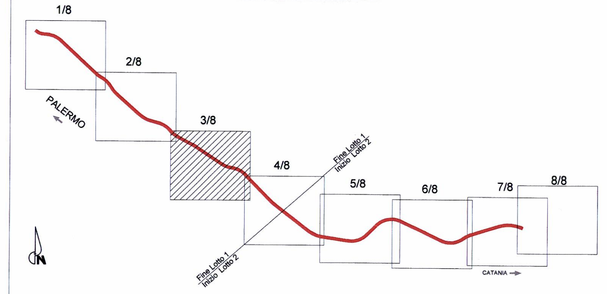
PIANTA CHIAVE



LEGENDA

AREE DI CANTIERE

- Cantiere base
- Cantiere operativo
- Cantiere di armamento
- Area tecnica
- Area di stoccaggio
- Ingresso aree di Cantiere

LINEA FERROVIARIA

- Linea Ferroviaria di Progetto
- Binario esistente

VIABILITA'

- Autostrada A19 e Tangenziale di Catania
- Viabilità Principale
- Viabilità Secondaria
- Piste di Cantiere

CONFINI

- Confini Comunali

TABELLA RIASSUNTIVA AREE DI CANTIERE

TIPOLOGIA	LOTTO	CODICE	SUPERFICIE	PROGRESSIVA	COMUNE
C.di Armamento	L1	CA01-L1	4.600 m²	0+187	Catenanuova (EN)
A. Tecnica	L1	AT01-L1	12.500 m²	0+780	Catenanuova (EN)
A. Tecnica	L1	AT02-L1	10.600 m²	1+582	Centuripe (EN)
A. di Stoccaggio	L1	AS01-L1	12.700 m²	2+500	Centuripe (EN)
A.Tecnica	L1	AT03-L1	18.500 m²	3+700	Centuripe (EN)
A. di Stoccaggio	L1	AS02-L1	6.100 m²	4+300	Centuripe (EN)
A. di Stoccaggio	L1	AS03-L1	1.200 m²	5+600	Centuripe (EN)
A. di Stoccaggio	L1	AS04-L1	18.500 m²	6+200	Centuripe (EN)
A. di Stoccaggio	L1	AS05-L1	5.200 m²	6+800	Centuripe (EN)
A. di Stoccaggio	L1	AS06-L1	7.400 m²	8+354	Centuripe (EN)
A. di Stoccaggio	L1	AS07-L1	16.700 m²	9+900	Centuripe (EN)
C.di Armamento	L1	CA02-L1	12.900 m²	11+500	Paternò (CT)
A. Tecnica	L1	AT04-L1	1.600 m²	11+400	Paternò (CT)
A. di Stoccaggio	L1	AS08-L1	8.400 m²	14+250	Paternò (CT)
C. Base	L1	CB01-L1	18.200 m²	14+400	Paternò (CT)
C. Operativo	L1	CO01-L1	30.100 m²	14+703	Paternò (CT)
A. di Stoccaggio	L1	AS09-L1	13.500 m²	17+000	Paternò (CT)
A. Tecnica	L1	AT05-L1	7.900 m²	17+300	Paternò (CT)
C.di Armamento	L1	CA03-L1	14.400 m²	17+500	Paternò (CT)
A. di Stoccaggio	L2	AS01-L2	20.000 m²	21+016	Belpasso (CT)
C.di Armamento	L2	CA01-L2	8.800 m²	22+200	Belpasso (CT)
A. di Stoccaggio	L2	AS02-L2	12.100 m²	22+400	Belpasso (CT)
A. Tecnica	L2	AT01-L2	8.600 m²	24+462	Belpasso (CT)
A. Tecnica	L2	AT02-L2	4.400 m²	25+057	Belpasso (CT)
C. Base	L2	CB01-L2	18.500 m²	26+400	Belpasso (CT)
C. Operativo	L2	CO01-L2	25.000 m²	26+400	Belpasso (CT)
C.di Armamento	L2	CA02-L2	27.000 m²	26+541	Belpasso (CT)
A.Tecnica	L2	AT03-L02	3.500 m²	27+150	Motta Sant'Anastasia (CT)
A.Tecnica	L2	AT04-L2	14.000 m²	27+600	Motta Sant'Anastasia (CT)
A. di Stoccaggio	L2	AS03-L2	15.100 m²	28+442	Catania
A. di Stoccaggio	L2	AS04-L2	12.100 m²	30+500	Catania
A. Tecnica	L2	AT05-L2	1.700 m²	32+500	Catania
A. di Stoccaggio	L2	AS05-L2	12.500 m²	33+300	Catania
A. Tecnica	L2	AT06-L2	16.100 m²	33+800	Catania
A. di Stoccaggio	L2	AS06-L2	13.700 m²	35+400	Catania
A. Tecnica	L2	AS07-L2	4.000 m²	35+600	Catania
C.di Armamento	L2	CA03-L2	17.500 m²	35+750	Catania

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

PLANIMETRIA AREE E VIABILITA' DI CANTIERE

TAV. 3/8

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ2	01	R	53	P5	CA0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	M.Canti	Aprile '11	S.Maccari	Aprile '11	A.Fabbri	Aprile '11	M.Cerbo

ITALFERR S.p.A.
CONTROLLO TECNICO
Dott. Ing. Mauro Cerbo
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12345

File: RSJ01R53P5CA0000001-008A.dwg

290