



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Ministero della Transizione Ecologica – DG per la
crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo
Ministero della Transizione Ecologica – Commissione
Tecnica V.I.A. – V.A.S.
Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del
Turismo – D.G. Archeologia, Belle Arti e Paesaggio -
Servizio V
Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del
Turismo – D.G. Archeologia, Belle Arti e Paesaggio

Oggetto: [ID_VIP: 5276] **Procedura di valutazione d'impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. – Riassetto lavori di interconnessione con il potabilizzatore di Torpè. Realizzazione della dorsale Sud-Nord. ID SAID_002. Progetto definitivo. Proponente: Società Abbanoa S.p.A.- Autorità Competente: Ministero della Transizione ecologica (Mi.T.E.) – Trasmissione osservazioni.**

In riferimento alla procedura di V.I.A. in oggetto, vista la nota del Mi.T.E. prot. D.V.A. n. 82663 del 28.07.2021 (Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento), acquisita al prot. D.G.A. n. 18137 del 29.07.2021, con la presente si trasmettono i pareri acquisiti da Enti e Amministrazioni regionali, invitati a fornire il proprio contributo istruttorio con nota prot. n. 18741 del 05.08.2021 di questa Direzione Generale:

- Nota prot. n. 15637 del 06.08.2021 (prot. D.G.A. n. 18946 del 09.08.2021) del Servizio Territorio Rurale Agro-Ambiente e Infrastrutture dell'Assessorato dell'agricoltura e riforma agro-pastorale;
- Nota prot. n. 18875 del 30.08.2021 (prot. D.G.A. n. 19934 del 31.08.2021) dell'Ente Acque della Sardegna - En.A.S.;
- Nota prot. n. 27084 del 01.09.2021 (prot. D.G.A. n. 20111 di pari data) della Direzione Generale dei Lavori Pubblici - Servizio del Genio civile di Nuoro;
- Nota prot. n. 43920 del 07.09.2021 (prot. D.G.A. n. 20540 di pari data) del Servizio tutela del paesaggio Sardegna centrale;
- Nota prot. n. 12894 del 07.09.2021 (prot. D.G.A. n. 20566 di pari data) della Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

La scrivente Direzione Generale si riserva di integrare la presente comunicazione con eventuali ulteriori contributi istruttori che dovessero pervenire in seguito.

Per qualunque informazione o eventuali chiarimenti, si prega di voler contattare:

- Giansalvo Serra, referente tecnico: tel. 070 606 6636 – gsserra@regione.sardegna.it;
- Carla Ardu, referente tecnico: tel. 070 606 5233 – cardau@regione.sardegna.it;
- Felice Mulliri, responsabile del settore V.I.A.: tel. 070 606 7531 - fmulliri@regione.sardegna.it.

Cordiali saluti.

Il Direttore Generale

(ex art. 30, comma 4 L.R. 31/1998)

Gianluca Cocco

Siglato da:

GIANSALVO SERRA

CARLA ARDAU

FELICE MULLIRI

DANIELE SIUNI



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGROPASTORALE

ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

06-01-00 - Direzione Generale dell'Agricoltura

06-01-03 - Servizio Territorio Rurale Agro-Ambiente e Infrastrutture

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze
Ambientali

ARGEA Sardegna - Agenzia regionale per la gestione
e l'erogazione degli aiuti in agricoltura - Cagliari

Oggetto: [ID: 6194] Procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i. Riassetto lavori di interconnessione con il potabilizzatore di Torpè. Realizzazione della dorsale Sud-Nord. ID SAID_002. Progetto definitivo. Comunicazione pubblicazione documentazione, procedibilità dell'istanza e Responsabile del Procedimento- Autorità Competente: Ministero della Transizione Ecologica (Mi.T.E.) - Comunicazioni riguardo opere in progetto ricadenti su terre civiche.

In relazione alla VIA del progetto in oggetto, si comunica che qualora gli interventi dovessero effettuarsi in tutto o in parte su aree gravate da uso civico, gli stessi saranno ammissibili esclusivamente nei limiti previsti dalla normativa di riferimento ed in particolare dalla L.R. 14 marzo 1994 n. 12.

Cordiali saluti.

Il Direttore del Servizio
Gianni Ibba



Ente Acque della Sardegna
Ente Abbas de Sardigna



Spett. le
Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Difesa Ambiente
Servizio Valutazioni Impatti e Incidenze Ambientali
Via Roma 80, 09123 Cagliari (CA)
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

e p.c.

