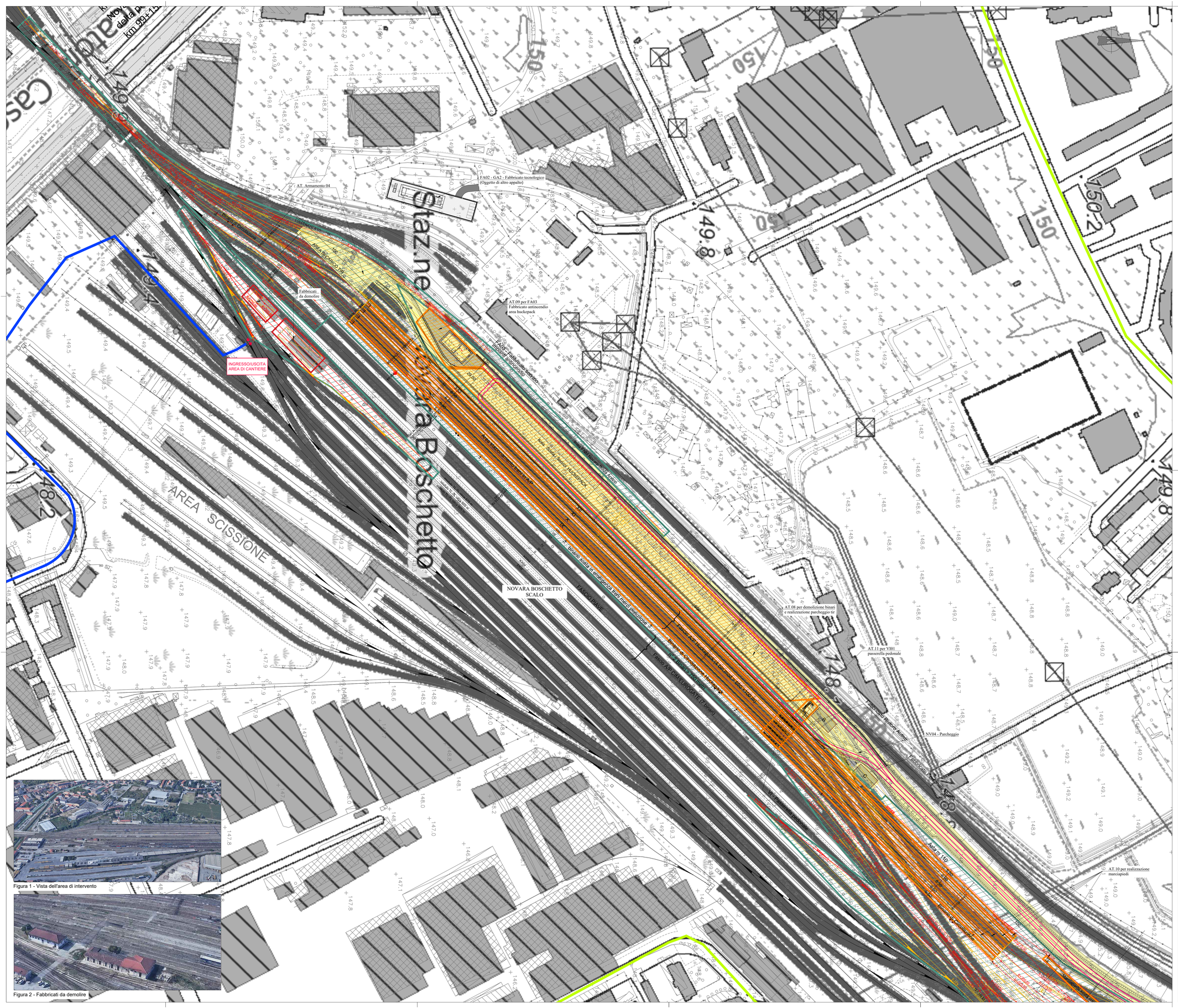


Figura 1 - Vista dell'area di intervento

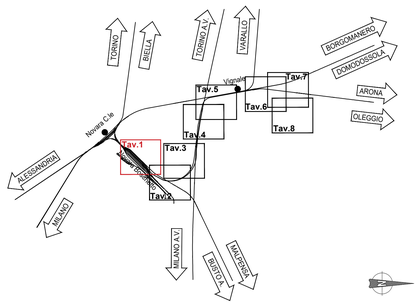
Figura 2 - Fabbricati da demolire

LEGENDA

VIABILITÀ			
	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO		SUPERSTRADA
	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE		VIABILITÀ PRIMARIA
	LINEA FERROVIARIA DA DEMOLIRE		VIABILITÀ SECONDARIA
	LINEA FERROVIARIA SUCCESSIVA A CURA DI ALTRO INTERVENTO		VIABILITÀ LOCALE E DI QUARTIERE
	AUTOSTRADA A22		VIABILITÀ ESISTENTE INTERESSATA DAL CANTIERE
CANTIERI			
	C.B. – CANTIERE BASE		AREA DI LAVORO
	C.O. – CANTIERE OPERATIVO		ACCESSO AI CANTIERI
	C.A. – CANTIERE DI ARMAMENTO		OPERE IN DEMOLIZIONE
	A.T. – AREA TECNICA OPERE CIVILI		PISTA DI CANTIERE
	A.T. – AREA TECNICA PER ARMAMENTO		RECINZIONE ESISTENTE
	A.S. – AREA STOCCAGGIO		RECINZIONE DI CANTIERE

Nota 1. Flussi di automezzi sulla viabilità ordinaria:
XX vv/g – INGRESSO TERRE
XX vv/g – USCITA TERRE
XX vv/g – CLS

I valori indicati vanno moltiplicati per 2 per considerare i viaggi di andata e ritorno degli automezzi.



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI NOVARA
1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

PROGETTO DELLA CANTIERIZZAZIONE
Planimetria delle aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 1/8

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Y	00	D	11	P7	CA0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	IES	Maggio 2021	M. Milovanovic	Maggio 2021	F. Perrone	Maggio 2021	D. Marancano Maggio 2021

File: NM0Y00D11P7CA0000001A

n. Elab.: