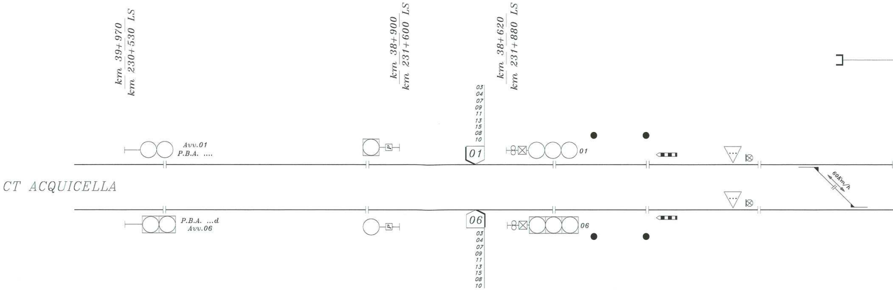
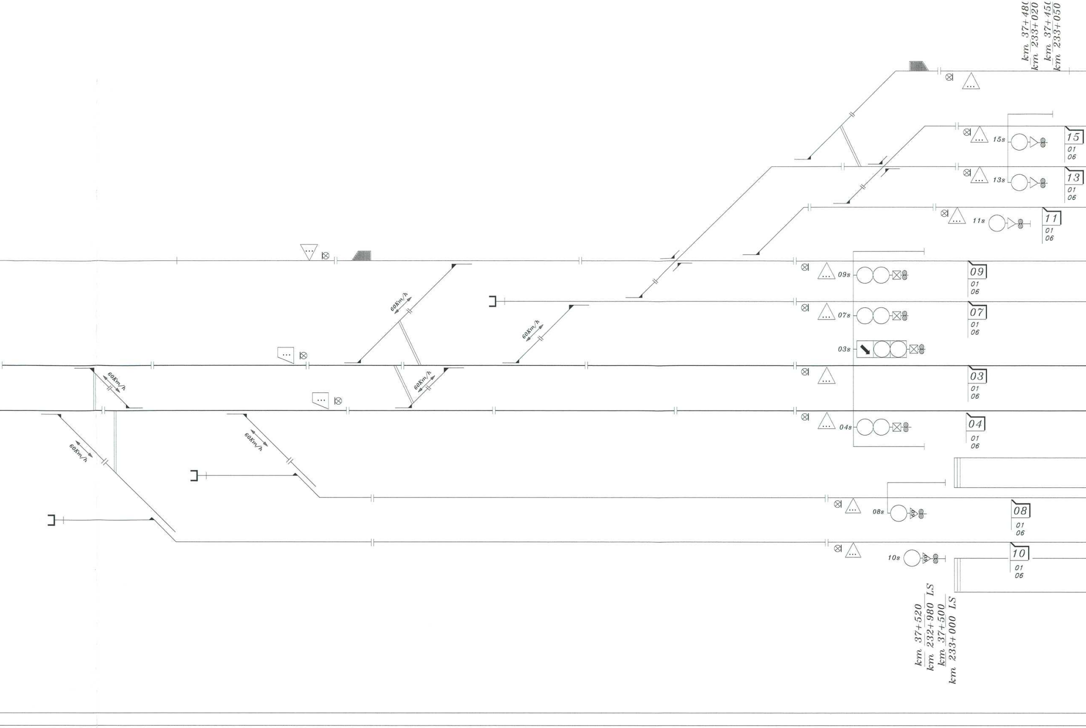
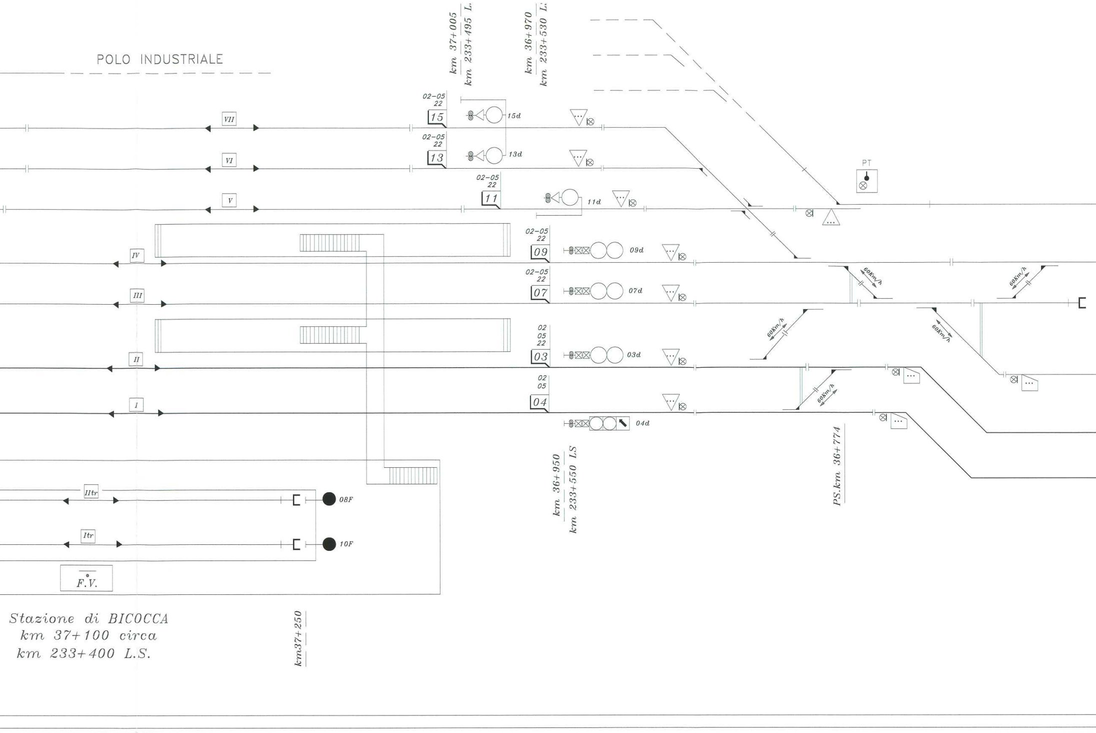
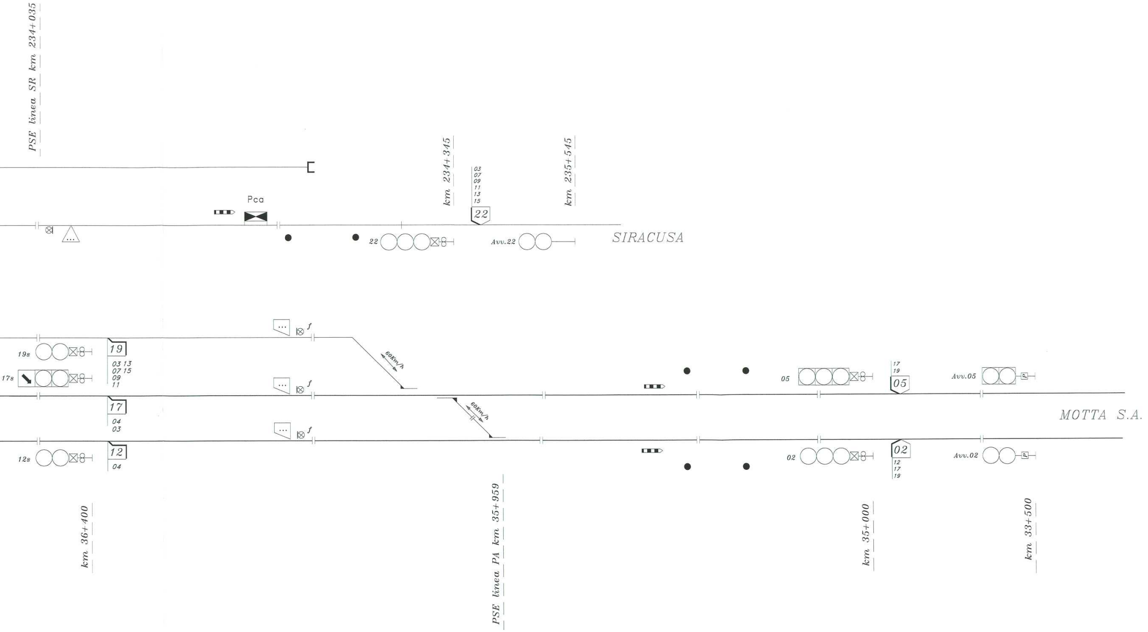

