



Autostrada Asti-Cuneo

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO DEFINITIVO

Schede di risoluzione delle interferenze
WIND 3

IMPRESA 	PROGETTISTA 	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE Dott. Ing. Salvatore Sguazzo Albo degli Ingegneri provincia di Salerno n. 5031 	COMMITTENTE Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM) Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma
--	--	---	---

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
A	05-2021	EMISSIONE	G. Idra	G. Giambra	Ing. Sguazzo	XXXX	MAGGIO 2021	1:1000
							N. Progr.	
							01.04.20	

CODIFICA	PROGETTO	LIV	DOCUMENTO	REV	WBS
	P017	D	INT SH 008	A	A33126A000
					CUP G31B20001080005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO DELLA COMMITTENTE

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto od in parte, senza il consenso scritto dell'Autostrada ASTI - CUNEO S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrada Asti - Cuneo S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.

Collegamento autostradale A33: Asti - Cuneo
Tronco II – Lotto 6 stralcio “a” ed adeguamento della Tangenziale di Alba.

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
WIND S.p.A. Telefonia	Via Vecchia di Borgo S. Dalmazzo 37 Cuneo	riccardo.ciacchi@windtre.it angelo.ferrara@windtre.it

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
T 102/1	2 / 3 / 4	Linea telefonica aerea, fibra ottica, posta a lato del Canale Enel e in parallelismo ad una strada poderale - strada di cantiere, interferente in attraversamento alla nuova autostrada all'altezza del Viadotto Verduno e alla deviazione della strada poderale.	WIND S.p.A.	L'interferenza sarà risolta in due fasi: la prima, provvisoria, consiste nel predisporre un ponte radio nei pressi della centrale Enel fino a quando i lavori non saranno ultimati; la seconda e definitiva consisterà nel ricollocare il tratto di linea dismesso interrandolo a lato della pista di cantiere per complessivi 750 metri.	60 gg	120 gg	Viabilità esterna		La Morra (CN)
T 102/2							Viabilità esterna		
T 102/3							2+500		
T 102/4		Linea telefonica aerea, fibra ottica, posta a lato del canale Enel e in banchina alla strada che dalla Strada Provinciale 7 porta alla centrale elettrica.	WIND S.p.A.	La linea aerea interferisce con la realizzazione dell'autostrada e con l'area di cantiere 5: è prevista la dismissione della linea e a lavori ultimati sarà ricollocata parallelamente per complessivi 310 metri.	60 gg	60 gg	2+750	3+150	Verduno (CN)
T 102/5									
T 102/6		Linea telefonica aerea, fibra ottica, che dalla centrale di Verduno corre parallelamente al Canale Enel in direzione Alba.	WIND S.p.A.	La linea aerea interferisce con la realizzazione dell'autostrada: a lavori ultimati saranno ricollocati due sostegni e tre campate per un tracciato complessivo di 145 metri.	60 gg		3+550	3+750	Verduno (CN)
T 102/7		Linea telefonica aerea, fibra ottica, che dalla centrale di Verduno corre parallelamente al Canale Enel e alla Strada Provinciale 7 in direzione Alba.	WIND S.p.A.	L'interferenza sarà risolta in due fasi: la prima, provvisoria, consiste nel predisporre un ponte radio nei pressi della centrale Enel fino a quando i lavori non saranno ultimati; la seconda e definitiva consisterà nel ricollocare il tratto di linea dismesso interrandolo a lato della nuova autostrada, in carreggiata est, per complessivi 1000 metri.	60 gg	120 gg	4+400	Fine intervento	Verduno - Roddi (CN)
T 102/8									Roddi (CN)
T 102/9									Roddi (CN)
T 102/10									Roddi (CN)
T 102/11		Linea telefonica aerea, fibra ottica, che dalla centrale di Verduno corre parallelamente al Canale Enel e alla Strada Provinciale 7 sia in direzione Alba che in direzione Bra.	WIND S.p.A.	Ponte radio da predisporre nei pressi della centrale Enel di Verduno come intervento provvisorio per la risoluzione delle interferenze Wind fino al termine dei lavori autostradali.	60 gg		4+581		Verduno (CN)

Scheda n. T 102/1

Ente Gestore
WIND S.p.A. - Telefonia
Sede di Cuneo
Via Vecchia di Borgo S. Dalmazzo 37
Referente: Francesco Peebes

Descrizione interferenza:
Linea telefonica aerea, fibra ottica, posta a lato del Canale Enel e in parallelismo ad una strada poderale - strada di cantiere, interferente in attraversamento alla nuova autostrada all'altezza del Viadotto Verduno e alla deviazione della strada poderale.

