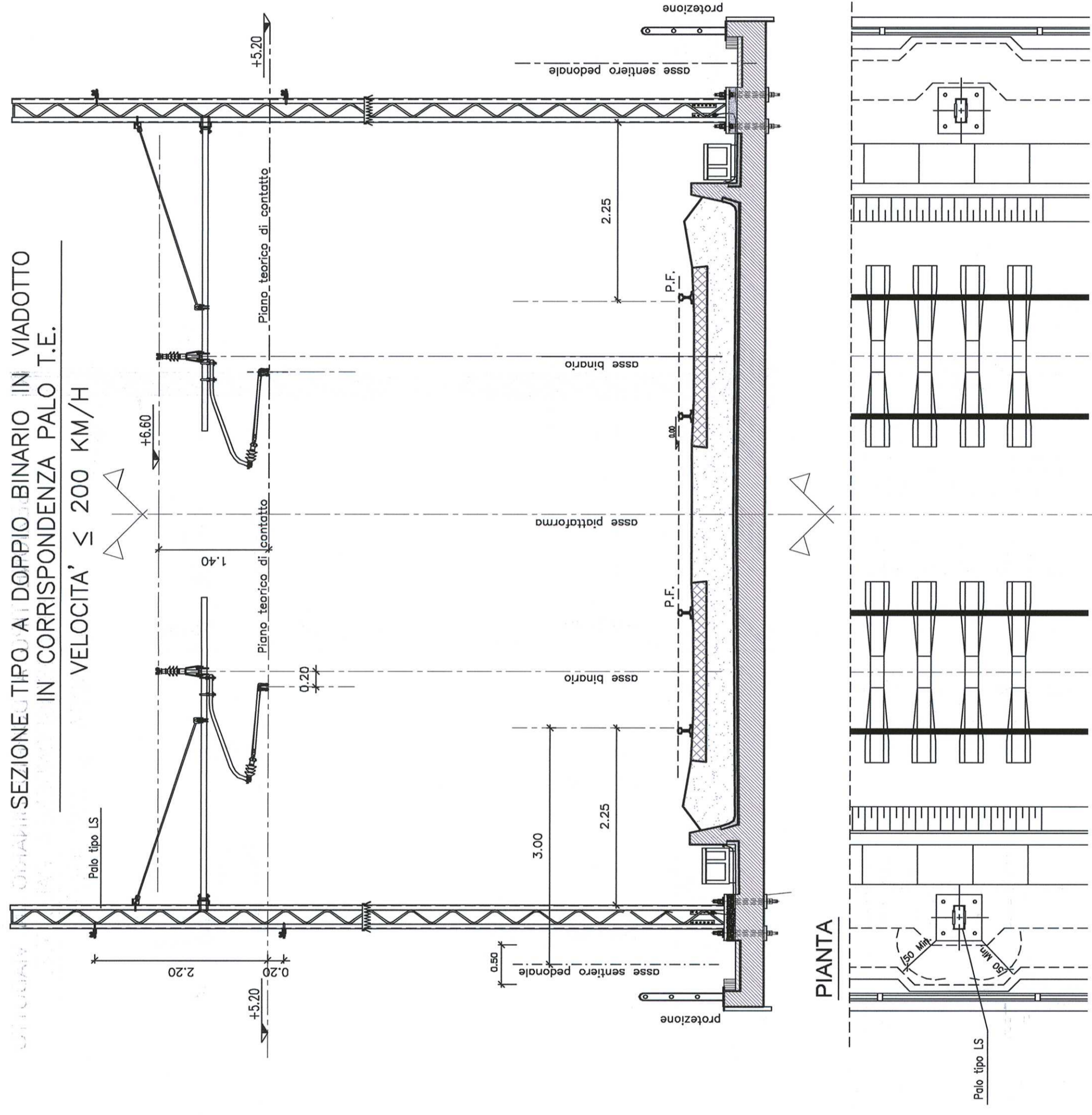
TIPOLOGICO DI ORMEGGIO



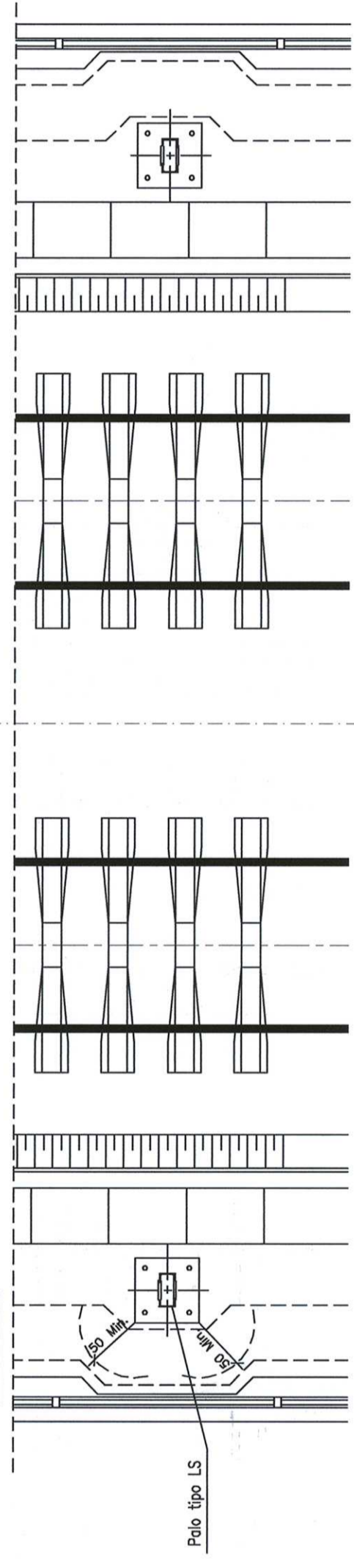
VISTA LONGITUDINALE

SEZIONE TIPO A: DOPPIO BINARIO IN VIADOTTO
IN CORRISPONDENZA PALO T.E.

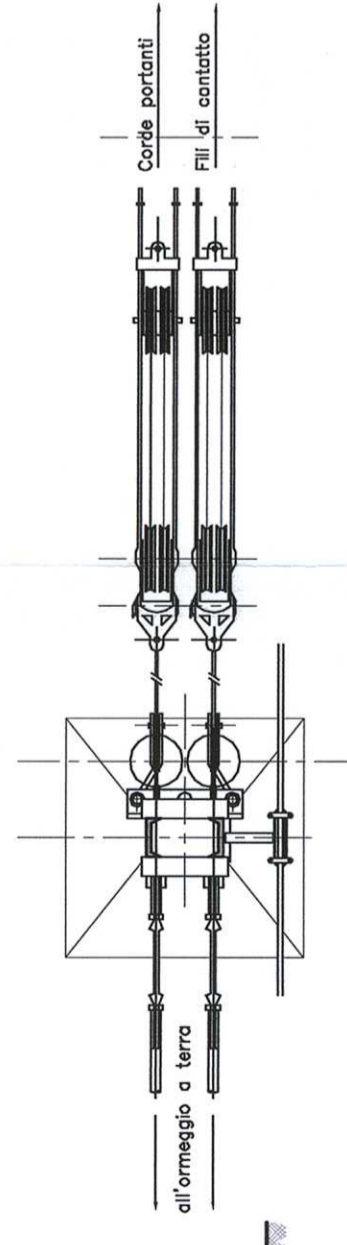
VELOCITA' ≤ 200 KM/H



PIANTA



VISTA IN PIANTA



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

Linea di contatto
Sezioni Tipo TE

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

RSJ1 01 R 79 WB LC0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazione
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. Genova	Feb. 2011	L. Sanna	Feb. 2011	A. Sanna	Feb. 2011	ITALFERR S.p.A. Direz. Produzione Dott. Ing. Dario Agostini