Servizio Gestione Nord
SEDE

Oggetto: **[ID: 6194] Procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i. Riassetto lavori di interconnessione con il potabilizzatore di Torpè. Realizzazione della dorsale Sud-Nord. ID SAID_002. Progetto definitivo. Comunicazione pubblicazione documentazione, procedibilità dell'istanza e Responsabile del Procedimento.**
Autorità Competente: Ministero della Transizione Ecologica (Mi.T.E.)
(Prot. 18716 del 04/08/2021).

In riscontro alla Vs nota (Prot n°18716 del 04/08/2021) assunta al protocollo Enas n°17545 del 04/08/2021 relativa alla istanza in oggetto, presa visione dei documenti trasmessi e sentiti i Servizi tecnici dell'Enas, si comunica che l'intervento in oggetto non interseca opere del Sistema Idrico Multisetoriale Regionale gestito dall'Enas.

Distinti saluti

Il Direttore Generale
Ing. Maurizio Cittadini

SPC/SS/PC

SPC/SS/RC

SPC/SS



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale
Servizio del Genio Civile di Nuoro

Ass.to Difesa Ambiente- Servizio Valutazione Impatti
e Incidenze Ambientali
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: [ID: 6194] Procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i. Riassetto lavori di interconnessione con il potabilizzatore di Torpè. Realizzazione della dorsale Sud-Nord. ID SAID_002. Progetto definitivo. Rif. cod. prat. NU-IVAR 2021-0295. COMUNICAZIONE OSSERVAZIONI.

In riferimento alla Vs nota n° 18716 del 04.08.2021, pervenuta in data 06.08.2021 protocollo n° 25326, per quanto concerne le interferenze tra le opere in progetto ed i corsi d'acqua facenti parte del reticolo idrografico di competenza, si segnala quanto segue:

- la "Planimetria delle interferenze" (elab. B.17.1) appare incompleta in quanto nella stessa non vengono indicati tutti gli attraversamenti fluviali riportati nella "Tabella 3" a pag. 7 della "Relazione sulle interferenze" (elab. A.17.1) con pari codifica;
- seppur condivisibile in linea generale la previsione degli attraversamenti in sub alveo dei corsi d'acqua, risulta opportuno predisporre per ogni singolo attraversamento una specifica scheda contenente la rappresentazione grafica della sezione trasversale dell'alveo e delle opere interferenti e la documentazione fotografica relativa al sito di intervento, al fine di verificare l'idoneità delle soluzioni proposte;
- in relazione alla tipologia di attraversamento in sub alveo dei corsi d'acqua che prevede l'impiego di materassi tipo Reno per la risagomatura del fondo, si segnala la necessità della verifica a trascinamento degli stessi, valutando altresì la possibilità di soluzioni alternative come l'utilizzo di massi sciolti di adeguata dimensione in ragione di una maggiore durabilità della sistemazione. Da ciò ne deriva la necessità della redazione di una apposita relazione idrologica e idraulica che per ogni attraversamento della tipologia suddetta consenta l'effettuazione delle necessarie verifiche idrauliche secondo le ipotesi di moto permanente;