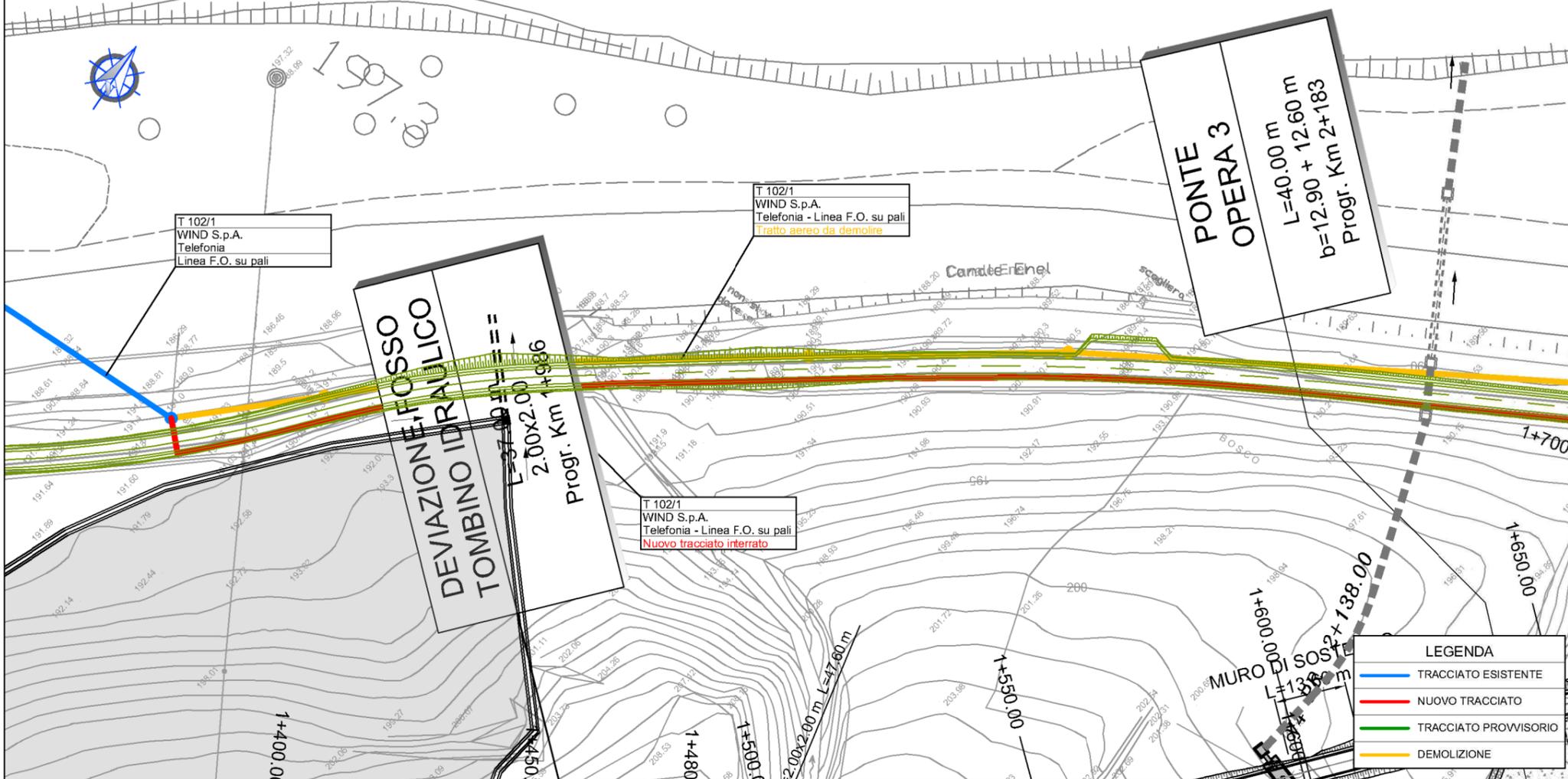
Descrizione interferenza:
L'interferenza sarà risolta in due fasi: la prima consiste nel predisporre un ponte radio nei pressi della centrale Enel fino a quando i lavori non saranno ultimati; la seconda, definitiva, consisterà nel ricollocare il tratto di linea dismesso interrandolo a lato della pista di cantiere-strada poderale per complessivi 750 metri.

