

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

Lavori di realizzazione di una rotatoria in zona produttiva in comune di Taglio di Po con chiusura accessi diretti alla S.S. 309

## 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	<i>Strade extraurbane secondarie di interesse nazionale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

*L'area oggetto di intervento è situata al km 63+850 della SS 309, in corrispondenza dell'incrocio con Via del Lavoro all'interno del Comune di Taglio di PO in provincia di Rovigo. La realizzazione di una rotatoria all'incrocio fra le due arterie permetterebbe una minor congestione del traffico, particolarmente intenso nelle ore di punta, e dovuto soprattutto alla forte presenza di mezzi pesanti in transito. L'incrocio si presenta, allo stato dei luoghi, come pericoloso per i veicoli in transito, classificando la SS 309 come la strada più pericolosa d'Italia. La realizzazione della rotatoria, migliorerebbe quindi la situazione del traffico in quel tratto, apportando anche modifiche ai tempi di percorrenza della zona e alla conseguente diminuzione delle emissioni inquinanti per il minor tempo di transito stimato.*

## 4. Localizzazione del progetto

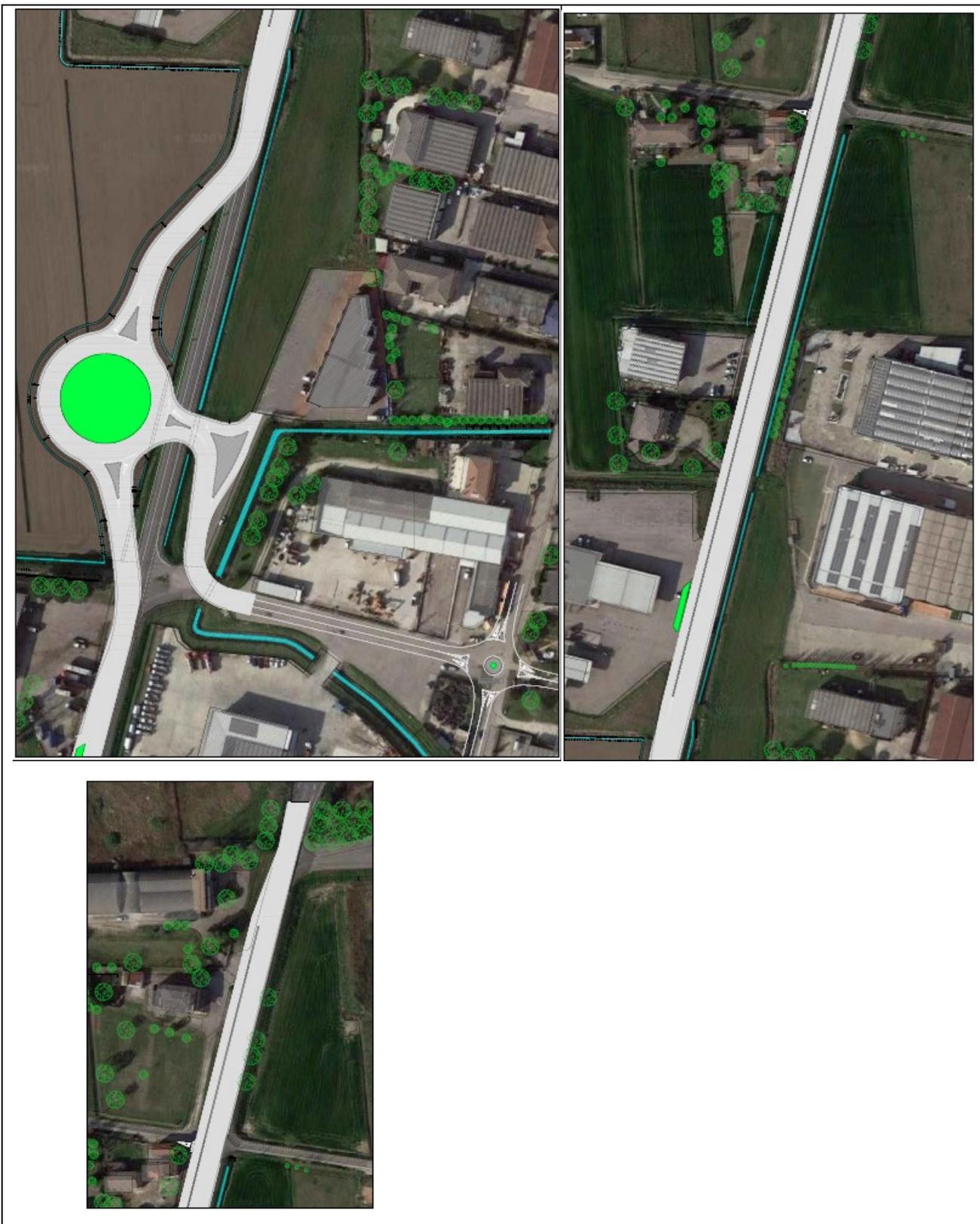
*L'area di intervento si trova all'interno di un'area a prevalente destinazione produttiva. Si riscontra una forte presenza di infrastrutture ed esercizi commerciali e quindi particolarmente interessata dalla presenza umana. Ai margini di quest'area, l'area agricola e quella a destinazione residenziale fanno da corollario all'intero comune di Taglio di Po. In una visione più ampia, il comune si trova nell'area Delta del Po. Osservando il PGRC non si riscontrano particolari ostacoli alla realizzazione dell'opera in oggetto. La conformazione e morfologia del suolo, nonostante sia inserita in un contesto più ampio di precarietà, può essere soggetta a modifiche sostanziali e a nuove costruzioni. Particolare nota va fatta per la presenza, nelle vicinanze, di due siti di Rete Natura 2000, che tuttavia, non implicano particolari problematiche. La realizzazione dell'opera, sia in fase di cantiere che in fase di esercizio, non apporterà modifiche significative alla biodiversità della zona.*



