

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI NOVARA

1^FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO

SCREENING DI Vinca

Format di supporto screening Vinca come da allegato I "Linee guida nazionali per la Valutazione d'Incidenza (Vinca)"

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

N M 0 Y 0 0 R 2 2 R H I M 0 0 0 3 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L.Colacillo <i>[Signature]</i>	Settembre 2021	G-Dajelli <i>[Signature]</i>	Settembre 2021	F.Perrone <i>[Signature]</i>	Settembre 2021	C. Ercolani Settembre 2021 <i>[Signature]</i> ITALFERR S.p.A. Dot.ssa Carolina Ercolani Ordine Agrotecnici e Agrotecnici Laureati di Roma, Rieti e Viterbo 0445	

File: NM0Y00R22RHIM0003001A.doc

n. Elab.:

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per
Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –**



Oggetto P/P/P//A: interventi infrastrutturali e tecnologici di prima fase del potenziamento del nodo di Novara, propedeutici ad un incremento del traffico merci nel corridoio Reno – Alpi.

- Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)
 - Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)
- Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.
- × Si indicare quale tipologia: Allegato II n. 10
 - No
- Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?
- Si indicare quali risorse: Contratto di Programma
 - No
- Il progetto/intervento è un'opera pubblica?
- Si
 - No
- Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)
 - PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)*

- Tipologia P/P/P//A:
- Piani faunistici/piani ittici*
 - Calendari venatori/ittici*
 - Piani urbanistici/paesaggistici*
 - Piani energetici/infrastrutturali*
 - Altri piani o programmi*
 - Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001*
 - Realizzazione ex novo di strutture ed edifici*
 - Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti*
 - Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua*
 - Attività agricole*
 - Attività forestali*
 - Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.*
 - Realizzazione di un corpo stradale ferroviario*

Proponente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Piemonte Comune: Novara Località/Frazione: Indirizzo:	<p align="center"><i>Contesto localizzativo</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole
--	---

Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>				<input type="checkbox"/> Aree industriali		
				<input type="checkbox"/> Aree naturali		
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.					
	S.R.:	LONG.				

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P//A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	denominazione
ZSC	cod.	IT 1120026	Stazioni di Isoetes malinverniana Esterno al progetto (vedi sezione 2.2)
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	

È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000?

Si No

Citare, l'atto consultato:

- LR n.19 del 29.06.2009 *Testo unico sulla tutela delle aree naturali e della biodiversità*
- DGR n. 22-368 del 29.09.2014 *Modifiche alla DGR 54-7409 del 07/04/2014 "L.r. 19/2009 "Testo unico sulla tutela delle aree naturali e della biodiversità, art. 40. Misure di Conservazione per la tutela dei siti della Rete Natura 2000 del Piemonte. Approvazione"*

2.1 - Il P/P/P//A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

Si No

Are Protette ai sensi della Legge 394/91:

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta *(se disponibile e già rilasciato)*:

2.2 - Per P/P/P//A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT 1120026** " Stazioni di Isoetes malinverniana" distanza dal sito: 500 (metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P//A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)?

Si No

Descrivere:

Tra gli interventi di progetto e l'area afferente la Rete Natura 2000 si interpongono dapprima delle estese aree a seminativo e, a ridosso dell'intervento, l'insediamento urbano di Vignale

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P//A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P//A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE: Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre- valutati da parte dell’Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l’avvio di uno screening di incidenza specifico? <i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l’avvio di screening specifico)</i></p>	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all’Atto di pre-valutazione nell’ambito del quale il P/P/P//A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell’Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
---	---	--

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P//A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P//A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)
 Per la descrizione del progetto da assoggettare a screening si può fare riferimento alla Relazione generale descrittiva, elaborato NM0Y00D05RGMD000001A

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P//A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P//A e eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i>	<input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input checked="" type="checkbox"/> Screening Vinca <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro:
---	--

4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO *(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)*

Il P/P/P//A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della **Condizioni d’Obbligo?**
 Si No

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta.

Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo:

Condizioni d’obbligo rispettate:

-
-
-
-

Se, **No**, perché: La Regione Piemonte non ha individuato le condizioni d’obbligo.

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

N.B La seguente parte è stata compilata per completezza, ma si specifica che tutte le azioni di modifiche del suolo, predisposizione aree e piste di cantiere, taglio di vegetazione, ecc., sono esterne al Sito Natura 2000 in esame, come dettagliato nello Screening di VInCA NM0Y00D22RHIM0003001A allegato.

È prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Permanente	<input checked="" type="checkbox"/> Temporanea
---	--	-----------------------------	--	--

Se, **Si**, cosa è previsto:

Il progetto prevede la modifica degli usi del suolo in via permanente e temporanea.

Le opere, per quanto di interesse per lo studio di incidenza, sommariamente interessano:

- *Opere ferroviarie*
 - la revisione della radice nord del PRG di Vignale per inserire la precedenza da 750 m per i treni provenienti dalla linea per Domodossola, tenendo conto, per quanto possibile, del futuro raddoppio della Vignale Oleggio e di una nuova sistemazione della fermata di Vignale;
 - la realizzazione del collegamento tra Vignale e Novara Boschetto a singolo binario con sottoattraversamento dell'autostrada A4 Torino - Milano e con l'utilizzo del binario dell'interconnessione ovest pari della linea ad Alta Capacità Torino - Milano;
 - rivisitazione funzionale del PRG di Novara Boschetto con lo spostamento e adeguamento del fascio del Terminal autostrada viaggiante con realizzazione di una viabilità dedicata, di un parcheggio e modifica del percorso di accesso/uscita dei treni dell'Autostrada Viaggiante previsto attualmente da sud dalla radice ovest di Novara Centrale;
 - riconfigurazione degli impianti tecnologici di segnalamento e controllo necessari al funzionamento e alla sicurezza della linea.
- *Opere viarie*
 - la realizzazione di 3 viabilità nella frazione di Vignale funzionali alla soppressione di 5 Passaggi a livello.

La modifica di suolo in via permanente è principalmente dovuta alla viabilità stradale in progetto che si giova ricordare, sia in termini di aree di cantiere che di ingombro delle opere sono del tutto esterne alle ZSC in esame.

Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
--	---	--	---

Se, **Si**, cosa è previsto:

Sono previsti scavi e movimenti terra necessari per la realizzazione dei tratti del tracciato ferroviario e delle opere stradali complementari.

Per le specifiche si può fare riferimento allo Studio di Impatto Ambientale (elaborato NM0Y00R22RGSA0001001A)

Se, **Si**, cosa è previsto:

Laddove necessario saranno effettuati interventi di livellamento del terreno per la realizzazione dei piazzali tecnologici e delle sistemazioni temporanee delle aree di cantiere. Per le specifiche si può fare riferimento allo Studio di Impatto Ambientale (elaborato NM0Y00R22RGSA0001001A) e alla Relazione generale di cantierizzazione (elaborato NM0Y00D11RGCA0000001A)

Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?

Si No

Se, **Si**, cosa è previsto:

È prevista la realizzazione di aree di cantiere, nello specifico: Cantieri Base, Cantieri Operativi, Aree Tecniche, Aree di Armamento e attrezzaggio