Tempistiche previste:
Per la realizzazione della variante sono previsti 60 giorni lavorativi per la prima fase e 120 per la seconda fase.

Note:

Comune di	La Morra (CN)
Progressiva	Viabilità di cantiere
Scala	1:1000
Rif. Tavola	Tav. n.

PLANIMETRIA Scala 1:1000



LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL
STRALCIO a
TRA LA PK. 0+000 E LA PK. 5+000
AUTOSTRADA A33 ASTI - CUNEO
TRONCO II 421 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO II.6a
PROGETTO DEFINITIVO
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
WIND

LEGENDA

	TRACCIATO ESISTENTE
	NUOVO TRACCIATO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPEDIAZIONE	COMMITTENTE
			Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Strada e Quadrilatero, 24122 s.p. (Sesto Cuneo) Via XX Settembre, 88/E 00187 Roma

Scheda n. T 102/2

Ente Gestore
WIND S.p.A. - Telefonia
Sede di Cuneo
Via Vecchia di Borgo S. Dalmazzo 37
Referente: Francesco Peebes

Descrizione interferenza:
Linea telefonica aerea, fibra ottica, posta a lato del Canale Enel e in parallelo ad una strada poderale - strada di cantiere, interferente in attraversamento alla nuova autostrada all'altezza del Viadotto Verduno e alla deviazione della strada poderale.

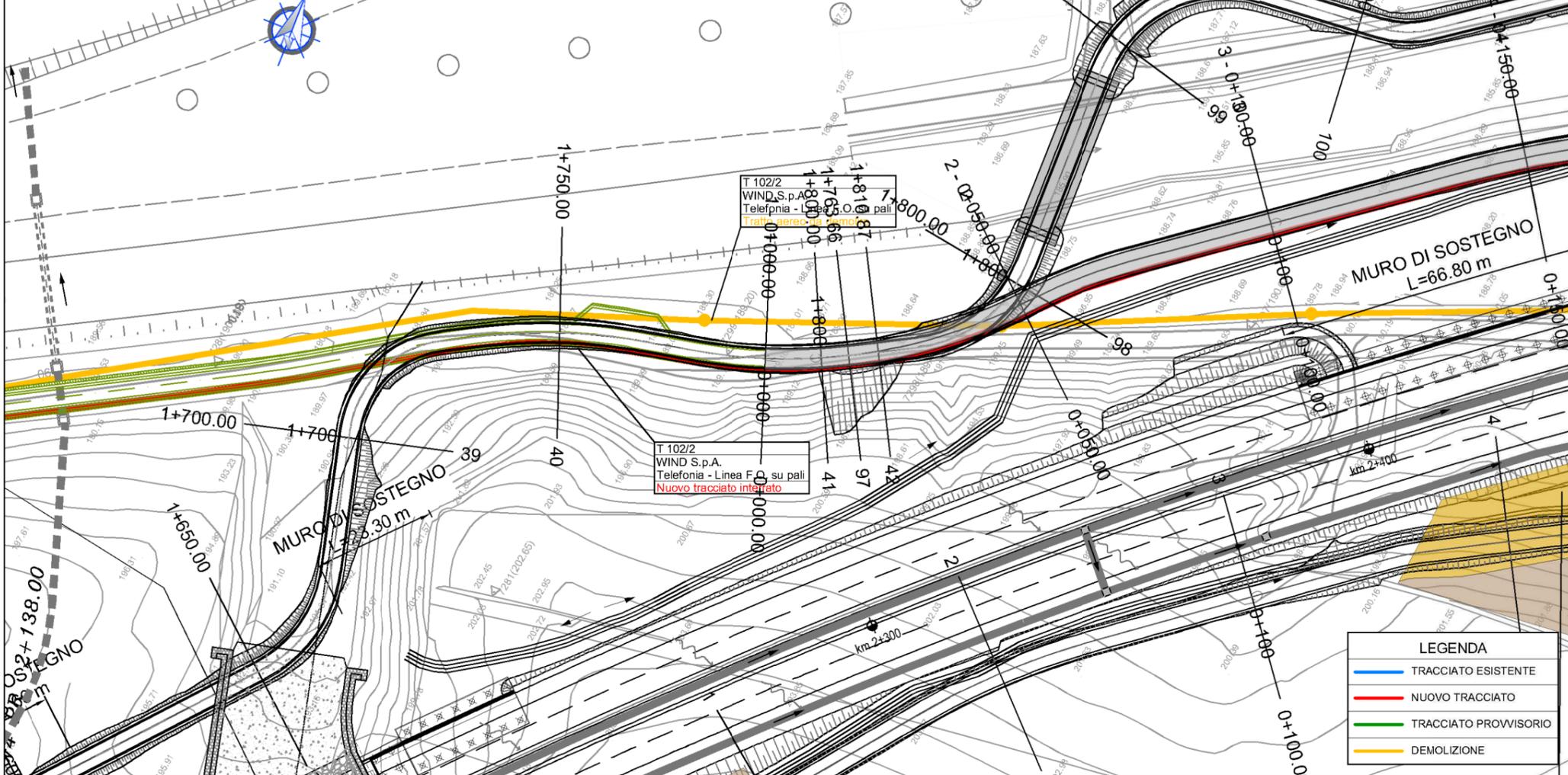
Descrizione interferenza:
L'interferenza sarà risolta in due fasi: la prima consiste nel predisporre un ponte radio nei pressi della centrale Enel fino a quando i lavori non saranno ultimati; la seconda, definitiva, consisterà nel ricollocare il tratto di linea dismesso interrandolo a lato della pista di cantiere-strada poderale per complessivi 750 metri.

