

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. TECNOLOGIE FERROVIARIE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

Relazione di analisi preliminare rispetto alla Specifica Tecnica d'Interoperabilità "Persone a mobilità ridotta"

SCALA

-

COMMESSA LOTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA Progr. REV.
RSJ1 01 R 97 RG MD0000 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	L. Corvini	04/2011	G.M. Vinattieri	04/2011	A. Forcina	04/2011	<p>M. FORESTA 12/2011 Ing. Mario Foresta Ordine Ingegneri di Roma n° 19492</p>
B	Emissione esecutiva a seguito nota RFI del 27.10.2011	L. Corvini	12/2011	G.M. Vinattieri	12/2011	B. Bianchi	12/2011	

File: RSJ101R97RGMD0000001B

n. Elab.: 271

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 2 di 31

1 INDICE

1	INDICE	2
2	PREMESSA	3
2.1	Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili	3
2.2	Componenti di Interoperabilità	4
3	RIFERIMENTI	7
4	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	8
5	ANALISI STI "PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA"	10
6	CONCLUSIONI	12
6.1	Analisi preliminare STI SRT	12
6.2	Analisi preliminare STI PMR	12
7	Allegato 1: Rapporto di tracciabilità	13
7.1	Legenda	14
7.2	Analisi STI "Persone a mobilità ridotta"	15
7.2.1	Stazione "Bicocca"	15
7.2.2	Elaborati di riferimento per la stazione "Bicocca"	19
7.2.3	Stazione "Catenanuova"	20
7.2.4	Elaborati di riferimento per la stazione "Catenanuova"	24
8	Allegato 2: predisposizione del "Registro dell'infrastruttura"	25
8.1	Premessa: indicazioni sul contenuto dell'allegato	26
8.2	"Persone a mobilità ridotta"	26
8.2.1	Stazione di "Bicocca"	26
8.2.2	Stazione di "Catenanuova"	30

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 3 di 31

2 PREMESSA

Il presente documento riporta gli esiti dell'analisi preliminare della rispondenza ai requisiti STI del progetto preliminare relativo al raddoppio della tratta Bicocca – Catenanuova, facente parte della linea Catania – Palermo (via Enna). Tale analisi fornisce l'interpretazione data dal Progettista circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità. Si evidenzia che, in ogni caso, la formale certificazione a tali requisiti può essere fornita esclusivamente da un Organismo Notificato così come definito dalla vigente normativa applicabile (rif. DLgs 191/2010).

Parte integrante del documento sono:

- il "Rapporto di tracciabilità" (Allegato 1) che riporta gli esiti dell'analisi condotta e i documenti progettuali di riferimento per l'analisi svolta;
- la predisposizione del "Registro dell'infrastruttura" (Allegato 2) che contiene i dati di progetto per la compilazione del "Registro dell'infrastruttura".

2.1 Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili

La linea Catania – Palermo ricade nel Progetto Prioritario n°1 della rete interoperabile transeuropea, ovvero il corridoio TEN-1 Palermo – Berlino (rif. 2010/661/UE, Figura 2.1 e Figura 2.2) e pertanto la progettazione è stata condotta tenendo in conto anche delle Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili alla rete convenzionale.

Nella tratta in oggetto sono previsti interventi nelle stazioni di "Bicocca" e "Catenanuova", per le quali è stata condotta l'analisi preliminare di rispondenza

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 4 di 31

ai requisiti della STI "Persone a Mobilità Ridotta" (rif.: 2008/164/CE), essendo questa applicabile sia alla rete AV che alla rete convenzionale.

La STI "Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" (rif.: 2008/163/CE), per la tratta in oggetto, trova applicazione limitatamente alla progettazione di cavalcaferrovia.

Si noti che risulta formalmente emessa anche la STI del sottosistema "Controllo-Comando e Segnalamento del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale" (rif.: 2006/679/CE) che prevede, a regime, l'adozione dell'ERTMS/ETCS. Il presente documento non prende in considerazione tale STI in quanto non sono disponibili le indicazioni operative (rif. STI 2009/561/CE), per la tratta in progettazione, circa il "Piano di attuazione nazionale dell'ERTMS" (rif. par. 7.2.2.6 della STI 2006/679/CE). Si evidenzia tuttavia che l'utilizzo del GSM-R e di sistemi di segnalamento di Classe B quale l'SCMT (costituito da componenti ETCS) rientra pienamente nelle indicazioni fornite dalla norma quale "strategia di migrazione" ad un sottosistema CCS di classe A (sistema unificato europeo).

2.2 Componenti di Interoperabilità

La vigente normativa (rif. DLgs 8/10/2010, 191/2010 – Capo III) prevede, nella realizzazione dell'opera, l'utilizzo di componenti di interoperabilità certificati. Nelle STI applicabili al progetto si elencano i componenti di interoperabilità previsti e le rispettive caratteristiche tecniche:

- 2008/163/CE STI "Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" : Nella STI SRT non sono previsti componenti di Interoperabilità (rif. § 5 "Componenti di Interoperabilità");

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 5 di 31

- 2008/164/CE STI "Persone a Mobilità Ridotta": rif. § 5.3 "Elenco componenti" e §5.4 "Prestazioni e specifiche dei componenti".

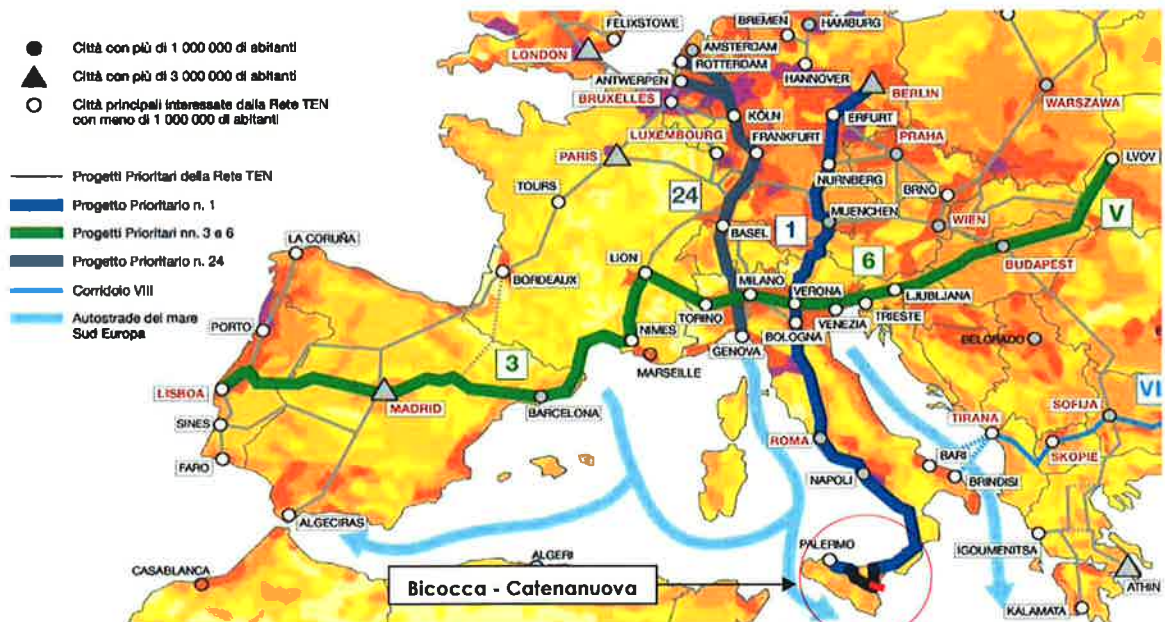


Figura 2.1: rete ferroviaria transeuropea (Rif.: 2010/661/UE)

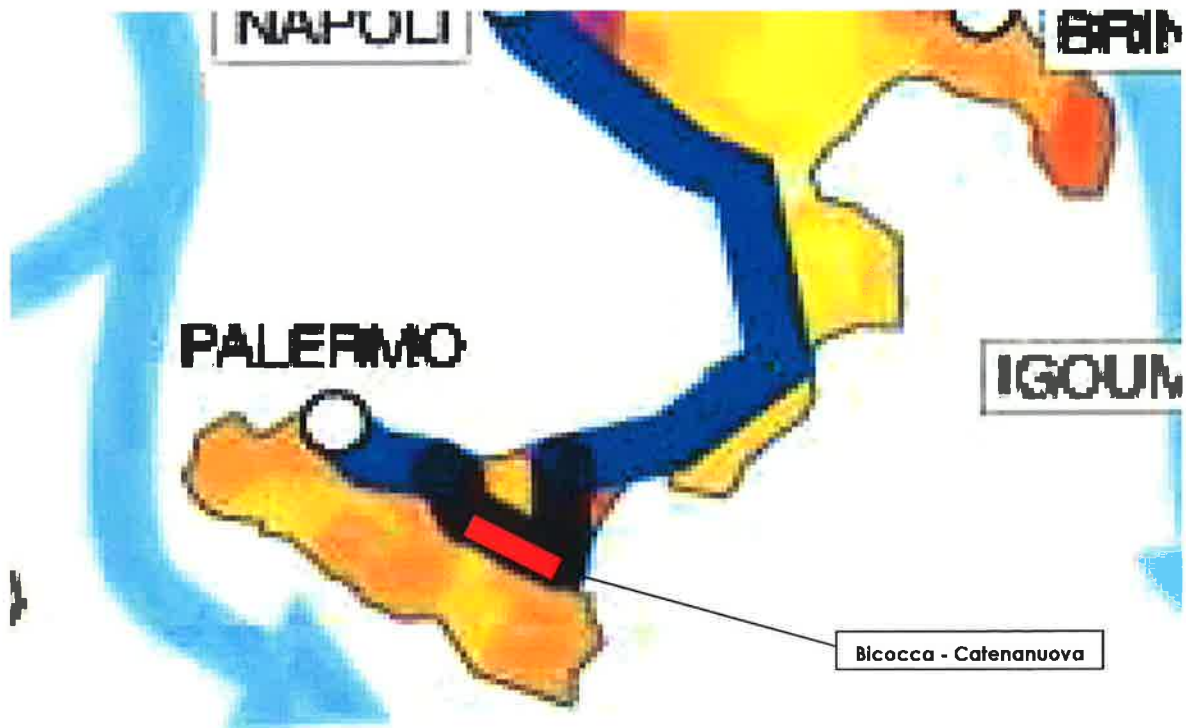


Figura 2.2: corridoio TEN-1 Palermo - Berlino, tratta BicoCCA - Catenanuova (Rif.: 2010/661/UE)

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 7 di 31

3 RIFERIMENTI

Principali riferimenti normativi ed input funzionali:

- 2010/661/UE DECISIONE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 7 luglio 2010 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (rifusione);
- 2008/163/CE Specifica Tecnica di Interoperabilità "Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie";
- 2008/164/CE Specifica Tecnica di Interoperabilità "Persone a Mobilità Ridotta.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 8 di 31

4 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il raddoppio della tratta Bicocca – Catenanuova si inserisce nel quadro degli interventi di potenziamento della rete ferroviaria regionale Siciliana che prevede il raddoppio e la velocizzazione della relazione Palermo – Catania. L'intervento sulla tratta in oggetto, è compreso tra la stazione di Bicocca e la stazione di Catenanuova inclusa , ha inizio alla progressiva km 0+000 (asse FV Catenanuova)e termina alla progressiva km 38+303.

L'intervento complessivo è quindi di circa 38,5 km e prevede il raddoppio in affiancamento e in variante rispetto al tracciato attuale.

Infine il progetto prevede l'adeguamento delle stazioni di Bicocca e Catenanuova.



**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA**

U.O. Tecnologie Ferroviarie

PROGETTO
RSJ1

LOTTO
01

CODIFICA
R 97 RG

DOCUMENTO
MD0000 001

REV.
B

FOGLIO
9 di 31

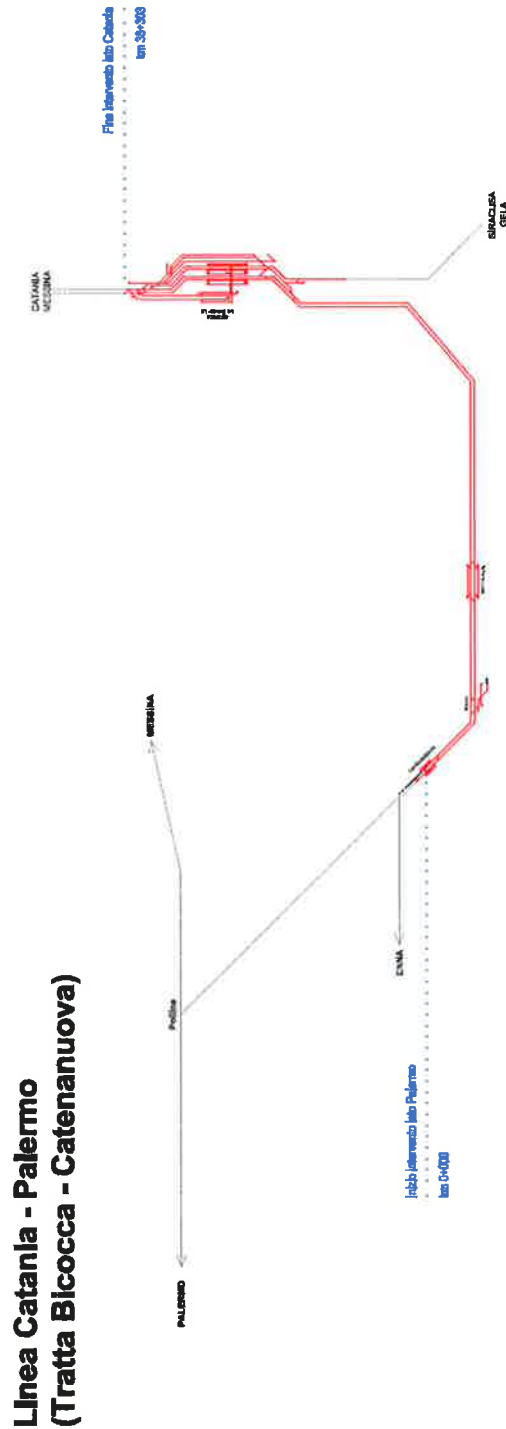


Figura 4.1: key-plan degli interventi previsti (rif.: "Schema aree tecnologie e Impianti" – RSJ1 01 R 97 DX MD0000 001 B)

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 10 di 31

5 ANALISI STI "PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA"

La STI PMR si applica alle aree pubbliche dell'infrastruttura controllate dall'Impresa Ferroviaria, dal Gestore dell'Infrastruttura o dal Gestore della Stazione nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità.

Si intendono "persone a mobilità ridotta" le persone che hanno difficoltà a utilizzare il treno o la relativa infrastruttura. La definizione include:

- i. persone su sedia a rotelle;
- ii. persone con problemi agli arti;
- iii. persone con problemi di deambulazione;
- iv. persone con bambini;
- v. persone con bagagli pesanti o ingombranti;
- vi. persone anziane;
- vii. donne in gravidanza;
- viii. persone con disabilità visive e non vedenti;
- ix. persone con problemi uditivi e non udenti;
- x. persone con problemi di comunicazione;
- xi. persone di statura bassa (compresi i bambini).

Nelle tabelle 7.2.1 e 7.2.3 del "Rapporto di tracciabilità" (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, e per ogni

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 11 di 31

stazione/fermata, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Eventuali criticità/difficoltà riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo "Note".

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. 8	FOGLIO 12 di 31

6 CONCLUSIONI

6.1 Analisi preliminare STI SRT

Per i cavalcaferrovia di lunghezza varia dovrà essere valutata, nelle successive fasi progettuali, la necessità di eseguire le verifiche sul requisito 4.2.2.3 "Requisiti relativi alla protezione al fuoco delle strutture".

Per il cavalcaferrovia "GA01" oltre al requisito di cui sopra dovrà essere prevista la segnaletica di emergenza, come richiesto dal requisito 4.2.2.9 "Segnaletica di emergenza", essendo questa di lunghezza pari a 100 m.

6.2 Analisi preliminare STI PMR

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti delle STI per il sottosistema Persone a Mobilità Ridotta è stata condotta sulla base degli elaborati disponibili. Nelle successive fasi progettuali saranno quindi analizzati i punti che attualmente rimangono in sospeso.

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti della STI Persone a Mobilità Ridotta, effettuata per i soli ambienti di nuova realizzazione oggetto degli interventi, non ha evidenziato criticità riguardanti i requisiti infrastrutturali.

Si segnala, sia per la stazione di Catenanuova che per quella di Bicocca, che il marciapiede del binario I rimane a quota + 25 cm dal piano del ferro. Il loro eventuale rialzo interferirebbe con i piani di calpestio degli attuali FV per i quali non sono stati richiesti interventi di adeguamento.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 13 di 31

7 Allegato 1: Rapporto di tracciabilità

Rapporto di tracciabilità

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 14 di 31

7.1 Legenda

Per le tabelle esposte nel presente documento:

Analisi del progetto:

"X" indica che è stato ricercato il requisito all'interno del Progetto

NB: in "Esito analisi e osservazioni" e "Note" possono essere inserite considerazioni in merito a tale scelta.

Elaborati di riferimento:

"Titolo - codifica" degli elaborati in cui è presente l'evidenza del soddisfacimento del requisito.

Esito analisi e osservazioni:

Viene riportato in sintesi l'esito dell'analisi condotta circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità con eventuali osservazioni e specificazioni sul requisito. Tale analisi fornisce l'interpretazione data dal Progettista.

Tipicamente:

- "positivo": il requisito è soddisfatto
- "negativo": il requisito non è soddisfatto
- "non applicabile": il requisito non è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi
- "non verificabile": non sono presenti a progetto i dettagli sufficienti a definire "positivo" o "negativo"
- "non verificato": l'oggetto del requisito non rientra nello scopo della progettazione

Note:

Possono essere riportate note integrative, tipicamente per:

- chiarire l'interpretazione data sulla conformità del progetto al requisito
- evidenziare eventuali rimandi a fasi successive
- evidenziare eventuali rimandi a competenze di altro Ente
- chiarire l'eventuale non applicabilità del requisito
- evidenziare l'eventuale rispetto del requisito sebbene non formalmente richiesto.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
	U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B

7.2 Analisi STI “Persone a mobilità ridotta”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Allegato E (Tabella E.1) della STI “Persone a Mobilità Ridotta” 2008/164/CE.

7.2.1 Stazione “Bicocca”

La STI PMR viene applicata soltanto agli ambienti e alle aree di nuova costruzione o adeguati della stazione in oggetto. Nel caso specifico, gli interventi previsti all'interno del progetto si limitano alla costruzione di un nuovo sottopasso, di due marciapiedi ad isola e di due marciapiedi a servizio dei nuovi binari di attestamento (il marciapiede sul binario I manterrà comunque un'altezza +25 dal piano del ferro). Sugli edifici e gli elementi che verranno mantenuti tali non verrà condotta l'analisi di rispondenza.

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Stazione “Bicocca”
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.2 Parcheggi per le persone con mobilità ridotta		-	Non verificato	Requisito non oggetto di verifica in quanto i parcheggi non rientrano nello scopo della presente progettazione
4.1.2.3 Percorsi privi di ostacoli				

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
	U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.3.1 Osservazioni di carattere generale	X	<i>Planimetria di inquadramento – Progetto</i> RSJ1 01 R 44 P7 FV0300 001 B	Positivo per gli ambienti/passaggi di nuova realizzazione	
4.1.2.3.2 Identificazione del percorso	X	-	Non verificabile	E' un input per le successive fasi progettuali
4.1.2.4 Porte e accessi	X	<i>Planimetria di inquadramento – Progetto</i> RSJ1 01 R 44 P7 FV0300 001 B	Positivo per gli ambienti/passaggi di nuova realizzazione	
4.1.2.5 Rivestimenti dei pavimenti	X	-	Non verificabile	E' un input per le successive fasi progettuali
4.1.2.6 Ostacoli trasparenti		-	Non applicabile	Non sono stati previsti ostacoli trasparenti
4.1.2.7 Servizi igienici e nursery				
4.1.2.7.1 Requisiti del sottosistema		-	Non verificato	Requisito non oggetto di verifica
4.1.2.7.2 Requisiti del componente di interoperabilità Nursery		-	Non verificato	Requisito non oggetto di verifica
4.1.2.8 Arredo ed elementi isolati	X	<i>Relazione degli standard adottati per il dimensionamento delle stazioni e fermate</i> RSJ1 01 R 44 RG FV0000 001 B	Non verificabile	Il sotto-requisito riguardante l'area protetta dalle intemperie risulta soddisfatto per la presenza delle pensiline e verificato nell'elaborato di riferimento. Tutti gli altri sotto-requisiti sono input per le successive fasi progettuali
4.1.2.9 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri				
4.1.2.9.1 Requisiti del sottosistema		-	Non verificato	Requisito non oggetto di verifica



**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA**

U.O. Tecnologie Ferroviarie

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
RSJ1 01 R 97 RG MD0000 001 B 17 di 31

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.9.2 Requisiti del componente di interoperabilità		-	Non verificato	Aspetto a cura del Gestore dell'Infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria
4.1.2.10 Illuminazione	X	<i>Impianti LFM – Stazioni e fermate. Relazione tecnica</i> RSJ2 01 R 78 RG LF0000 001 B	Positivo	
4.1.2.11 Informazioni visive: targhette, pittogrammi, informazioni dinamiche				
4.1.2.11.1 Requisiti del sottosistema	X	-	Non verificabile	E' un input per le successive fasi progettuali
4.1.2.11.2 Requisiti del componente di interoperabilità	X	<i>Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni</i> RSJ1 01 R 58 RO IT0000 001 B	Positivo	
4.1.2.12 Informazioni sonore	X	<i>Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni</i> RSJ1 01 R 58 RO IT0000 001 B	Positivo	
4.1.2.13 Uscite di emergenza, allarmi		-	Non applicabile	
4.1.2.14 Geometria di passerelle e sottopassaggi	X	<i>Planimetria di inquadramento – Progetto</i> RSJ1 01 R 44 P7 FV0300 001 B <i>Relazione degli standard adottati per il dimensionamento delle stazioni e fermate</i> RSJ1 01 R 44 RG FV0000 001 B	Positivo per gli ambienti/passaggi di nuova realizzazione	
4.1.2.15 Scale	X	<i>Planimetria di inquadramento – Progetto</i> RSJ1 01 R 44 P7 FV0300 001 B <i>Relazione degli standard adottati per il dimensionamento delle stazioni e fermate</i> RSJ1 01 R 44 RG FV0000 001 B	Positivo per gli ambienti/passaggi di nuova realizzazione	
4.1.2.16 Corrimano	X	-	Non verificabile	E' un input per le successive fasi progettuali



**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA**

U.O. Tecnologie Ferroviarie

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
RSJ1 01 R 97 RG MD0000 001 B 18 di 31

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.17 Rampe, scale mobili, ascensori, tappeti mobili	X	<p><i>Planimetria di inquadramento – Progetto</i> RSJ1 01 R 44 P7 FV0300 001 B</p> <p><i>Relazione degli standard adottati per il dimensionamento delle stazioni e fermate</i> RSJ1 01 R 44 RG FV0000 001 B</p>	Positivo	
4.1.2.18 Altezza dei marciapiedi e distanza dal centro del binario	X	<p><i>Relazione degli standard adottati per il dimensionamento delle stazioni e fermate</i> RSJ1 01 R 44 RG FV0000 001 B</p>	Negativo	<p>Il marciapiede del Binario I rimane a quota +25 p.f.. L'eventuale rialzo a +55 p.f. interferirebbe con i piani di calpestio dell'attuale FV per il quale non sono stati richiesti interventi di adeguamento.</p> <p>Requisito soddisfatto solo per i marciapiedi dei Binari II, III, IV e V (+55 p.f.)</p>
4.1.2.18.2 Distanza dal centro del binario	X	-	Non verificabile	E' un input per le successive fasi progettuali
4.1.2.18.3 Tracciato dei binari lungo i marciapiedi	X	<p><i>Planimetria di inquadramento – Progetto</i> RSJ1 01 R 44 P7 FV0300 001 B</p>	Positivo	
4.1.2.19 Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	<p><i>Planimetria di inquadramento – Progetto</i> RSJ1 01 R 44 P7 FV0300 001 B</p> <p><i>Relazione degli standard adottati per il dimensionamento delle stazioni e fermate</i> RSJ1 01 R 44 RG FV0000 001 B</p>	Positivo per gli aspetti infrastrutturali e gli ambienti/passaggi di nuova realizzazione	A cura del Gestore dell'Infrastruttura/Stazione per gli aspetti funzionali
4.1.2.20 Estremità dei marciapiedi	X	-	Non verificabile	E' un input per le successive fasi progettuali
4.1.2.21 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo dei passeggeri su sedia a rotelle		-	Non verificato	Aspetto a cura del Gestore dell'Infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria
4.1.2.22 Attraversamenti a raso nelle stazioni		-	Non applicabile	Non previsti

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 19 di 31

7.2.2 Elaborati di riferimento per la stazione “Bicocca”

1)	RSJ1 01 R 44 P7 FV0300 001 B	Planimetria di inquadramento – Progetto
2)	RSJ1 01 R 44 RG FV0000 001 B	Relazione degli standard adottati per il dimensionamento delle stazioni e fermate
3)	RSJ1 01 R 58 RO IT0000 001 B	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni
4)	RSJ2 01 R 78 RG LF0000 001 B	Impianti LFM – Stazioni e fermate. Relazione tecnica

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
	U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B

7.2.3 Stazione “Catenanuova”

La STI PMR viene applicata soltanto agli ambienti e alle aree di nuova costruzione o adeguati della stazione in oggetto. Nel caso specifico, gli interventi previsti all'interno del progetto si limitano alla costruzione di un nuovo sottopasso e pensiline e l'adeguamento dei marciapiedi (il primo marciapiede manterrà comunque un'altezza +25 dal piano del ferro). Sugli edifici e gli elementi che verranno mantenuti tali non verrà condotta l'analisi di rispondenza.

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Stazione “Catenanuova”
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.2 Parcheggi per le persone con mobilità ridotta		-	Non verificato	Requisito non oggetto di verifica in quanto i parcheggi non rientrano nello scopo della presente progettazione
4.1.2.3 Percorso privi di ostacoli				
4.1.2.3.1 Osservazioni di carattere generale	X	<i>Planimetria di inquadramento – Progetto</i> RSJ1 01 R 44 P7 FV0100 001 A	Positivo per gli ambienti/passaggi di nuova realizzazione	
4.1.2.3.2 Identificazione del percorso	X	-	Non verificabile	E' un input per le successive fasi progettuali
4.1.2.4 Porte e accessi	X	<i>Planimetria di inquadramento – Progetto</i> RSJ1 01 R 44 P7 FV0100 001 A	Positivo per gli ambienti/passaggi di nuova realizzazione	
4.1.2.5 Rivestimenti dei pavimenti	X	-	Non verificabile	E' un input per le successive fasi progettuali
4.1.2.6 Ostacoli trasparenti		-	Non applicabile	Non sono stati previsti ostacoli trasparenti

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
	U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.7 Servizi igienici e nursery				
4.1.2.7.1 Requisiti del sottosistema		-	Non verificato	Requisito non oggetto di verifica
4.1.2.7.2 Requisiti del componente di interoperabilità Nursery		-	Non verificato	Requisito non oggetto di verifica
4.1.2.8 Arredo ed elementi isolati	X	<i>Relazione degli standard adottati per il dimensionamento delle stazioni e fermate</i> RSJ1 01 R 44 RG FV0000 001 B	Non verificabile	<p>Il sotto-requisito riguardante l'area protetta dalle intemperie risulta soddisfatto per la presenza delle pensiline e verificato nell'elaborato di riferimento.</p> <p>Tutti gli altri sotto-requisiti sono input per le successive fasi progettuali</p>
4.1.2.9 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri				
4.1.2.9.1 Requisiti del sottosistema		-	Non verificato	Requisito non oggetto di verifica
4.1.2.9.2 Requisiti del componente di interoperabilità		-	Non verificato	Aspetto a cura del Gestore dell'infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria
4.1.2.10 Illuminazione	X	<i>Impianti LFM – Stazioni e fermate. Relazione tecnica</i> RSJ2 01 R 78 RG LF0000 001 B	Positivo	
4.1.2.11 Informazioni visive: targhette, pittogrammi, informazioni dinamiche				
4.1.2.11.1 Requisiti del sottosistema	X	-	Non verificabile	E' un input per le successive fasi progettuali

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
	U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.11.2 Requisiti del componente di interoperabilità	X	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni RSJ1 01 R 58 RO IT0000 001 B	Positivo	
4.1.2.12 Informazioni sonore	X	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni RSJ1 01 R 58 RO IT0000 001 B	Positivo	
4.1.2.13 Uscite di emergenza, allarmi		-	Non applicabile	
4.1.2.14 Geometria di passerelle e sottopassaggi	X	Planimetria di inquadramento – Progetto RSJ1 01 R 44 P7 FV0100 001 A Relazione degli standard adottati per il dimensionamento delle stazioni e fermate RSJ1 01 R 44 RG FV0000 001 B	Positivo per gli ambienti/passaggi di nuova realizzazione	
4.1.2.15 Scale	X	Planimetria di inquadramento – Progetto RSJ1 01 R 44 P7 FV0100 001 A Relazione degli standard adottati per il dimensionamento delle stazioni e fermate RSJ1 01 R 44 RG FV0000 001 B	Positivo per gli ambienti/passaggi di nuova realizzazione	
4.1.2.16 Corrimano	X	-	Non verificabile	E' un input per le successive fasi progettuali
4.1.2.17 Rampe, scale mobili, ascensori, tappeti mobili	X	Planimetria di inquadramento – Progetto RSJ1 01 R 44 P7 FV0100 001 A	Positivo	
4.1.2.18 Altezza dei marciapiedi e distanza dal centro del binario	X	Relazione degli standard adottati per il dimensionamento delle stazioni e fermate RSJ1 01 R 44 RG FV0000 001 B	Negativo	Il marciapiede del Binario I rimane a quota +25 p.f.. L'eventuale rialzo a +55 p.f. interferirebbe con i piani di calpestio dell'attuale FV per il quale non sono stati richiesti interventi di adeguamento. Requisito soddisfatto solo per il marciapiede del Binario II (+55 p.f.)

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
	U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.1.2.18.2 Distanza dal centro del binario	X	-	Non verificabile	E' un input per le successive fasi progettuali
4.1.2.18.3 Tracciato dei binari lungo i marciapiedi	X	<i>Planimetria di inquadramento – Progetto</i> RSJ1 01 R 44 P7 FV0100 001 A	Positivo	
4.1.2.19 Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	<i>Planimetria di inquadramento – Progetto</i> RSJ1 01 R 44 P7 FV0100 001 A <i>Relazione degli standard adottati per il dimensionamento delle stazioni e fermate</i> RSJ1 01 R 44 RG FV0000 001 B	Positivo per gli aspetti infrastrutturali e gli ambienti/passaggi di nuova realizzazione	A cura del Gestore dell'Infrastruttura/Stazione per gli aspetti funzionali
4.1.2.20 Estremità dei marciapiedi	X	-	Non verificabile	E' un input per le successive fasi progettuali
4.1.2.21 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo dei passeggeri su sedia a rotelle		-	Non verificato	Aspetto a cura del Gestore dell'Infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria
4.1.2.22 Attraversamenti a raso nelle stazioni		-	Non applicabile	Non previsti

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA												
U.O. Tecnologie Ferroviarie	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>RSJ1</td> <td>01</td> <td>R 97 RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>B</td> <td>24 di 31</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RSJ1	01	R 97 RG	MD0000 001	B	24 di 31
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RSJ1	01	R 97 RG	MD0000 001	B	24 di 31								

7.2.4 Elaborati di riferimento per la stazione “Catenanuova”

1)	RSJ1 01 R 44 P7 FV0100 001 A	Planimetria di inquadramento – Progetto
2)	RSJ1 01 R 44 RG FV0000 001 B	Relazione degli standard adottati per il dimensionamento delle stazioni e fermate
3)	RSJ1 01 R 58 RO IT0000 001 B	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni
4)	RSJ2 01 R 78 RG LF0000 001 B	Impianti LFM – Stazioni e fermate. Relazione tecnica

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 25 di 31

8 Allegato 2: predisposizione del “Registro dell’infrastruttura”

Predisposizione del “Registro dell’infrastruttura”

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
	U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B

8.1 Premessa: indicazioni sul contenuto dell'allegato

Nelle tabelle 8.2.1, 8.2.2 e 8.2.3 seguenti, sono riportate le informazioni derivanti da dati progettuali utili per la compilazione del "Registro dell'infrastruttura". Le informazioni riguardanti opere civili e impianti esistenti che non sono oggetto della progettazione non sono riportate nelle tabelle di cui sopra.

8.2 "Persone a mobilità ridotta"

8.2.1 Stazione di "Bicocca"

Con riferimento al paragrafo 4.1.8 della STI 2008/164/CE "Persone a Mobilità Ridotta"

Dati	Riferimento § della STI "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie" 2008/163/CE	Informazioni
Gestore dell'Infrastruttura		RFI
Campo di applicazione geografico	1.2	Sistema ferroviario transeuropeo convenzionale di cui all'allegato I della direttiva 2001/16/CE, modificata dalla direttiva 2004/50/CE Linea Palermo – Catania via Enna Fascicolo Linea n°155 e n°157, origine progressiva FV Palermo Centrale
Stazione oggetto della STI PRM		Bicocca (km 233+281)



**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA**

U.O. Tecnologie Ferroviarie

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
RSJ1 01 R 97 RG MD0000 001 B 27 di 31

Dati	Riferimento § della STI “Sicurezza nelle gallerie ferroviarie” 2008/163/CE	Informazioni
Marciapiedi che rientrano nel campo di applicazione della STI PMR		Marciapiede Binario I T Marciapiede Binario II T Marciapiede Binario I Marciapiede Binario II Marciapiede Binario III Marciapiede Binario IV Marciapiede Binario V
Parcheggi	4.1.2.2	Non oggetto della presente progettazione
Percorsi privi di ostacoli	4.1.2.3	Conformi per gli ambienti oggetto della presente progettazione
Percorsi tattili, ove previsti	4.1.2.3.2	Per gli ambienti oggetto della presente progettazione da sviluppare nelle successive fasi progettuali
Servizi igienici, compresi quelli accessibili alle persone su sedia a rotelle	4.1.2.7	Non oggetto della presente progettazione
Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri	4.1.2.9	Non oggetto della presente progettazione
Sistemi di informazione visiva	4.1.2.11	Per gli ambienti oggetto della presente progettazione da sviluppare nelle successive fasi progettuali
Rampe, scale mobili, ascensori e tappeti mobili installati conformemente	4.1.2.17	Rampe



**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA**

U.O. Tecnologie Ferroviarie

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
RSJ1 01 R 97 RG MD0000 001 B 28 di 31