## 5. Caratteristiche del progetto

*L'intervento in progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere:*

- **Rotatoria alla francese in corrispondenza dell'incrocio tra la SS 309 e Via del Lavoro (rotatoria 1):** la rotatoria sarà costituita da 3 bracci ed avrà diametro esterno pari a 60 m, con isola centrale di diametro 43 m adibita a verde, corona giratoria di larghezza complessiva pari a 10 m e rami di ingresso e uscita aventi larghezza rispettivamente di 3.50 e 4.50 m; con la realizzazione della rotatoria verrà chiuso l'accesso alle attività commerciali esistenti nella porzione di Via del Lavoro parallela alla SS 309 (colorificio e negozio di biciclette);
- **Spostamento accesso officina autoriparazioni:** la realizzazione della nuova rotatoria comporta la necessità di spostare l'attuale accesso all'officina autoriparazioni presente sul lato opposto di Via del Lavoro, al fine di garantire l'immissione dei veicoli sulla SS 309 in sicurezza ed evitare la creazione di punti di conflitto lungo il rampo di uscita dalla rotatoria per i veicoli in direzione Ravenna. Il nuovo accesso all'officina autoriparazioni sarà realizzato in corrispondenza della strada bianca esistente posta a Sud della proprietà;
- **Rotatoria alla francese in corrispondenza dell'incrocio tra i due tratti di Via del Lavoro (rotatoria 2):** al fine di consentire l'accesso alle attività commerciali esistenti (colorificio e negozio di biciclette) si è resa necessaria la realizzazione di una seconda rotatoria avente diametro 25 m in corrispondenza dei due tratti di Via del Lavoro: tale rotatoria sarà costituita da 4 bracci in previsione del futuro ampliamento dell'area industriale posta ad Ovest;
- **Chiusura accessi diretti nel tratto a Nord della rotatoria:** si prevede la realizzazione di una complanare di larghezza pari a 3.50 m separata dalla SS 309 mediante barriera spartitraffico al fine di chiudere gli accessi diretti posti a Nord della rotatoria tra il distributore di benzina esistente e Via Avogadro e Pordenone; l'inizio della complanare sarà posizionato a circa 150 m a Nord di Via Avogadro e si estenderà fino all'uscita del distributore per una lunghezza complessiva di circa 500 m.



## 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:*

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	X	IL FIUME PO DISTA CIRCA 1000m DALL'AREA DI INTERVENTO

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'[Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	FIUME PO A DISTANZA CHE NON INTERESSA L'AREA DI INTERVENTO
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LE ZONE FORESTALI SONO A DISTANZA NON SIGNIFICATIVA PER IL PROGETTO
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	I SITI DI NATURA 2000 DISTANO PIU' DI 800M DAL LUOGO DI INTERESSE
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'OPERA NON IMPLICA MODIFICHE ALL'HABITAT DELLA ZONA
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AREA A FORTE CONNOTAZIONE PRODUTTIVA.
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	IL SITO DI IMPORTANZA COMUNITARIA (DELTA DEL PO) FA PARTE DI NORMATIVE COMUNITARIE DI SALVAGUARDIA DEGLI HABITAT, MA CON POSSIBILITA' DI MODIFICA DELLE INFRASTRUTTURE ESISTENTI
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LA ZONA AGRICOLA NON VIENE INTACCATA DALL'INTERVENTO
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	NON PRESENTI
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RISCHIO PIU' BASSO

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	SI	NO	Breve descrizione <sup>2</sup>
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RISCHIO PIU' BASSO
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZONA SISMICA 4
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FASCE DI RISPETTO STRADALE E FASCE DI RISPETTO CORSI D'ACQUA E CANALI DI SCOLO