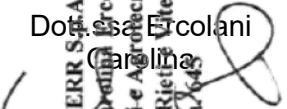
		tecnologico, Aree di Stoccaggio, Aree di deposito terre	
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?		<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
Se, Si , cosa è previsto: Si prevedere la realizzazione di piste temporanee per l'accesso alle aree di cantiere. Al termine delle lavorazioni le piste non oggetto di esproprio definitivo saranno ripristinate allo stato ante operam		Se, Si , cosa è previsto: Verranno effettuati dei rilievi nella campagna di indagine ante operam per stabilire le preesistenze e si provvederà al termine dei lavori a reimpiantare specie vegetali laddove interferite e al ripristino della fertilità mediante apposite pratiche agronomiche laddove si interessano aree agricole.	
È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Se, Si , descrivere: Saranno realizzate, lungo il tracciato di progetto, una serie di opere a verde, alcune delle quali mirate ad incrementare la biodiversità e la naturalità dei luoghi mediante la piantumazione di specie autoctone adeguatamente selezionate; ricostituire corridoi biologici, interrotti dall'abbattimento di vegetazione arborea ed arbustiva, o formarne di nuovi, tramite la connessione della vegetazione frammentata. Per l'ubicazione delle suddette opere a verde e per le relative caratteristiche specifiche si può fare riferimento alla Tavola delle Opere a verde e alla descrizione riportata nello Studio di Impatto Ambientale (elaborato NM0Y00R22RGSA0001001A).	
Specie vegetali	È previsto il taglio/esbosco/rimozione e di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Se, Si , descrivere: Le lavorazioni interessano perlopiù superfici caratterizzate da aree agricole e le superfici naturali interferite sono riconducibili a 0.03 ha. Tra le superfici naturali e seminaturali è possibile ricomprendere anche gli incolti nei quali si sono potenzialmente innescati i meccanismi di successione naturali attraverso la colonizzazione di specie vegetali pioniere che rappresentano circa 0.96 ha. Si sottolinea come le formazioni vegetali presenti non siano riconducibili a forme di pregio o di buona valenza ecologica. Per le aree di cantiere è previsto il ripristino della situazione originaria, al termine dei lavori.	
	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Se, Si , cosa è previsto: Nell'ambito delle citate opere a verde è prevista la semina per l'inerbimento di alcune aree e la piantumazione di specie arboree e arbustive. I criteri di scelta delle specie vegetali privilegiano quelle autoctone, coerenti al contesto ambientale e idonee alla funzione dell'opera	

		mitigativa. Per l'elenco delle specie utilizzate si può fare riferimento a quanto riportato nello Studio di Impatto Ambientale (elaborato NM0Y00R22RGSA0001001A).	
Specie animali	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Sono previsti interventi di controllo/ immissione/ ripopolamento/ allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No Se, Si , cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	
	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogrù, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	Vedi SIA Vedi SIA NO
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Descrivere: La fase di cantiere del progetto in esame comporta la produzione di rumore, emissione di gas e polveri e produzione di rifiuti. Ognuno di questi aspetti è stato trattato, come previsto, nell'ambito dello Studio di Impatto Ambientale, dal quale si evince il rispetto della normativa specifica per ogni settore e dei limiti previsti da essa, anche tramite l'applicazione di opportune azioni da mettere in atto in fase di cantiere. La fase di esercizio comporta la produzione di rumore derivante dalla circolazione ferroviaria, aspetto analizzato sempre nello Studio di Impatto Ambientale (elaborato NM0Y00R22RGSA0001001A), al quale si rimanda per i riferimenti specifici alla normativa di settore. A tale riguardo sono previste le necessarie barriere antirumore ed è stata verificata la conformità ed il rispetto dei limiti imposti dalla normativa di settore</p>	

<p>Interventi edilizi</p>	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>		
<p>Manifestazioni</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	
<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>		
<p>Attività ripetute</p>	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente e alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>		
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>		

