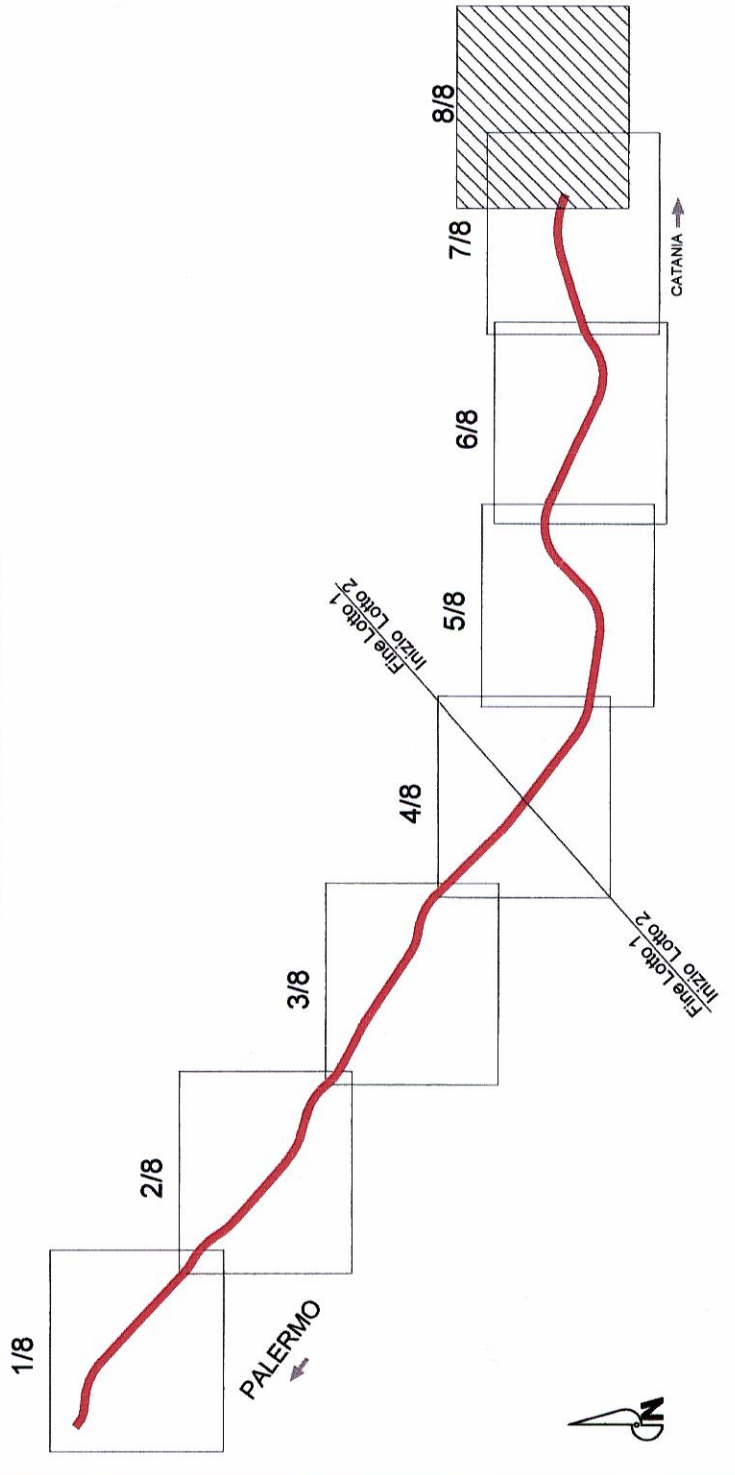


PIANTA CHIAVE



LEGENDA

**AREE DI CANTIERE**

- Cantieri base
- Cantieri di ampiezza
- Area tecnica
- Area di stoccaggio
- Ingresso aree di cantiere

**LINEA FERROVIARIA**

- Linea Ferroviaria di Progetto
- Strada esistente

**VIABILITA'**

- Autosstrada A18 e Tangenziale di Catania
- Viabilità Principale
- Viabilità Secondaria
- Pista di Cantiere