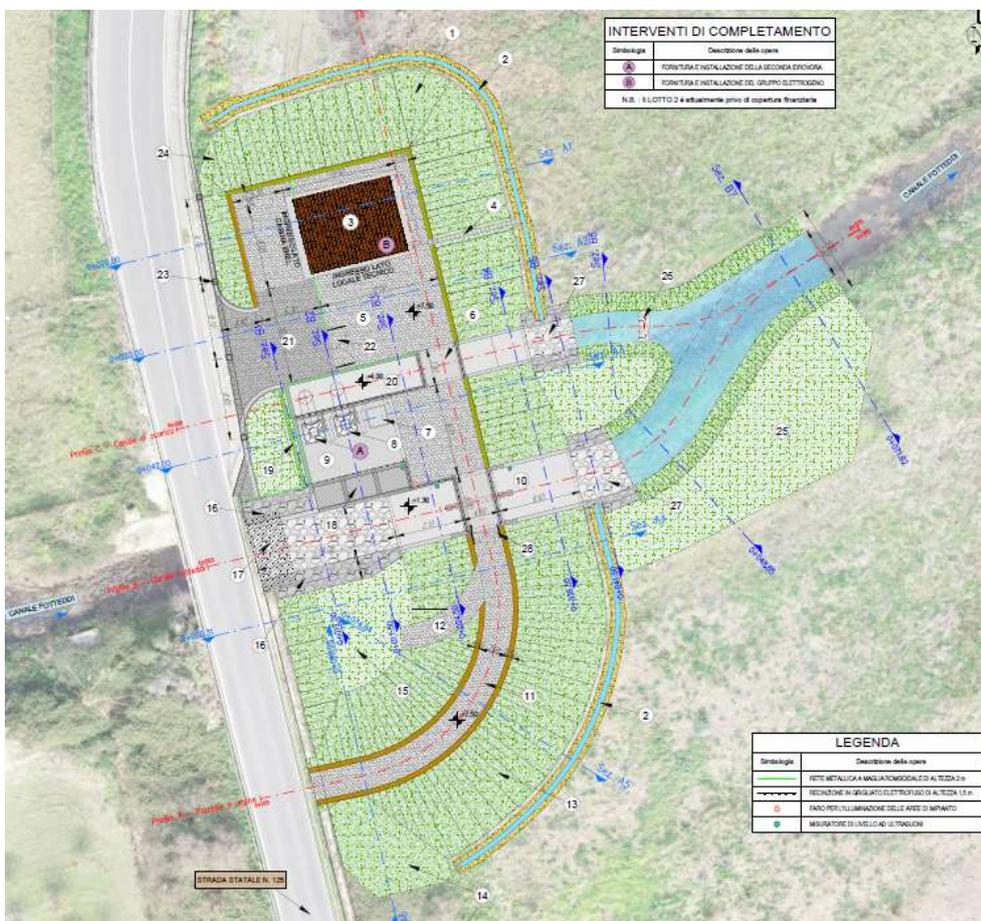


REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale
Servizio del Genio Civile di Nuoro

- in relazione all'attraversamento del Fiume Posada, la cui tipologia appare condivisibile, si segnala che in sinistra idraulica, a valle del ponte lungo la SS125, è in previsione la realizzazione di una chiavica lungo il Canale di Farteddi, prima della sua immissione sul Fiume Posada. La condotta in progetto va ad interferire con le opere connesse con la chiavica e la relativa stazione di sollevamento. Tale intervento è finanziato dal Servizio del Genio Civile di Nuoro con il quale si invitano i progettisti a prendere contatto per la verifica della compatibilità tra le due progettazioni.



Questo Servizio, che rilascerà la propria autorizzazione su apposita istanza in fase di progettazione definitiva, rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento in merito alle osservazioni formulate (Ing. Deriu 3358341373).



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale
Servizio del Genio Civile di Nuoro

Il Direttore del Servizio
Dott. Ing. Salvatore Mereu
(firmato digitalmente)

Ing. A.Deriu/Istr.Dir.Tec.
Ing. G.Lupino/Resp. Sett. Op. Idr. e Ass. Idr.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA
SERVIZIO TUTELA DEL PAESAGGIO SARDEGNA CENTRALE

Pos. n. 763/2012

Nuoro

PEC

> R.A.S. Assessorato Difesa Ambiente
Servizio Valutazioni Impatti e Incidenze Ambientali
Via Roma 80 - Cagliari
pec:difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Pos. 1114/21_PM 763/2012. ID: 6194 -Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Riassetto lavori di interconnessione con il potabilizzatore di Torpè. Realizzazione della dorsale Sud-Nord. ID SAID_002. Progetto definitivo. Proponente: Abbanoa S.p.A. Autorità Competente: Ministero della Transizione Ecologica. (Mi.T.E.). Richiesta Osservazioni.

In riferimento alla nota del Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali pervenuta il 09/08/2021 prot. n. 39903, si trasmette il parere del Servizio scrivente relativamente alle opere di cui all'oggetto, che rappresentano un lotto di un progetto molto più ampio relativo allo schema idrico n. 8 "Siniscola", previsto nel P.R.G. degli Acquedotti della Sardegna per l'approvvigionamento idrico dei Comuni di Siniscola, Posada, Budoni ed alcune loro frazioni, attualmente serviti da sorgenti locali. Lo schema n. 8 suddetto comprende infatti:

- 1) una dorsale centrale dal potabilizzatore in località Maccheronis al centro abitato di Torpè, costituita da una condotta DN 300, per le portate invernali, della lunghezza di circa 6 km;
- 2) una seconda dorsale centrale, parallela alla precedente, costituita da una condotta DN 700, per le portate estive, ed il prolungamento di entrambe le condotte (DN 300 e DN 700) per una lunghezza di ulteriori 7 km. da Torpè fino alla località di Monte Idda, in agro di Posada;
- 3) una dorsale nord-sud della lunghezza di circa 20 km. che, diramandosi dalla dorsale centrale, alimenterà il centro di Posada e le sue frazioni, oltre che le località di Matta e Peru e di Tanaunella, frazioni di Budoni (mediante la diramazione della dorsale verso nord) ed il centro di Siniscola e frazioni (mediante la diramazione della dorsale verso sud).