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/IIA

ID	Testo	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2024	2025	2026	2027	2028					
						T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1		
1		PROGETTAZIONE PRELIMINARE NODO DI NOVARA - 1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO	1642 g	1642 g	1642 g	PROGETTAZIONE PRELIMINARE NODO DI NOVARA - 1^ FASE PRG DI NOVARA BOSCHETTO									
2		PRG NOVARA BOSCHETTO	1642 g	1642 g	1642 g	PRG NOVARA BOSCHETTO									
3		CONSEGNA LAVORI PRG NOVARA BOSCHETTO	0 g	1642 g	1642 g	CONSEGNA LAVORI PRG NOVARA BOSCHETTO									
4		ATTIVITA' PROPEDEUTICHE (allestimento cantieri, Boe, archeologia, prequalifiche, sub appalti, risoluzione interferenze, ...)	90 g	1642 g	1642 g	ATTIVITA' PROPEDEUTICHE (allestimento cantieri, Boe, archeologia, prequalifiche, sub appalti, risoluzione interferenze, ...)									
5		FASE 1	890 g	1642 g	1642 g	FASE 1									
6		SOTTOFASE 1A	541 g	1642 g	1642 g	SOTTOFASE 1A									
7		Opere CIVILI (fuori sede o in attraversamento alla linea esistente)	541 g	1642 g	1642 g	Opere CIVILI (fuori sede o in attraversamento alla linea esistente)									
8		Demolizione n.2 fabbricati Novara Boschetto Scalo	25 g	1642 g	1642 g	Demolizione n.2 fabbricati Novara Boschetto Scalo									
9		NV01 - Per soppressione passaggio a livello via delle Rosette (km 2+758 da Novara - km 67+855 da Alessandria - L=380m)	441 g	1642 g	1642 g	NV01 - Per soppressione passaggio a livello via delle Rosette (km 2+758 da Novara - km 67+855 da Alessandria - L=380m)									
28		NV02 - Per soppressione n.4 PL di cui n.2 PL a via Fratelli Cervi al km 3+728 da Novara e km 68+986,70 da Alessandria e n.2 PL Cascina Mirabello al km 4+383 da Novara e km 69+519 da Alessandria - L=1500m	541 g	1642 g	1642 g	NV02 - Per soppressione n.4 PL di cui n.2 PL a via Fratelli Cervi al km 3+728 da Novara e km 68+986,70 da Alessandria e n.2 PL Cascina Mirabello al km 4+383 da Novara e km 69+519 da Alessandria - L=1500m									
59		NV03 - Di collegamento corso della Vittoria e via delle Rosette - L=638m	138 g	1642 g	1642 g	NV03 - Di collegamento corso della Vittoria e via delle Rosette - L=638m									
67		Muro di sostegno nuova bretella merci	24 g	1642 g	1642 g	Muro di sostegno nuova bretella merci									
68		Rilevati ferroviari	191 g	1642 g	1642 g	Rilevati ferroviari									
76		Realizzazione GA01 Galleria a due canne sotto A4	407 g	1642 g	1642 g	Realizzazione GA01 Galleria a due canne sotto A4									
105		Opere FERROVIARIE	465 g	1642 g	1642 g	Opere FERROVIARIE									
106		Novara Boschetto scalo: realizzazione sede, armamento e TE nuova radice di allaccio definitiva dei binari XI e XIII lato Novara Centrale e lato Vignale	349 g	1642 g	1642 g	Novara Boschetto scalo: realizzazione sede, armamento e TE nuova radice di allaccio definitiva dei binari XI e XIII lato Novara Centrale e lato Vignale									
107		Risoluzione interferenza alimentatori aerei e posa nuovi cavi interrati	80 g	1642 g	1642 g	Risoluzione interferenza alimentatori aerei e posa nuovi cavi interrati									
108		Scambi e collegamenti	14 g	1642 g	1642 g	Scambi e collegamenti									
111		Armamento e attrezzaggio tecnologico	269 g	1642 g	1642 g	Armamento e attrezzaggio tecnologico									
120		Prima parte sede, armamento e TE a Nord di Vignale	97 g	1642 g	1642 g	Prima parte sede, armamento e TE a Nord di Vignale									
121		Opere propedeutiche su TE esistente a nord di Vignale	75 g	1642 g	1642 g	Opere propedeutiche su TE esistente a nord di Vignale									
122		Scambi e collegamenti	2 g	1642 g	1642 g	Scambi e collegamenti									
124		Armamento e attrezzaggio tecnologico	20 g	1642 g	1642 g	Armamento e attrezzaggio tecnologico									
127		Sede, armamento nuova Bretella Merce	23 g	1642 g	1642 g	Sede, armamento nuova Bretella Merce									
128		Scambi e collegamenti	2 g	1642 g	1642 g	Scambi e collegamenti									
130		Armamento e attrezzaggio tecnologico	21 g	1642 g	1642 g	Armamento e attrezzaggio tecnologico									
133		Barriere antirumore nuova Bretella Merce (comprensive di pali, cordoli e completamenti)	216 g	1642 g	1642 g	Barriere antirumore nuova Bretella Merce (comprensive di pali, cordoli e completamenti)									
134		SOTTOFASE 1B	291 g	1642 g	1642 g	SOTTOFASE 1B									
135		Seconda parte sede, armamento e TE a Nord di Vignale	291 g	1642 g	1642 g	Seconda parte sede, armamento e TE a Nord di Vignale									
148		SOTTOFASE 1C	275 g	1642 g	1642 g	SOTTOFASE 1C									
149		Terza parte sede, armamento e TE a Nord di Vignale	275 g	1642 g	1642 g	Terza parte sede, armamento e TE a Nord di Vignale									
160		FASE 2	995 g	1642 g	1642 g	FASE 2									
161		SOTTOFASE 2A	995 g	1642 g	1642 g	SOTTOFASE 2A									
162		Opere CIVILI	995 g	1642 g	1642 g	Opere CIVILI									
163		NV04 - Nuova viabilità terminale autostrada viaggiante - L=960m	315 g	1642 g	1642 g	NV04 - Nuova viabilità terminale autostrada viaggiante - L=960m									
171		NV05 - Nuova viabilità di accesso area tecnica - L=290m	53 g	1642 g	1642 g	NV05 - Nuova viabilità di accesso area tecnica - L=290m									
178		FA01 - Fabbricato tecnologico per GA1 PPIACC Boschetto	180 g	1642 g	1642 g	FA01 - Fabbricato tecnologico per GA1 PPIACC Boschetto									
183		FA02 - Fabbricato tecnologico per GA2 Boschetto	130 g	1642 g	1642 g	FA02 - Fabbricato tecnologico per GA2 Boschetto									
188		Opere FERROVIARIE	208 g	1642 g	1642 g	Opere FERROVIARIE									
200		SOTTOFASE 2B	16 g	1642 g	1642 g	SOTTOFASE 2B									
201		Seconda parte sede, armamento e TE modifica fascio HUPAK	16 g	1642 g	1642 g	Seconda parte sede, armamento e TE modifica fascio HUPAK									
209		SOTTOFASE 2C	25 g	1642 g	1642 g	SOTTOFASE 2C									
210		Terza parte sede, armamento e TE modifica fascio HUPAK	25 g	1642 g	1642 g	Terza parte sede, armamento e TE modifica fascio HUPAK									
219		SOTTOFASE 2D	376 g	1642 g	1642 g	SOTTOFASE 2D									
220		Opere CIVILI	30 g	1642 g	1642 g	Opere CIVILI									
221		Realizzazione marciapiedi HUPAK	30 g	1642 g	1642 g	Realizzazione marciapiedi HUPAK									
222		Opere FERROVIARIE	226 g	1642 g	1642 g	Opere FERROVIARIE									
223		Sede, armamento fascio AP e nuovo HUPAK	176 g	1642 g	1642 g	Sede, armamento fascio AP e nuovo HUPAK									
224		Scambi e collegamenti	85 g	1642 g	1642 g	Scambi e collegamenti									
227		Armamento e attrezzaggio tecnologico	176 g	1642 g	1642 g	Armamento e attrezzaggio tecnologico									
232		Lavorazioni su impianto esistente Novara FN	60 g	1642 g	1642 g	Lavorazioni su impianto esistente Novara FN									
236		Modifiche CABINA ACEI - Novara Boschetto	30 g	1642 g	1642 g	Modifiche CABINA ACEI - Novara Boschetto									
237		CVT - IS - ERTMS	20 g	1642 g	1642 g	CVT - IS - ERTMS									
238		CHIUSURA CERTIFICAZIONE CE E DCEV	20 g	1642 g	1642 g	CHIUSURA CERTIFICAZIONE CE E DCEV									

Ditta/Società	PropONENTE/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Italferr SpA	Dott. ssa Carolina Arcolani  ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Arcolani Ordine Agronomi e Agratecnici della Provincia di Roma, Rieti, Viterbo 00142		Roma, Settembre 2021

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.