**CONFINI**

- Confini Comuni

TIPOLOGIA	LOTTO	CODICE	DESCRIZIONE	PROG. DESCRIZIONE	COMUNE
C.d. Amm. L1	CA01-L1	4.600 m <sup>2</sup>	0+187	Caltanissetta (EN)	
A. Tecnica L1	AT01-L1	12.500 m <sup>2</sup>	0+190	Caltanissetta (EN)	
A. di Stoccaggio L1	AS01-L1	12.700 m <sup>2</sup>	2+400	Catania (EN)	
A. di Stoccaggio L1	AT03-L1	18.500 m <sup>2</sup>	3+100	Catania (EN)	
A. di Stoccaggio L1	AS02-L1	6.100 m <sup>2</sup>	4+300	Catania (EN)	
A. di Stoccaggio L1	AS04-L1	18.500 m <sup>2</sup>	5+300	Catania (EN)	
A. di Stoccaggio L1	AS05-L1	5.200 m <sup>2</sup>	6+400	Catania (EN)	
A. di Stoccaggio L1	AS06-L1	4.400 m <sup>2</sup>	8+354	Catania (EN)	
C.d. Amm. L1	CA02-L1	12.900 m <sup>2</sup>	11+500	Palermo (CT)	
A. Tecnica L1	AT04-L1	1.600 m <sup>2</sup>	11+600	Palermo (CT)	
A. di Stoccaggio L1	AS07-L1	18.200 m <sup>2</sup>	14+400	Palermo (CT)	
C. Operativo L1	CO01-L1	30.100 m <sup>2</sup>	14+703	Palermo (CT)	
A. di Stoccaggio L1	AS09-L1	13.500 m <sup>2</sup>	17+000	Palermo (CT)	
C.d. Amm. L2	CA03-L2	14.400 m <sup>2</sup>	17+600	Palermo (CT)	
A. di Stoccaggio L2	AS01-L2	20.000 m <sup>2</sup>	21+018	Bagliusa (CT)	
C.d. Amm. L2	CA01-L2	8.900 m <sup>2</sup>	22+200	Bagliusa (CT)	
A. Tecnica L2	AT01-L2	8.800 m <sup>2</sup>	24+482	Bagliusa (CT)	
A. Tecnica L2	AT02-L2	4.400 m <sup>2</sup>	25+057	Bagliusa (CT)	
C. Base L2	CB01-L2	18.500 m <sup>2</sup>	25+405	Bagliusa (CT)	
C.d. Amm. L2	CA02-L2	27.000 m <sup>2</sup>	25+541	Bagliusa (CT)	
A. Tecnica L2	AT03-L2	3.500 m <sup>2</sup>	27+150	Monte Sanfilassius (CT)	
A. di Stoccaggio L2	AS04-L2	14.000 m <sup>2</sup>	27+600	Monte Sanfilassius (CT)	
A. di Stoccaggio L2	AS04-L2	12.100 m <sup>2</sup>	30+500	Catania	
A. di Stoccaggio L2	AS05-L2	1.700 m <sup>2</sup>	32+500	Catania	
A. di Stoccaggio L2	AS06-L2	16.100 m <sup>2</sup>	33+800	Catania	
A. di Stoccaggio L2	AS08-L2	13.700 m <sup>2</sup>	35+400	Catania	
A. Tecnica L2	AT07-L2	4.000 m <sup>2</sup>	36+300	Catania	
C.d. Amm. L2	CA05-L2	17.500 m <sup>2</sup>	36+750	Catania	

COMMITTENTE: **SRFI** - SOCIETA' PER AZIENDA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATANUOVA**

**PLANIMETRIA AREE E VIABILITA' DI CANTIERE**  
TAV. 8/8

SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PROG. REV.

RSJ1 01 R 53 P5 CA0000 008 B

Rev. Descrizione Redatto Verificato Data Approvato Data

B EMISSIONE DEFINITIVA M. J. 06/11 S. P. 06/11 B. P. 06/11

FILE: RSJ101RSJCA000008.rvg

