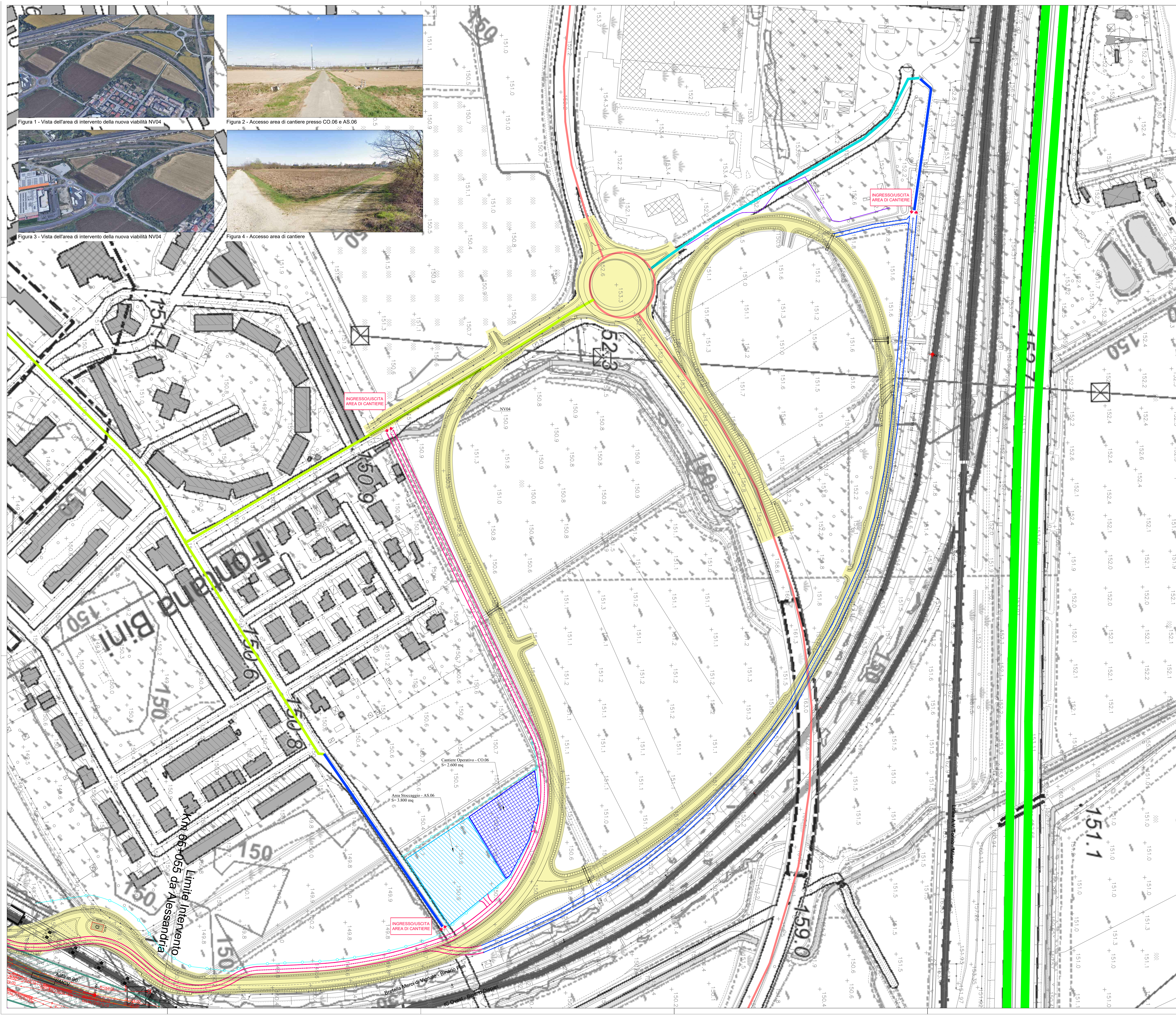


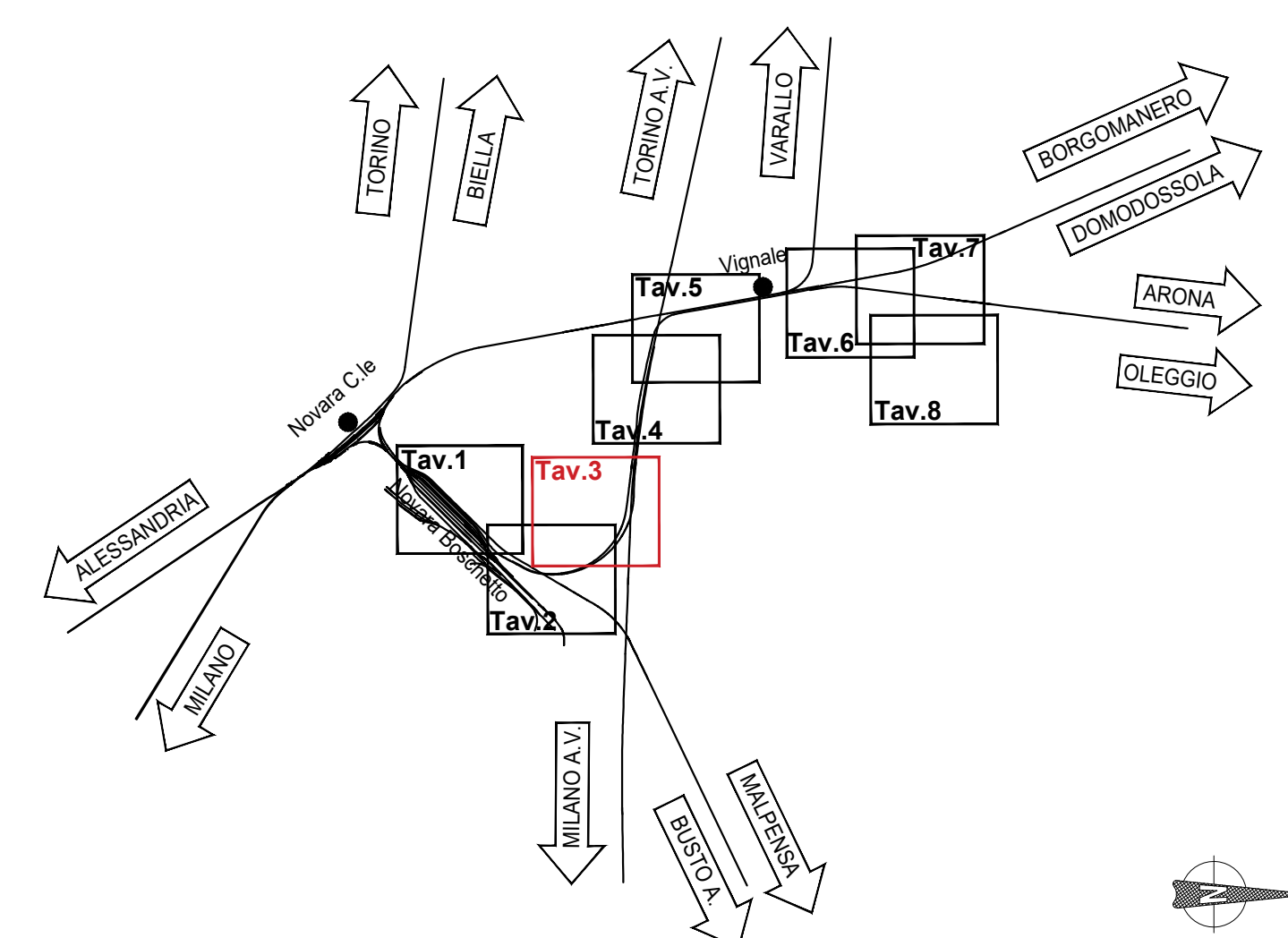


VIABILITÀ		LEGENDA	
	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO		SUPERSTRADA
	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE		VIABILITÀ PRIMARIA
	LINEA FERROVIARIA DA DEMOLIRE		VIABILITÀ SECONDARIA
	LINEA FERROVIARIA SUCCESSIVA A C.A. DI ALTRO INTERVENTO		VIABILITÀ LOCALE E DI QUARTIERE
	AUTOSTRADA A22		VIABILITÀ ESISTENTE INTERESSATA DAL CANTIERE
CANTIERI			
	C.G. - CANTIERE BASE		AREA DI LAVORO
	C.O. - CANTIERE OPERATIVO		ACCESSO AI CANTIERI
	C.A. - CANTIERE DI ARMAMENTO		OPERE IN DEMOLIZIONE
	A.T. - AREA TECNICA OPERE CIVILI		PISTA DI CANTIERE
	A.T. - AREA TECNICA PER ARMAMENTO		RECINZIONE ESISTENTE
	A.S. - AREA STOCCAGGIO		RECINZIONE DI CANTIERE

C.O.06	2.600 MQ
A.S.06	3.800 MQ

Nota 1. Flussi di automezzi sulla viabilità ordinaria:
 XX w/g - INGRESSO TERRE
 XX w/g - USCITA TERRE
 XX w/g - CLS

I valori indicati vanno moltiplicati per 2 per considerare i viaggi di andata e ritorno degli automezzi.



COMMITTENTE:

**RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI NOVARA
1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

PROGETTO DELLA CANTIERIZZAZIONE
 Planimetria delle aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 3/8

[illegible]