Tempistiche previste:
Per la realizzazione della variante sono previsti 60 giorni lavorativi per la prima fase e 120 per la seconda fase.

Note:

Comune di	La Morra (CN)
Progressiva	Viabilità di cantiere
Scala	1:1000
Rif. Tavola	Tav. n.

PLANIMETRIA Scala 1:1000

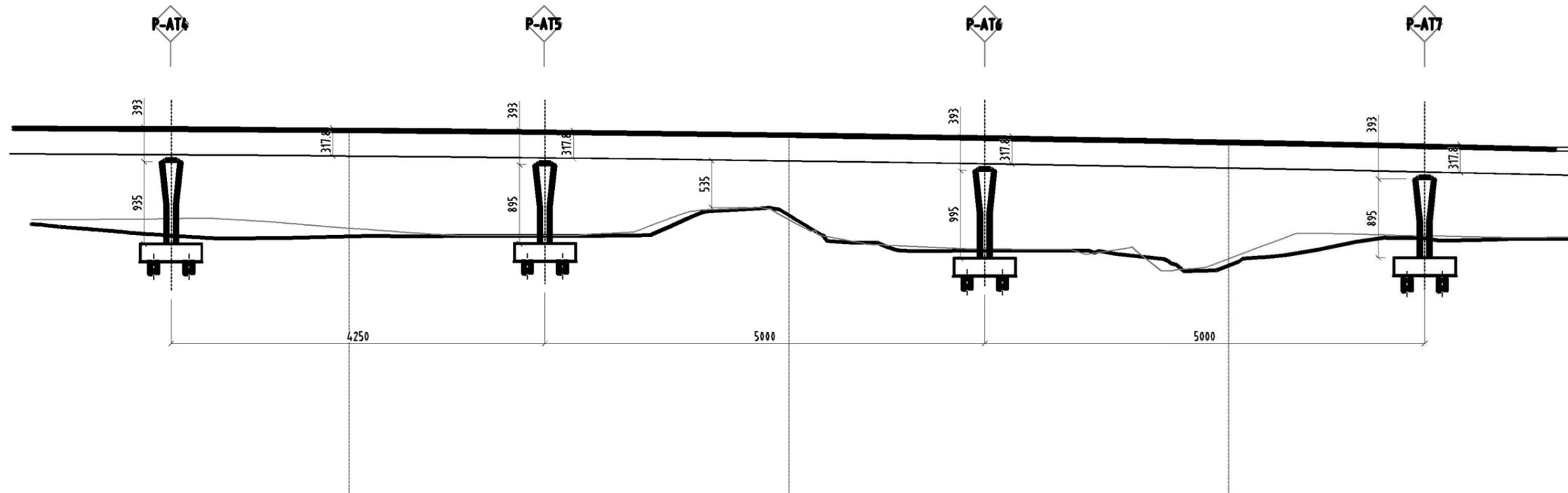


LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL
STRALCIO a
TRA LA PK. 0+000 E LA PK. 5+000
AUTOSTRADA A33 ASTI - CUNEO
TRONCO II 421 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO II.6a

