

**Mappa Acustica Post Mitigazione  
Periodo di Riferimento Diurno**

**LEGENDA**

**Scala cromatica dei livelli sonori**

- < 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- 75 - 80 dBA
- > 80 dBA

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria  
D.P.R.18 / 11 /1998 n°459**

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

**Ambito di Studio**

- Fascia Ambito di Studio (250 - 300 m da binario esterno di progetto per Zonizzazione Acustica)

**Identificativo Ricettore**

- Ricettore
- Ricettore industriale/Altro
- Ricettore sensibile
- Ricettore previsto in demolizione

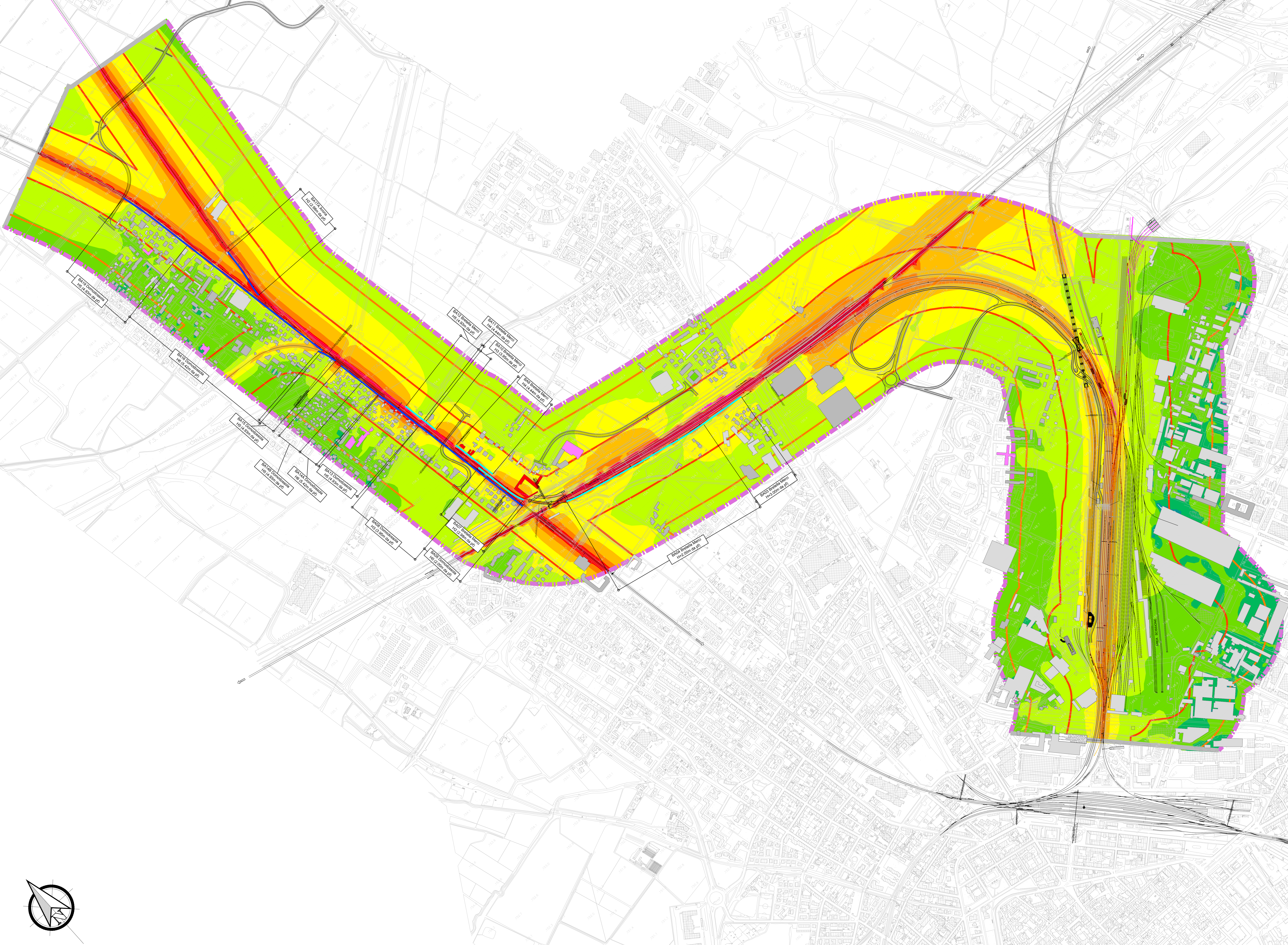
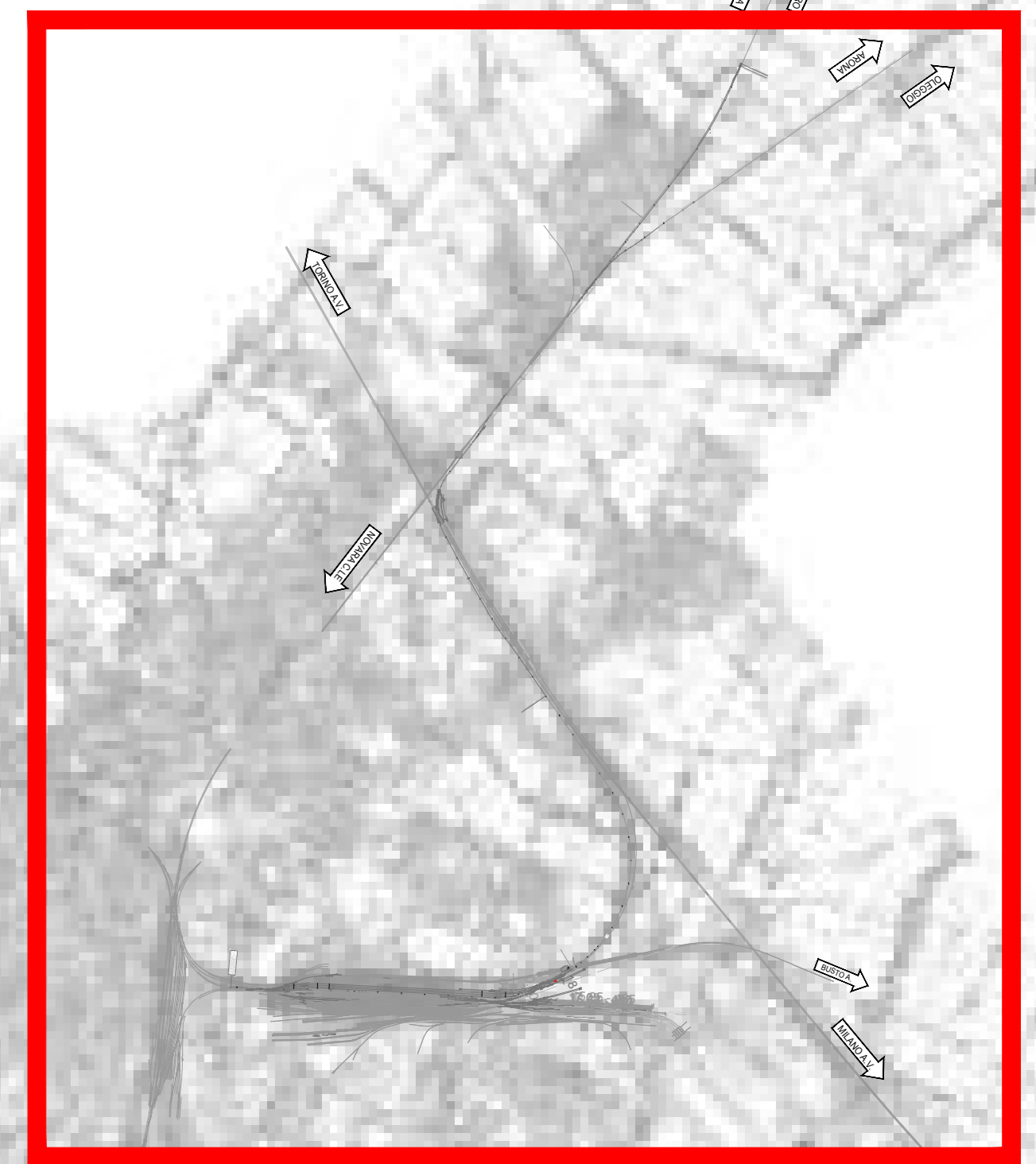
**Legenda Binari ferroviari**

- Binario Esistente
- Binario Demolito
- Binario di Progetto
- Lavorazioni successive a cura di altro intervento non ricompresi nel presente progetto

**Interventi di Mitigazione Acustica**

- Barriera Antirumore di Progetto su Bretella Merci
- Barriera Antirumore di Progetto su Linea Storica

**KEYPLAN**



COMMITTENTE:



RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NODO DI NOVARA**  
**1ª FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO**

**STUDIO ACUSTICO**  
MAPPA ACUSTICA - Post Mitigazione Periodo Diurno - H=4,00m da Piano Campagna

SCALA:  
1:5.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutive	R. Alario	Febbraio 2021	A. Scattolon	Febbraio 2021	F. Pignolo	Febbraio 2021	D. Scattolon