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA
SERVIZIO TUTELA DEL PAESAGGIO SARDEGNA CENTRALE

Nelle more della realizzazione degli interventi inclusi al punto 1 ed al punto 2, le opere previste al punto 3 saranno alimentate mediante le sorgenti locali attualmente impiegate per gli acquedotti esistenti.

La presente istanza di V.I.A. è relativa esclusivamente agli interventi descritti al punto 3, dei quali però solo una parte ricadono nella competenza del Servizio scrivente; in particolare, sono esclusi dal presente esame gli interventi ubicati nel Comune di Budoni. Dal punto di vista urbanistico, le opere ricadono in area agricola nel PUC di Posada; la zona sud-est, che si estende anche al Comune di Siniscola, ricade in aree agricole di interesse paesaggistico (parco di Monte Longu).

Tutte le opere di competenza ricadono nell'ambito paesaggistico n. 20-Monte Albo.

La dorsale nord decorre interamente nel Comune di Posada, in ambito vincolato dal D.M. Budoni-Posada del 13/11/1967; essa si estende in direzione nord-sud, con un percorso che ricalca, approssimativamente, la linea di demarcazione della fascia costiera individuata dal P.P.R. Possiamo suddividere tale tratto di condotta in tre parti:

- a) Dal partitore di Monte Idda 1 (già incluso nel progetto della dorsale centrale) al partitore di S. Simone: la tubazione, di diametro DN 700, ha una lunghezza di 4.617 metri e nel suo percorso attraversa il Riu Santa Caterina, il fiume Posada, la S.S. 125 (in due punti) e la S.S. 131, mediante l'utilizzo di un cunicolo esistente. Il progetto prevede anche la realizzazione di un partitore in loc. S. Simone, avente dimensioni interne di m. (11,50 x 11,00 x h. 5,60), completo di tutte le apparecchiature necessarie per il suo funzionamento, oltre che di impianto di illuminazione e di telecontrollo.
- b) Dal partitore di S. Simone al serbatoio di Matta e Peru: la condotta, di diametro DN 200, si sviluppa in direzione nord-est, ha una lunghezza di 1.496 metri e attraversa il Rio S. Simone e la S. P. 24 bis. Il serbatoio interrato in progetto, al servizio dei centri abitati di Matta e Peru e di Orvili, ha dimensioni di m. (5 x 5 x h. 3,50) ed è costituito da due vasche della capacità di mc. 87,50/cadauna, pari ad una capienza complessiva di mc. 175 (superiore rispetto a quella prevista nel P.R.G.A.). Il locale è dotato di impianto elettrico e di telecontrollo.
- c) Dal partitore di S. Simone al partitore di Limpinu: la tubazione, di diametro DN 700 e lunghezza di 3.570 metri, attraversa il Rio S. Simone e la S.P. 24 bis. Anche in questo caso è prevista la costruzione di un partitore, delle stesse dimensioni del precedente, a Limpinu, con relativo impianto di illuminazione e di telecontrollo; dall'esame della cartografia esaminata, risulta che esso si colloca in territorio di Budoni, per cui non è preso in esame dal Servizio scrivente.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA
SERVIZIO TUTELA DEL PAESAGGIO SARDEGNA CENTRALE

La dorsale nord ricade in area sottoposta ai seguenti vincoli:

- D.M. Posada del 11/04/1968 e DM di Siniscola 26/03/1970;
- art. 142, co.1, lett. c) del D.Lgs. 42/2004, per l'attraversamento del Riu S. Caterina, Fiume Posada, Rio S. Simone, canale di Farteddi (con le relative fasce di rispetto);
- art. 142, co.1, lett. g) del D.Lgs. 42/2004, per l'attraversamento di aree boscate o ad esse assimilabili; in particolare, si fa riferimento al tratto di condotta in prossimità di Punta S'Iscala, ad ovest della frazione Sas Murtas e alla vasta area boscata ubicata dopo il partitore di S. Simone e dopo l'attraversamento della S.P. 24 bis, fino ad arrivare al serbatoio di Matta e Peru. In quest'ultimo caso la tubazione ha una lunghezza di circa 1.496 metri, di cui m. 600 effettivamente interferenti con la vegetazione naturale, mentre il resto è affiancato alla viabilità locale;
- art. 142, co.1, lett. f) del D.Lgs. 42/2004, in quanto ricadente all'interno del Parco Regionale Tepilora, nel tratto in prossimità dell'attraversamento del Riu S. Caterina e del Fiume Posada, a NE dell'abitato, per una lunghezza di 640 metri;
- art. 142, co.1, lett. h) del D.Lgs. 42/2004, in quanto ricadenti in terreni gravati da uso civico;
- art. 17, co. 3, lett. a) delle Norme Tecniche di Attuazione del P.P.R., in quanto per la maggior parte ricompresa in fascia costiera (l'art. 20 delle N.T.A. detta inoltre la disciplina da osservare in fascia costiera).
- art. 17, co. 3, lett. g) delle Norme Tecniche di Attuazione del P.P.R., relativo alle zone umide costiere.

Il Comune di Posada e di Siniscola hanno il PUC adeguato al PPR per cui la conformità urbanistica degli interventi attesta la conformità al PPR.

Fra le opere in progetto, le maggiori criticità sono rappresentate dagli attraversamenti fluviali del Riu S. Caterina, del Fiume Posada e del Riu S. Simone. Per quanto riguarda il fiume Posada, la condotta passerà per via aerea (con tubazione DN 700), mediante la posa in opera di mensole in acciaio fissate al ponte della S.S. 125; per gli altri corsi d'acqua, si utilizzerà la tecnologia TOC, in subalveo; ove necessario, il fondo del corso d'acqua sarà sagomato impiegando rete metallica a doppia torsione e materassi tipo Reno. Per ciascun intervento di attraversamento fluviale è necessario fornire maggiori dettagli, mediante documentazione fotografica e planimetria dei punti di scatto e mediante fotosimulazioni indicanti la situazione ante e post-operam, in sede di richiesta dell'autorizzazione ai sensi dell'articolo 146 del Dlgs 42/04.

La tecnologia TOC sarà utilizzata anche per gli attraversamenti stradali.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA
SERVIZIO TUTELA DEL PAESAGGIO SARDEGNA CENTRALE

Il restante sviluppo delle condotte in progetto è previsto nel Piano Regolatore Generale degli Acquedotti; per le parti che interessano zone boscate o assimilabili si dovrà evitare di danneggiare la vegetazione evoluta presente, mentre le altre parti della tubazione si sviluppano principalmente interrata sulla viabilità esistente, statale, provinciale e comunale, o a ridosso di essa, spesso seguendo anche il percorso della rete acquedottistica esistente. Pertanto l'impatto paesaggistico dovuto alla realizzazione dell'opera è minimo.

Diverse sono le considerazioni da fare per i manufatti che sono solo parzialmente interrati.

Il partitore di S. Simone, come già detto, è ubicato in area seminaturale ed ha un'altezza di m. 5,60; essendo in parte interrato, sporge di circa m. 4,10 dal piano di campagna. Le sottofondazioni saranno in cls e le fondazioni in cls armato. Il solaio, orizzontale, sarà di tipo alveolare precompresso, le pareti esterne saranno rivestite con lastre di granito rosa, gli infissi saranno in alluminio. Esso occupa una superficie di mq. 126,50 ed ha dimensioni maggiori rispetto al P.R.G.A. (pur essendo queste conformi al progetto preliminare).

Il serbatoio di Matta e Peru, ricade all'interno della fascia costiera e, relativamente all'assetto ambientale, è ubicato in parte in area naturale e subnaturale, in parte in area seminaturale. Il manufatto è interrato per quasi la metà del suo volume ed essendo costruito in una zona collinare, presenta un lato a monte fuori terra per circa m. 3,5 ed un lato a valle con altezza massima fuori terra di m. 7,65. Il manufatto è a doppia falda, dotato di un manto di copertura in tegole tipo coppo, di fondazioni e sottofondazioni in cls, di pareti rivestite con lastre di granito rosa, di gronde e pluviali in alluminio ramato. E' prevista inoltre una recinzione, per la quale è necessario specificare, anche per il partitore di S. Simone, le caratteristiche ed i colori dei materiali.