PROGETTO DEFINITIVO
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
WIND

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPEDIAZIONE	COMMITTENTE
ITINERA	PROGER	PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Strada e Cantonata, 2422 s.n. (Sesto M) - Via XX Settembre, 101/C 00187 Roma

SEZIONE Viadotto Verduno



Scheda n. T 102/3

Ente Gestore
WIND S.p.A. - Telefonia
Sede di Cuneo
Via Vecchia di Borgo S. Dalmazzo 37
Referente: Francesco Peebes

Descrizione interferenza:
Linea telefonica aerea, fibra ottica, posta a lato del Canale Enel e in parallelismo ad una strada poderale - strada di cantiere, interferente in attraversamento alla nuova autostrada all'altezza del Viadotto Verduno e alla deviazione della strada poderale.

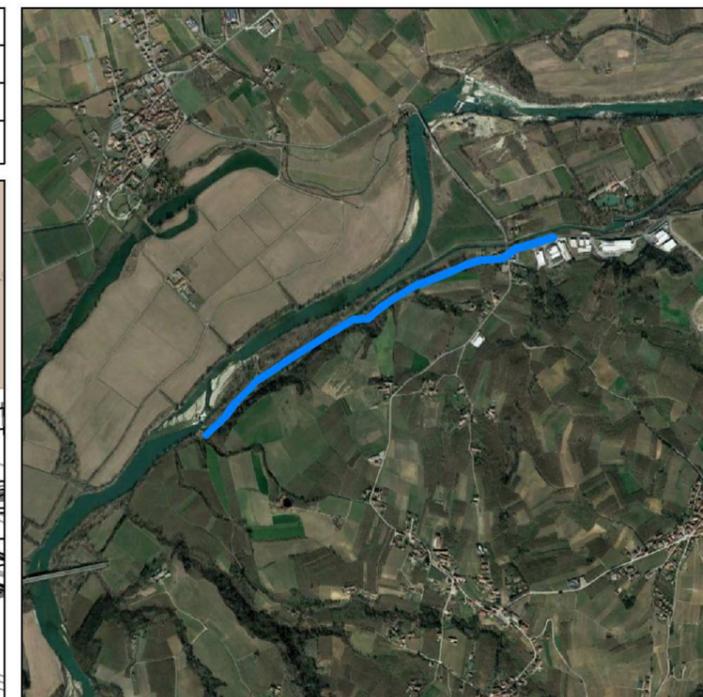
Descrizione interferenza:
L'interferenza sarà risolta in due fasi: la prima consiste nel predisporre un ponte radio nei pressi della centrale Enel fino a quando i lavori non saranno ultimati; la seconda, definitiva, consisterà nel ricollocare il tratto di linea dismesso interrandolo a lato della pista di cantiere-strada poderale per complessivi 750 metri.

Tempistiche previste:
Per la realizzazione della variante sono previsti 60 giorni lavorativi per la prima fase e 120 per la seconda fase.

Note:

Comune di	La Morra (CN)
Progressiva	km 2+500
Scala	1:1000
Rif. Tavola	Tav. n.

PLANIMETRIA Scala 1:1000



LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL
STRALCIO a
TRA LA PK. 0+000 E LA PK. 5+000
AUTOSTRADA A33 ASTI - CUNEO
TRONCO II 421 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO II.6a

PROGETTO DEFINITIVO
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
WIND

LEGENDA	
	TRACCIATO ESISTENTE
	NUOVO TRACCIATO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPEDIAZIONE	COMMITTENTE
			Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Divisione e Coordinamento S.A.L.S.p.A. (Gruppo ANAS) Via XXI Settembre, 60/E 00187 Roma

SEZIONE Viadotto Verduno

Scheda n. T 102/4

Ento Gestore
WIND S.p.A. - Telefonia
Sede di Cuneo
Via Vecchia di Borgo S. Dalmazzo 37
Referente: Francesco Peebas

Descrizione interferenza:
Linea telefonica aerea, fibra ottica, posta a lato del canale Enel e in banchina alla strada che dalla Strada Provinciale 7 porta alla centrale elettrica.

