NV04 - Parcheggio

Binario Merci di Vignale

Fabbricato Tecnologico Esistente

Asta n 110

Binario di Manovra Merci

AT.10 per realizzazione marciapiedi

Km 66+055 da Alessandria

Limite Intervento

Cantiere Operativo - CO.06
S= 2.600 mq

Area Stoccaggio - AS.06
S= 3.800 mq

INGRESSO/USCITA AREA DI CANTIERE

Bretella Merci di Vignale - Binario Pari

IC Ovest - Binario Dispari

Bretella Merci di Vignale - Binario Dispari

Asta n 90

Asta n 60

SMCV

Bretella Merci di Vignale - Binario Pari

Bretella Merci - MM

Binario di sopraelevata Rivalta Scrivia

Binario di sopraelevata Rivalta Scrivia

FA01 - GA1 PP/ACC Fabbricato tecnologico
(Oggetto di altro appalto)

NV05

Ambito Via Emilia Pavese Cascina Rivalta

Fascio Isotta

Fascio Isotta

Cantiere Armamento - ARM.01
S=9.000 mq

INGRESSO/USCITA AREA DI CANTIERE

Cantiere Operativo - CO.07
S= 3.200 mq

Area Stoccaggio - AS.07
S= 6.600 mq

Nuova Via Emilia Pavese Cascina Rivalta

15 vv/g - INGRESSO TERRE
24 vv/g - USCITA TERRE
12 vv/g - CLS

Figura 1 - Vista dell'area di intervento

Figura 2 - Accesso all'area di cantiere

Figura 3 - Vista dell'area di lavoro nuova viabilità NV05

Figura 4 - Vista dell'area di lavoro nuova viabilità NV04

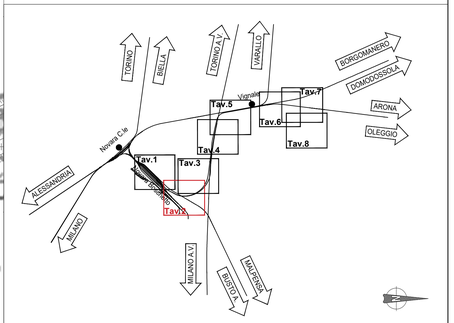
LEGENDA

VIABILITÀ			
	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO		SUPERSTRADA
	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE		VIABILITÀ PRIMARIA
	LINEA FERROVIARIA DA DEMOLIRE		VIABILITÀ SECONDARIA
	LINEA FERROVIARIA SUCCESSIVA A CURA DI ALTRO INTERVENTO		VIABILITÀ LOCALE E DI QUARTIERE
	AUTOSTRADA A22		VIABILITÀ ESISTENTE INTERESSATA DAL CANTIERE
CANTIERI			
	C.B. – CANTIERE BASE		AREA DI LAVORO
	C.O. – CANTIERE OPERATIVO		ACCESSO AI CANTIERI
	C.A. – CANTIERE DI ARMAMENTO		OPERE IN DEMOLIZIONE
	A.T. – AREA TECNICA OPERE CIVILI		PISTA DI CANTIERE
	A.T. – AREA TECNICA PER ARMAMENTO		RECINZIONE ESISTENTE
	A.S. – AREA STOCCAGGIO		RECINZIONE DI CANTIERE

C.O.06	2.600 MQ
C.O.07	3.200 MQ
C.ARM.01	9.000 MQ
A.S.06	3.800 MQ
A.S.07	6.600 MQ

Nota 1. Flussi di automezzi sulla viabilità ordinaria:
XX vv/g – INGRESSO TERRE
XX vv/g – USCITA TERRE
XX vv/g – CLS

I valori indicati vanno moltiplicati per 2 per considerare i viaggi di andata e ritorno degli automezzi.



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI NOVARA
1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

PROGETTO DELLA CANTIERIZZAZIONE
Planimetria delle aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 2/8

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Y	00	D	11	P7	CA0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	IES	Maggio 2021	M. Milovanovic	Maggio 2021	F. Persiani	Maggio 2021	D. Manzanaro Maggio 2021

File: NM0Y00D11P7CA0000002A

n. Elab.: