

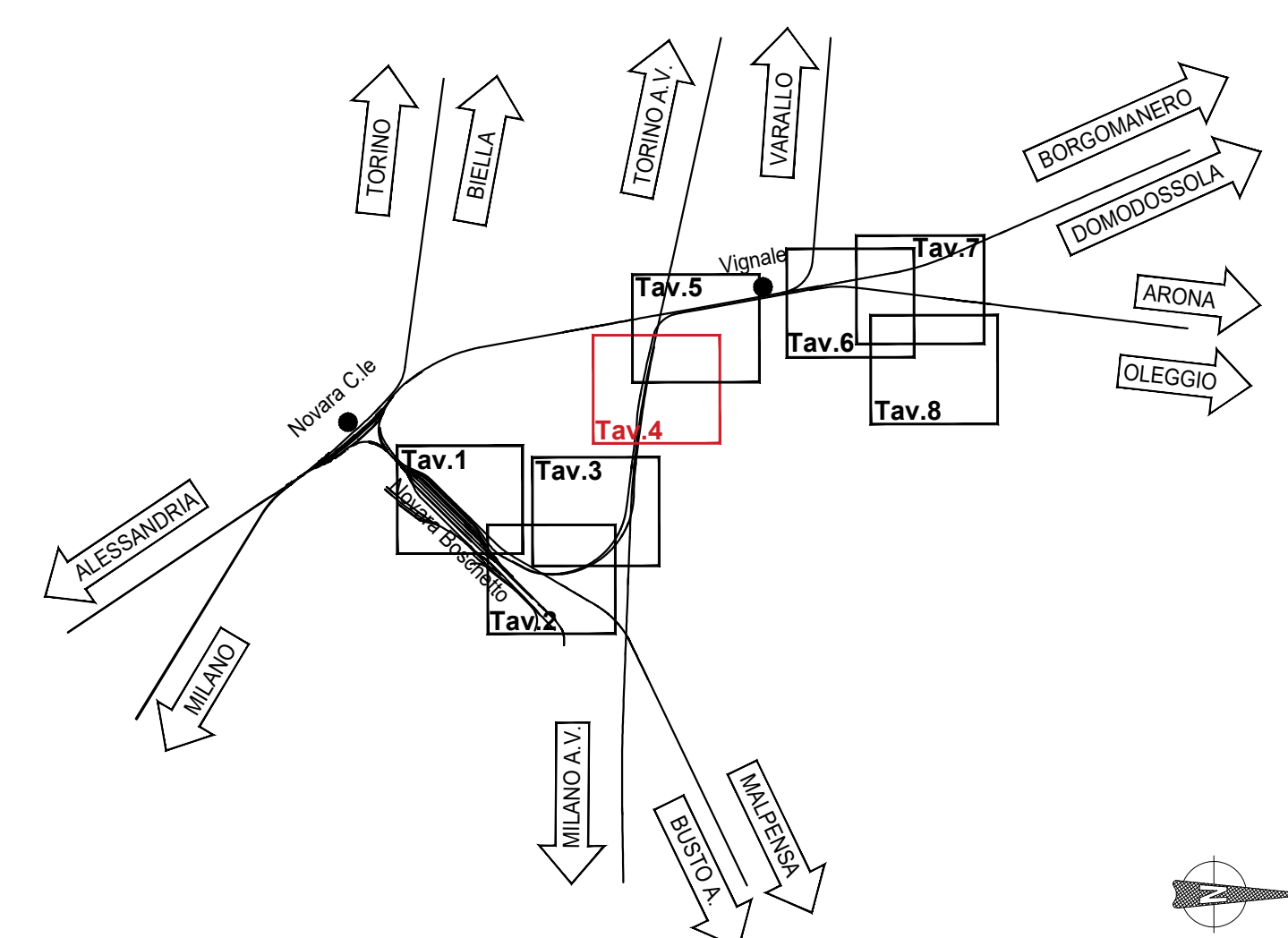
**LEGENDA**

	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO		SUPERSTRADA
	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE		VIABILITÀ PRIMARIA
	LINEA FERROVIARIA DA DEMOLIRE		VIABILITÀ SECONDARIA
	LINEA FERROVIARIA SUCCESSIVA A CURA DI ALTRO INTERVENTO		VIABILITÀ LOCALE E DI QUARTIERE
	AUTOSTRADA A22		VIABILITÀ ESISTENTE INTERESSATA DAL CANTIERE
	C.B. - CANTIERE BASE		AREA DI LAVORO
	C.O. - CANTIERE OPERATIVO		ACCESSO AI CANTIERI
	C.A. - CANTIERE DI ARAMMENTO		OPERE IN DEMOLIZIONE
	AT - AREA TECNICA OPERE CIVILI		PISTA DI CANTIERE
	AT - AREA TECNICA PER ARAMMENTO		RECINZIONE ESISTENTE
	A.S. - AREA STOCCAGGIO		RECINZIONE DI CANTIERE

C.O.05	3.000 MQ
A.S.05	3.400 MQ

Nota 1. Flussi di automezzi sulla viabilità ordinaria:  
 XX w/g = INGRESSO TERRE  
 XX w/g = USCITA TERRE  
 XX w/g = CLS