Altezza, sporgenza, larghezza e lunghezza di ogni marciapiede	4.1.2.18 4.1.2.19	<p>Marciapiede Binario I T:</p> <ul style="list-style-type: none">- Altezza: +550 mm p.f.;- Sporgenza: N.D.¹- Larghezza: 5 m;- Lunghezza: 250 m. <p>Marciapiede Binario II T:</p> <ul style="list-style-type: none">- Altezza: +550 mm p.f.;- Sporgenza: N.D.¹- Larghezza: 5 m;- Lunghezza: 250 m. <p>Marciapiede Binario I:</p> <ul style="list-style-type: none">- Altezza: +250² mm p.f.;- Sporgenza: N.D.¹- Larghezza: 7,20 m;- Lunghezza: 250 m. <p>Marciapiede Binario II:</p> <ul style="list-style-type: none">- Altezza: +550 mm p.f.;- Sporgenza: N.D.¹- Larghezza: 7,20 m;- Lunghezza: 250 m. <p>Marciapiede Binario III:</p> <ul style="list-style-type: none">- Altezza: +550 mm p.f.;- Sporgenza: N.D.¹- Larghezza: 7,20 m;- Lunghezza: 250 m.
---	----------------------	---



**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA**

U.O. Tecnologie Ferroviarie

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
RSJ1 01 R 97 RG MD0000 001 B 29 di 31

Dati	Riferimento § della STI “Sicurezza nelle gallerie ferroviarie” 2008/163/CE	Informazioni
		Marciapiede Binario IV: - Altezza: +550 mm p.f.; - Sporgenza: N.D. ¹ - Larghezza: 6 m; Lunghezza: 250 m. Marciapiede Binario V: - Altezza: +550 mm p.f.; - Sporgenza: N.D. ¹ - Larghezza: 6 m; Lunghezza: 250 m.
Dispositivi di ausilio per la salita a bordo e loro descrizione, ove previsti	4.1.2.21	A cura del Gestore dell’Infrastruttura/Imprese Ferroviarie
Punti di attraversamento dei binari, quando possono essere usati dalle persone a mobilità ridotta	4.1.2.22	Non previsti

¹ Dato non disponibile negli elaborati progettuali

² Parametro non rispondente ai requisiti STI. Si faccia riferimento al § 7.2.3.

 ITALFERR <small>NUOVO FERROVIE DELLO STRO PALERMO</small>	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA					
U.O. Tecnologie Ferroviarie	PROGETTO RSJ1	LOTTO 01	CODIFICA R 97 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 30 di 31

8.2.2 Stazione di “Catenanuova”

Con riferimento al paragrafo 4.1.8 della STI 2008/164/CE “Persone a Mobilità Ridotta”

Dati	Riferimento § della STI “Sicurezza nelle gallerie ferroviarie” 2008/163/CE	Informazioni
Gestore dell’Infrastruttura		RFI
Campo di applicazione geografico	1.2	Sistema ferroviario transeuropeo convenzionale di cui all’allegato I della direttiva 2001/16/CE, modificata dalla direttiva 2004/50/CE Linea Palermo – Catania via Enna Fascicolo Linea n°155 e n°157, origine progressiva FV Palermo Centrale
Stazione oggetto della STI PRM		Catenanuova (km 196+000)
Marciaipiedi che rientrano nel campo di applicazione della STI PMR		Marciaipiede Binario I Marciaipiede Binario II
Parcheggi	4.1.2.2	Non oggetto della presente progettazione
Percorsi privi di ostacoli	4.1.2.3	Conformi per gli ambienti oggetto della presente progettazione
Percorsi tattili, ove previsti	4.1.2.3.2	Per gli ambienti oggetto della presente progettazione da sviluppare nelle successive fasi progettuali
Servizi igienici, compresi quelli accessibili alle persone su sedia a rotelle	4.1.2.7	Non oggetto della presente progettazione
Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri	4.1.2.9	Non oggetto della presente progettazione
Sistemi di informazione visiva	4.1.2.11	Per gli ambienti oggetto della presente progettazione da sviluppare nelle successive fasi progettuali



**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA**

U.O. Tecnologie Ferroviarie

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
RSJ1 01 R 97 RG MD0000 001 B 31 di 31

Dati	Riferimento § della STI “Sicurezza nelle gallerie ferroviarie” 2008/163/CE	Informazioni
Rampe, scale mobili, ascensori e tappeti mobili installati conformemente	4.1.2.17	Rampe
Altezza, sporgenza, larghezza e lunghezza di ogni marciapiede	4.1.2.18 4.1.2.19	Marciapiede Binario I: - Altezza: +250 mm p.f. ¹ ; - Sporgenza: N.D. ² - Larghezza: 3,30 m; - Lunghezza: 250 m. Marciapiede Binario II: - Altezza: +550 mm p.f.; - Sporgenza: N.D. ² - Larghezza: 5,00 m; Lunghezza: 250 m.
Dispositivi di ausilio per la salita a bordo e loro descrizione, ove previsti	4.1.2.21	A cura del Gestore dell’Infrastruttura/Imprese Ferroviarie
Punti di attraversamento dei binari, quando possono essere usati dalle persone a mobilità ridotta	4.1.2.22	Non previsti

¹ Parametro non rispondente ai requisiti STI. Si faccia riferimento al § 7.2.3.

² Dato non disponibile negli elaborati progettuali