

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE**  
**OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. TECNOLOGIE FERROVIARIE**  
**PROGETTO PRELIMINARE**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA**

**SCHEMA AREE TECNOLOGIE E IMPIANTI**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RSJ1 01 R 97 DX MD000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMERSONE ESECUTIVA	L. Contini	03/11	A. Contini	03/11				
B	EMERSONE ESECUTIVA	L. Contini	15/11	A. Contini	15/11				

SCALA:

**SCOPO DEL DOCUMENTO**

Il presente documento ha lo scopo di riportare sinteticamente le principali interfacce tra OO.CC. e IT per l'intervento in oggetto.

In particolare sono individuate le aree e i fabbricati necessari per l'installazione degli impianti dedicati all'esercizio ferroviario.

Trattandosi di progettazioni preliminari, le progressive e le dimensioni individuate potranno subire delle ottimizzazioni nell'ambito delle successive fasi progettuali.

Per il dettaglio delle aree, dei fabbricati e delle OO.CC. si rimanda agli elaborati specialistici.

**NOTA SULLA MANUTENIBILITA' DELLE OPERE E IMPIANTI**

Dovrà essere garantita l'accessibilità a tutti i fabbricati di linea, alle principali Opere d'Arte (spalle viadotti e imbocchi gallerie) e, nei tratti in rilevato/trincea, ogni 2 km circa in corrispondenza degli enti IS/TE/TLC (rif. §3.2.5.2 del documento "Prescrizioni tecniche per la progettazione" XXXX 00 0 IF SP S.I.A.002 A).

Nelle successive fasi progettuali si individueranno le soluzioni di dettaglio prendendo in considerazione anche la possibilità di utilizzare la viabilità di cantiere trasformandola in accessi per manutenzione.

**Legenda**

Locale per IT (superficie utile minima)

Fabbricato tecnologico (500 mq sup. utile minima) con piazzale annesso (775 mq sup. carrabile utile minima)

SSE con fabbricato (300 mq sup. utile minima e 4,5 m altezza utile minima) con piazzale annesso (5000 mq sup. carrabile utile minima)

Nuova linea d'interventi previsti nel PP-interventi

Infrastruttura esistente

Ponti e viadotti

**Legenda colori**

Impianti Ferroviari

Opere provvisorie



**Linea Catania - Palermo (Tratta Bicocca - Catenanuova)**

PALESMO ← PALERMO ← MESSINA ← CATANIA

INIZIO INTERVENTO LAB PALERMO km 0+000

INIZIO INTERVENTO LAB CATANIA km 30+303