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/?</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i>	
	<i>Breve descrizione</i>		<i>Si/No/? – Perché?</i>	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: L'INSERIMENTO DELLA ROTATORIA MODIFICHERA' MARGINALMENTE LA STRUTTURA ATTUALE DELL'INCROCIO INTERESSATO</i>		<i>Perché: LE MODIFICHE INTERESSANO LA REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA, NON ALTERANDO L'ASPETTO GLOBALE DELL'AREA</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: L'INTERVENTO INTERESSA SPAZI LIMITATI DELL'AREA AGRICOLA CIRCOSTANTE</i>		<i>Perché: LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA NON COMPORTA L'UTILIZZO DI MATERIE PRIME O RISORSE SCARSAMENTE DISPONIBILI</i>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: NON SI E' A CONOSCENZA DI PRESENZA DI MATERIALI INQUINANTI</i>		<i>Perché: QUALORA PRESENTI, SI ATTUANO LE PROCEDURE NECESSARIE PER LA LORO BONIFICA</i>	

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA COMPORTERA' PRODUZIONE DI MATERIALE PROVENIENTE DALLA DEMOLIZIONE DELLE STRUTTURE ESISTENTI		Perché: TUTTI I RIFIUTI PRODOTTI DOVRANNO ESSERE GESTITI SECONDO LA NORMATIVA DI SETTORE	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: LA TIPOLOGIA DI OPERA DETERMINA L'UTILIZZO DI MATERIALI O SOSTANZE NOCIVE		Perché: NON SI STIMANO EFFETTI PEGGIORATIVI DEL TRAFFICO VEICOLARE IN QUANTO SI RITIENE CHE IL PROGETTO COMPORTERA' EFFETTI POSITIVI SUL TRAFFICO E SULLA SICUREZZA DELL'INCROCIO INTERESSATO	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: LE OPERE DI DEMOLIZIONE IN FASE DI CANTIERE PRODURRANNO EMISSIONI RUMOROSE INDISPENSABILI ALLA MESSA IN SICUREZZA DELL'AREA		Perché: LE EMISSIONI RUMOROSE SONO CIRCOSCRITTE ALLA FASE DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA. IN FASE DI ESERCIZIO SI STIMANO EFFETTI UGUALI O POSITIVI SULLE STESSE EMISSIONI	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: NON SI DETERMINA LA PRESENZA DI SOSTANZE INQUINANTI		Perché: NEL CASO SI RIVELASSE LA PRESENZA DI SOSTANZE INQUINANTI, SI PROCEDERA' ALLA BONIFICA DELLE STESSE SECONDO NORMATIVA	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<i>Descrizione:</i> DURANTE LA FASE DI CANTIERE, SI REALIZZERA' VIABILITA' ALTERNATIVA CHE EVITI INCIDENTI PER GLI UTENTI E PER GLI OPERATORI		<i>Perché:</i> DURANTE LA FASE DI CANTIERE, SI REALIZZERA' VIABILITA' ALTERNATIVA CHE EVITI INCIDENTI PER GLI UTENTI E PER GLI OPERATORI	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> PRESENZA DELL'AREA DI INTERESSE COMUNITARIO DELTA DEL PO		<i>Perché:</i> IL DELTA DEL PO E LA ZONA DI VINCOLO DISTA 800m DALL'AREA DI INTERVENTO, QUINDI NON CREA PARTICOLARI ATTENZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> NON SI RILEVA LA PRESENZA DI SPAZI CON FUNZIONE ECORELAZIONALE		<i>Perché:</i> IL PAT EVIDENZA SOLO LA PRESENZA DELLE FASCE DI RISPETTO STRADALE E DELLE FASCE DI RISPETTO DI CORSI D'ACQUA IN QUANTO SI HA LA PRESENZA DI CANALI E SCOLI NELLE VICINANZE.	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> SI RICONTRA LA PRESENZA DI FOSSI E DELLE SCOLINE CHE SI SVILUPPANO LUNGO ASSE VIARIO INTERESSATO		<i>Perché:</i> I NUOVI INVASI VERRANNO MARGINALMENTE INTERESSATI, SENZA PARTICOLARI MODIFICHE SOSTANZIALI AGLI STESSI	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> IL TRAFFICO VERREBBE MODIFICATO IN MODO POSITIVO LUNGO LA SS. 309		<i>Perché:</i> OBIETTIVO DELL'OPERA E' LA MESSA IN SICUREZZA DELLA ZONA DI INTERESSE, SENZA ALTERARE IN MODO SIGNIFICATIVO IL TERRITORIO CIRCOSTANTE	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: LA TRATTA INTERESSATA E' SOGGETTA A