Sia il partitore di San Simone che il serbatoio di Matta e Peru devono essere adeguatamente mitigati con la messa a dimora di essenze arboree ed arbustive, a bordo del lotto esternamente alla recinzione, disposte su almeno tre filari in modo casuale. Il partitore di San Simone deve avere la copertura a tetto giardino e il rivestimento dei manufatti fuori terra deve essere in conci di granito effetto finto secco.

Per quanto riguarda la dorsale sud, si possono distinguere due tronchi interrati che non presentano particolari criticità dal punto di vista paesaggistico.

Il Direttore del Servizio
Ing. Giuseppe Furcas

Dott. Agr. M.A. Podda



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Oggetto: [ID: 6194] Procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i. Riassetto lavori di interconnessione con il potabilizzatore di Torpè. Realizzazione della dorsale Sud-Nord. ID SAID_002. Progetto definitivo. Comunicazione pubblicazione documentazione, procedibilità dell'istanza e Responsabile del Procedimento- Autorità Competente: Ministero della Transizione Ecologica (Mi.T.E.) - OSSERVAZIONI

In riferimento alla nota prot. n. 18716 del 30/07/2020 (Prot. Ass.to Trasporti n. 12174 del 05.08.2021) con la quale questo Assessorato è stato invitato a comunicare, per quanto di competenza, le proprie considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento, al fine di consentire all'Assessorato della Difesa dell'Ambiente di formulare le osservazioni regionali nell'ambito del procedimento in corso, si rappresenta quanto segue.

Dall'esame della documentazione consultabile attraverso il link di accesso al sito del Ministero della Transizione Ecologica, si rileva che nell'area interessata dal progetto in esame, relativo ai lavori di interconnessione con il potabilizzatore di Torpè, non sono presenti infrastrutture di trasporto né esistenti né programmate di competenza dell'Assessorato scrivente, come anche emerge da una lettura del Piano Regionale dei Trasporti (PRT) approvato con delibera di Giunta regionale n. 66/23 del 27/11/2008; allo stato attuale il nuovo Piano Regionale dei Trasporti è in fase di redazione.

Il progetto non risulta in contrasto con le indicazioni del Piano Regionale dei Trasporti, in quanto non modifica gli scenari di assetto futuro del sistema dei trasporti.

Le opere sono caratterizzate da limitate altezze fuori terra (max 7 metri), tali da non generare ostacoli e pericoli per la navigazione aerea anche in relazione al più vicino aeroporto di Olbia Costa Smeralda in base alle disposizioni previste nella nota Protocollo ENAC del 25/02/2010, prot. 0013259/DIRGEN/DG.

Inoltre, le opere in progetto sono distanti sia dai porti che dalla linea ferroviaria a scartamento ordinario Cagliari – Golfo Aranci.

Si evidenzia che nell'elaborato "Relazione paesaggistica" è stato considerato anche l'aspetto ambientale "Trasporti", per il quale sono stati riportati gli indicatori "Traffico veicolare" (con livello da attribuire "basso")



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

e “Recettori di traffico veicolare nel territorio” (con livello da attribuire “Aree agricole e/o bassa densità urbana”).

Nelle schede di valutazione della rilevanza degli aspetti ambientali presenti nel suddetto elaborato, per ciascun aspetto ambientale è stata valutata l’incidenza che l’opera in oggetto avrà sulla qualità ambientale del territorio. A tal proposito, si ritengono condivisibili gli obiettivi individuati per l’aspetto ambientale “Trasporti” di “Regolare il transito di mezzi pesanti per limitare il traffico veicolare e facilitare l’accesso nell’ area” e di “Ridurre le pressioni ambientali indotte dai trasporti e dal traffico veicolare”.

Tanto premesso, per quanto di competenza del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, si ritiene che il progetto in esame non produca implicazioni ed effetti ambientali sulle infrastrutture di trasporto esistenti o in corso di attuazione.

Distinti saluti

**Il Direttore del Servizio
Pierandrea Deiana**

Settore pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodalità e trasporto su gomma / Ing. R. Masala

Settore pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodalità e trasporto su gomma / Resp. Ing. M. Marinelli

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Ing. M. L. Locci

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Resp. Ing. E. Carrucciu

Siglato da:

MICHELA MARINELLI