km 39+970
km 230+530 LS
km 38+900
km 231+600 LS
km 38+620
km 231+880 LS
03
04
07
09
11
13
15
08
10
Avv.01
P.B.A. ....
P
01
01
CT ACQUICELLA
60Km/h
P.B.A. ...d
Avv.06
P
06
06
03
04
07
09
11
13
15
08
10


km 37+480
km 233+020
km 37+450
km 233+050
15s
15
01
06
13s
13
01
06
11s
11
01
06
09s
09
01
06
07s
07
01
06
03s
03
01
06
04s
04
01
06
08s
08
01
06
10s
10
01
06
60
60Km/h
60Km/h
60Km/h
60Km/h
60Km/h
60Km/h
km 37+520
km 232+980 LS
km 37+500
km 233+000 LS


POLO INDUSTRIALE
km 37+005
km 233+495 L.
km 36+970
km 233+530 L.
02-05
22
15
15d
02-05
22
13
13d
02-05
22
11
11d
PT
VII
VI
V
IV
III
II
I
02-05
22
09
09d
02-05
22
07
07d
02
05
22
03
03d
02
05
04
04d
60Km/h
60Km/h
60Km/h
60Km/h
60Km/h
km 36+950
km 233+550 LS
PS.km 36+774
IItr
Itr
08F
10F
F.V.
km37+250

Stazione di BICOCCA
km 37+100 circa
km 233+400 L.S.


PSE linea SR km 234+035
Pca
km 234+345
03
07
09
11
13
15
22
km 235+545
22
Avv.22
SIRACUSA
f
f
f
19s
17s
19
03 13
07 15
09
11
17
04
03
12s
12
04
60Km/h
60Km/h
05
17
19
05
Avv.05
MOTTA S.A.
02
02
12
17
19
Avv.02
km 36+400
PSE linea PA km 35+959
km 35+000
km 33+500

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. IMPIANTI ACEI - ACC

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

STAZIONE DI BICOCCA

PIANO SCHEMATICO

(PALERMO)

SCALA:

1:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	67	DX	IS4003	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Lodato	Marzo 2011	Meneghello	Marzo 2011	B. Bianchi	Marzo 2011	A. Presta Dic. 2011
B	EMISSIONE ESECUTIVA A SEGUITO NOTA RFI DEL 27.10.2011	Lodato	Dic 2011	Meneghello	Dic 2011	B. Bianchi	Dic 2011	

File: RSJ101R67DXIS4003001B

n. Elab.: 264