INTENSO TRAFFICO VEICOLARE. LA MORFOLOGIA DEL TERRITORIO PERMETTE UN' ELEVATA INTERVISIBILITA' DELLO SPAZIO CIRCOSTANTE		Perché: L'INTERVENTO NON COMPORTA UNA RIDUZIONE DELLA FRUIBILITA' DEGLI SPAZI E NON ALTERA LA MORFOLOGIA DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: LA TRATTA INTERESSATA HA UN ELEVATO AFFLUSSO DI UTENTI		Perché: GLI SPAZI CIRCOSTANTI SONO GIA' ANTROPIZZATI E CONNESSI ALLA RETE STRADALE ESISTENTE. IN QUESTO CONTESTO NON SI DETERMINANO SITUAZIONI DI FRAMMENTAZIONE DEL TESSUTO ESISTENTE	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: NON SONO PROGRAMMATI INTERVENTI DI TRASFORMAZIONE URBANA O MODIFICA DELL'USO DEL SUOLO		Perché: NON SONO PREVISTI INTERVENTI CONGIUNTI AL PROGETTO IN OGGETTO	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: LA ZONA LIMOTROFA E' PRETTAMENTE PRODUTTIVA, MA INSERITA NEL COMUNE DI TAGLIO DI PO, A FORTE VALENZA RESIDENZIALE		Perché: IL PROGETTO NON ALTERA IL TESSUTO RESIDENZIALE, ANZI RENDE LA FRUIZIONE DELLO STESSO DA PARTE DEGLI UTENTI, MIGLIORE	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali,	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: NON SI RICONTRANO RICETTORI SENSIBILI</i>		<i>Perché: NON SI RICONTRANO RICETTORI SENSIBILI NELLA ZONA. SI AGGIUNGE CHE L'ESERCIZIO DELL'OPERA NON COMPORTERA' UN AUMENTO DELLE EMISSIONI SIGNIFICATIVE</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: NON SI RICONTRANO RISORSE IMPORTANTI O DI ELEVATA QUANTITA' NELLA ZONA</i>		<i>Perché: NON SI RICONTRANO CRITICITA' IN QUANTO NON PRESENTI RISORSE IMPORTANTI NELLA ZONA</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: NELL'AREA NON SONO PRESENTI ZONE SOGGETTE AD INQUINAMENTO</i>		<i>Perché: NELL'AREA NON SONO PRESENTI ZONE SOGGETTE AD INQUINAMENTO</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: NON EMERGONO DAL PAT PROBLEMATICHE AMBIENTALI. DA TENERE IN CONSIDERAZIONE LA PRESENZA DI CANALI DI SCOLO</i>		<i>Perché: L'INTERVENTO NON COMPORTA LA MODIFICA DELLA MORFOLOGIA DEL LUOGO. LA PROGETTAZIONE ASSICURERA' IL MANTENIMENTO DELLE DINAMICHE IDRAULICHE ESISTENTI</i>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: NON SI RICONTRANO TRASFORMAZIONI CHE POSSONO APPORTARE EFFETTI CUMULATIVI CON L'INTERVENTO IN OGGETTO</i>		<i>Perché: NON SONO PREVISTE TRASFORMAZIONI PROGRAMMATE NELLE ZONE LIMITROFE E CHE POSSANO RISENTIRE DEL NUOVO ASSETTO VIARIO IN PROGETTO</i>	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	Descrizione: NON SI RILEVA LA POSSIBILITA' DI DETERMINARE EFFETTI DIRETTI E INDIRETTI DI NATURA TRASFRONTALIERA		Perché: LE MODIFICHE INDOTTE NON DETERMINANO A LIVELLO LOCALE SIGNIFICATIVI EFFETTI E NON PRODUCONO MODIFICHE TALI DA PRODURRE EFFETTI INDIRETTI E SECONDARI CHE POSSANO INCIDERE PIU' SU LARGA SCALA	

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	Relazione generale		ALL1_Relazione generale
2	Documentazione fotografica		ALL2_Documentazione fotografica
3	Relazione paesaggistica		ALL3_Relazione paesaggistica
4	Studio di Fattibilità Ambientale		ALL4_Studio di Fattibilità Ambientale
5	Inquadramento generale e urbanistico		ALL5_Inquadramento generale e urbanistico
6	Stato di fatto: planimetria generale		ALL6_Stato di fatto: planimetria generale
7	Stato di progetto: planimetria generale su ortofoto		ALL7_Stato di progetto: planimetria generale su ortofoto
8	Tavola dei vincoli		ALL8_Tavola dei vincoli
9	Relazione tecnica allegata alla dichiarazione di non necessità VINCA		ALL9_Relazione tecnica di non necessità VINCA

Il dichiarante  
Il Responsabile Area Gestione Rete  
(Ing. Ettore de la Grennelais)

  
(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.