

Mappa Acustica Post Mitigazione
Periodo di Riferimento Notturno

LEGENDA

Scala cromatica dei livelli sonori

- < 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- 75 - 80 dBA
- > 80 dBA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R.18 / 11 /1998 n°459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Ambito di Studio

- Fascia Ambito di Studio (250 - 300 m da binario esterno di progetto per Zonizzazione Acustica)

Identificativo Ricettore

- Ricettore
- Ricettore industriale/Altro
- Ricettore sensibile
- Ricettore previsto in demolizione

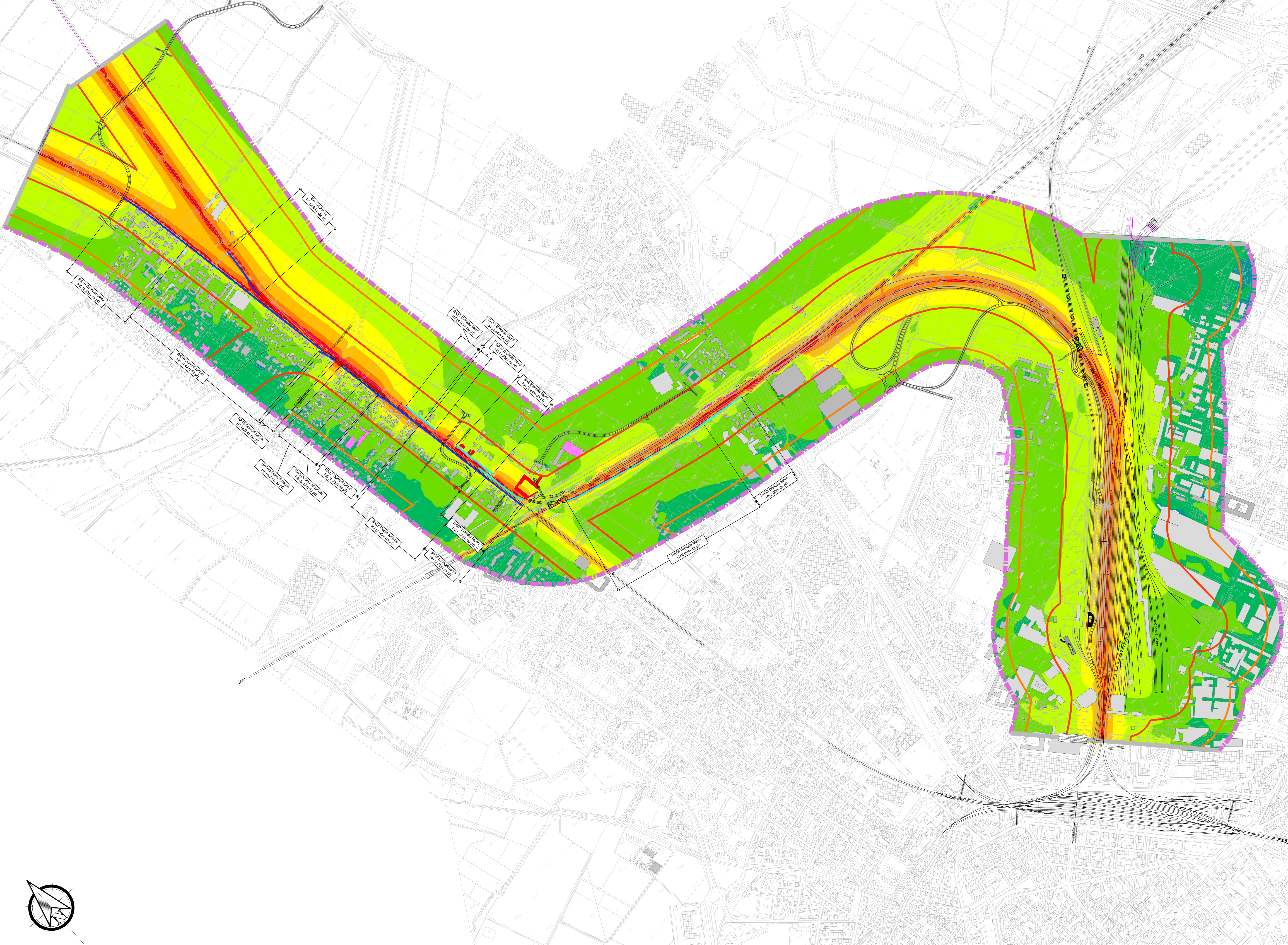
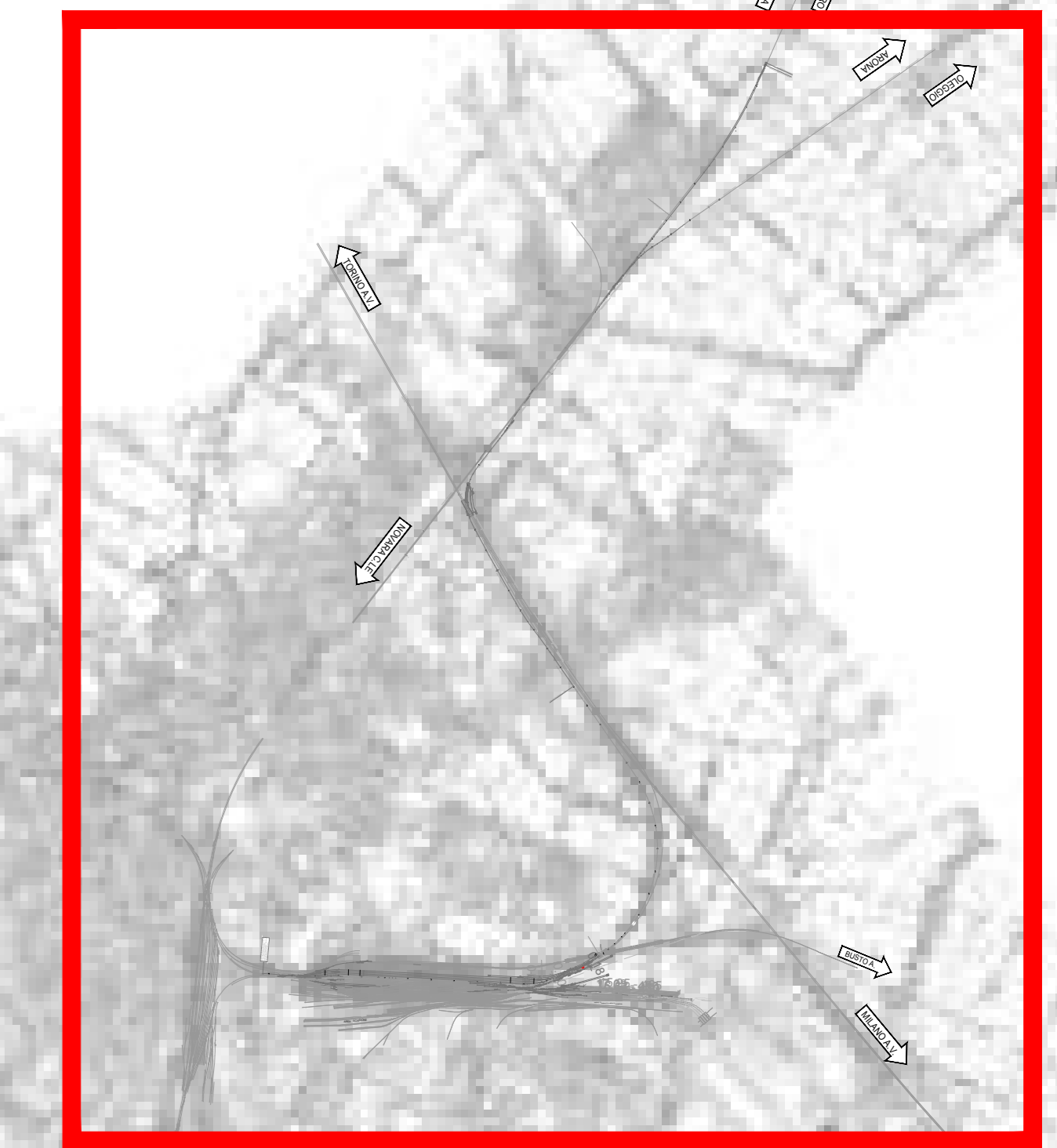
Legenda Binari ferroviari

- Binario Esistente
- Binario Demolito
- Binario di Progetto
- Lavorazioni successive a cura di altro intervento non ricompresi nel presente progetto

Interventi di Mitigazione Acustica

- Barriera Antirumore di Progetto su Bretella Merci
- Barriera Antirumore di Progetto su Linea Storica

KEYPLAN



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI NOVARA
1ª FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

STUDIO ACUSTICO
MAPPA ACUSTICA - Post Mitigazione Periodo Notturno - H=4,00m da Piano Campagna

SCALA:
1:5.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutive	R. Alario	Febbraio 2021	A. Scrocca	Febbraio 2021	F. Pignatelli	Febbraio 2021	ITALFERR Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane 2021