I valori indicati vanno moltiplicati per 2 per considerare i viaggi di andata e ritorno degli automezzi.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**NODO DI NOVARA**  
**1ª FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO**

PROGETTO DELLA CANTIERIZZAZIONE  
 Planimetria delle aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 4/8

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM0Y	00	D	11	P7	CA0000	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Disegnata esecutiva	ES	Maggio 2021	M. Minervini	Maggio 2021	F. Pavesi	Maggio 2021	05/05/2021

File: NM0Y00D11P7CA0000004A n. Elab.:



Figura 1 - Vista dell'area nuova bretella merci



Figura 2 - Accesso area C0.05

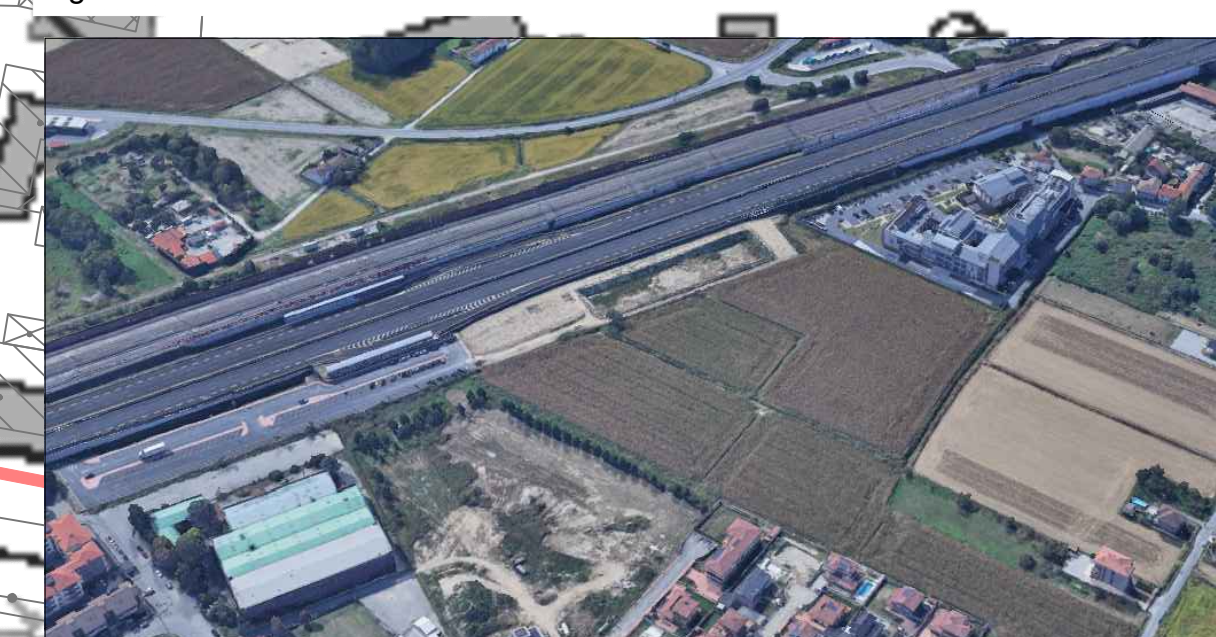


Figura 3 - Vista dell'area della nuova viabilità NV03



Figura 4 - Vista dell'area R101 per nuova bretella merci