

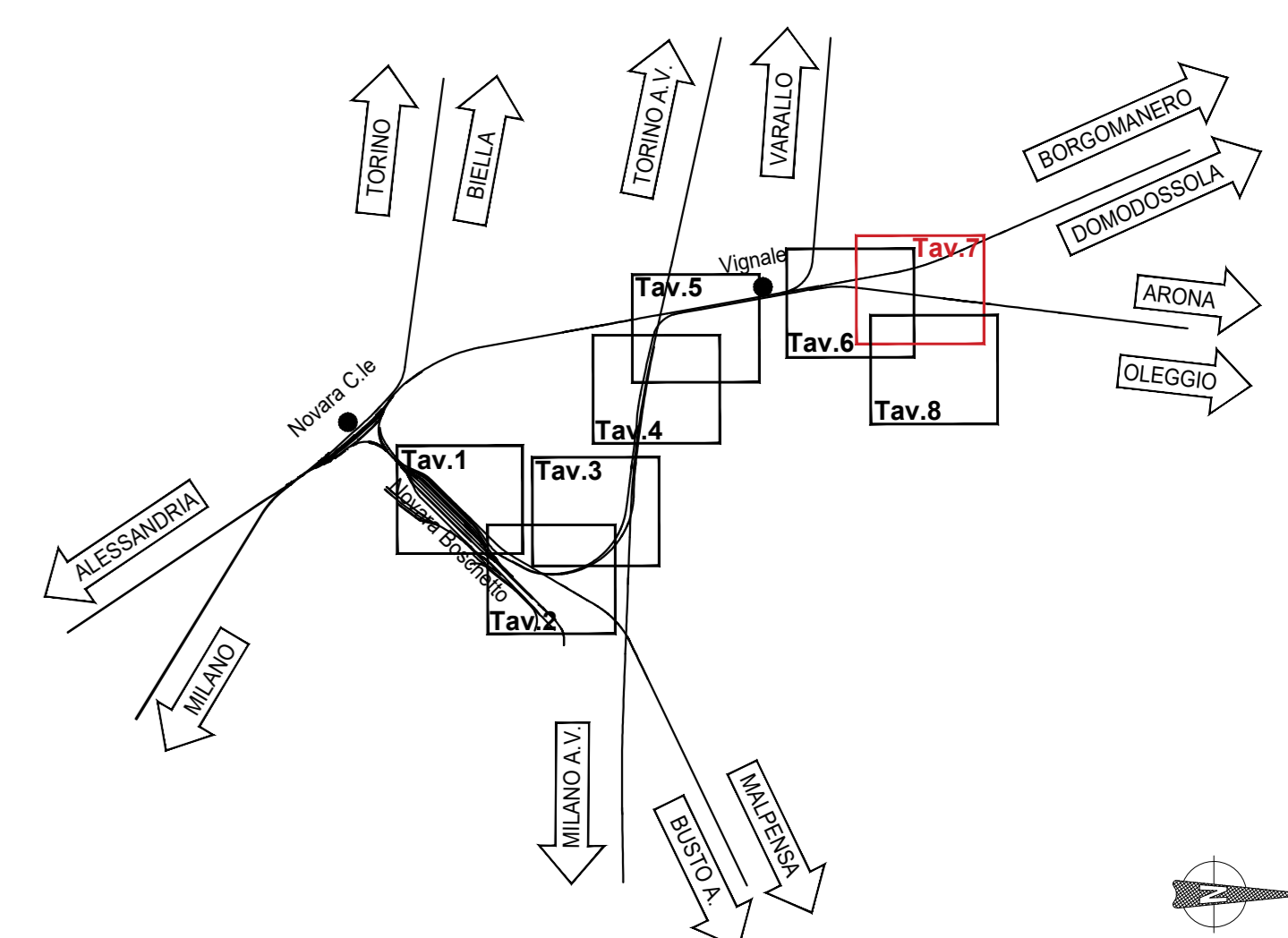
LEGENDA

	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO		SUPERSTRADA
	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE		VIABILITÀ PRIMARIA
	LINEA FERROVIARIA DA DEMOLIRE		VIABILITÀ SECONDARIA
	LINEA FERROVIARIA SUCCESSIVA A CURA DI ALTRO INTERVENTO		VIABILITÀ LOCALE E DI QUARTIERE
	AUTOSTRADA A22		VIABILITÀ ESISTENTE INTERESSATA DAL CANTIERE
	C.B. - CANTIERE BASE		AREA DI LAVORO
	C.O. - CANTIERE OPERATIVO		ACCESSO AI CANTIERI
	C.A. - CANTIERE DI ARMAMENTO		OPERE IN DEMOLIZIONE
	AT - AREA TECNICA OPERE CIVILI		PISTA DI CANTIERE
	AT - AREA TECNICA PER ARMAMENTO		RECINZIONE ESISTENTE
	A.S. - AREA STOCCAGGIO		RECINZIONE DI CANTIERE

C.B.01	10.500 MQ
C.O.01	5.000 MQ
C.O.02	5.400 MQ
A.S.01	11.000 MQ
A.S.02	4.100 MQ

Nota 1. Flussi di automezzi sulla viabilità ordinaria:
 XX w/g = INGRESSO TERRE
 XX w/g = USCITA TERRE
 XX w/g = CLS

I valori indicati vanno moltiplicati per 2 per considerare i viaggi di andata e ritorno degli automezzi.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI NOVARA

1ª FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

PROGETTO DELLA CANTIERIZZAZIONE

Planimetria delle aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 7/8

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM00Y	00	D	11	P5	CA0000	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Disegnata esecutiva	ES	Maggi 2021	M. Minervini	Maggi 2021	F. Perna	Maggi 2021	D. Minervini	Maggi 2021



Figura 1 - Vista sull'area del C.B.01



Figura 2 - Impianto pompe esistente adiacente a C.O.01



Figura 3 - Vista sull'area d'intervento



Figura 4 - Accesso area di cantiere e PL da sopprimere