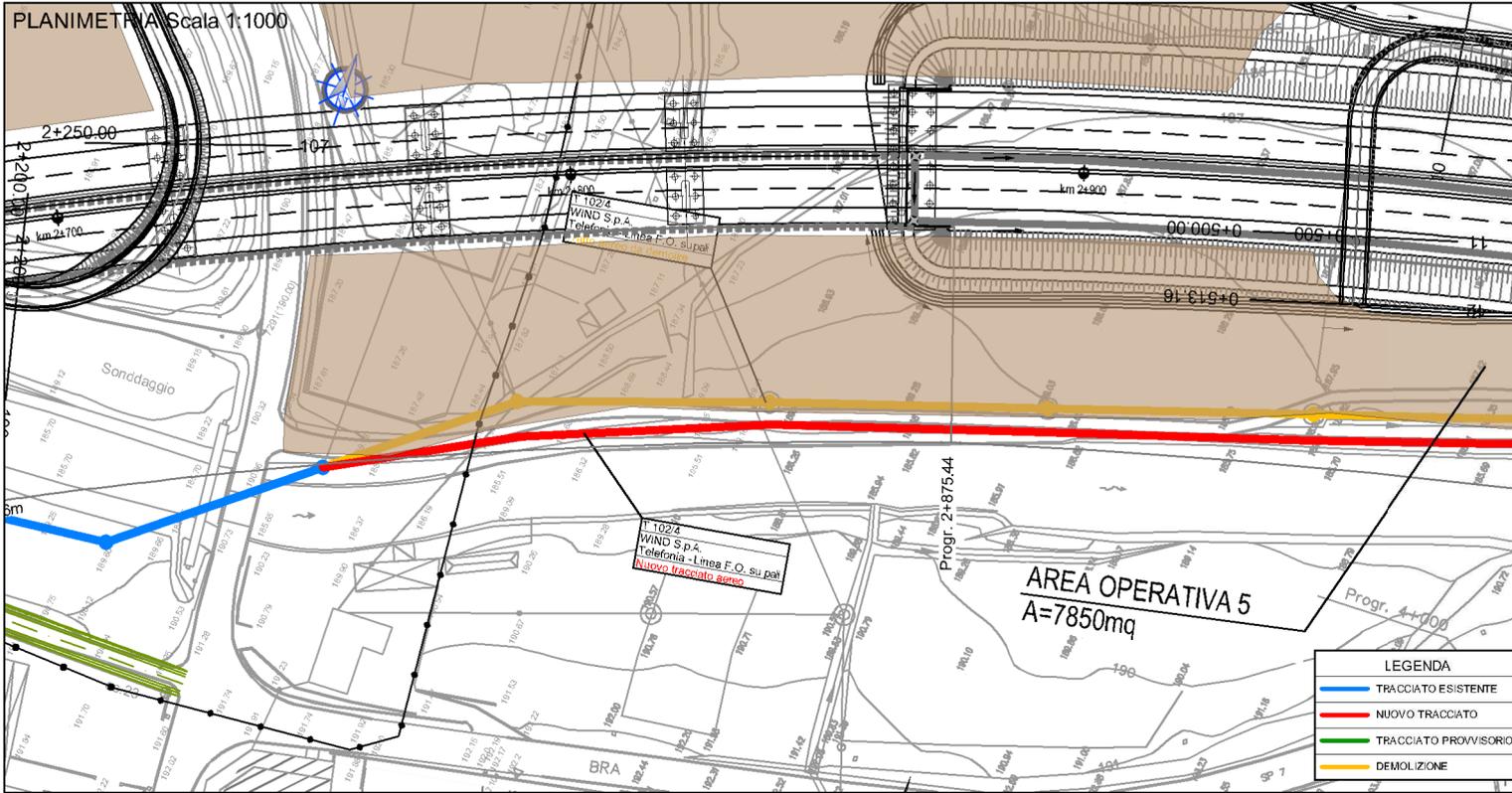
Descrizione interferenza:
La linea aerea interferisce con la realizzazione dell'autostrada e con l'area di cantiere 5: è prevista la dismissione della linea e a lavori ultimati sarà ricollocata parallelamente per complessivi 310 metri.

Tempistiche previste:
Per la realizzazione della variante sono previsti 60 giorni lavorativi per la prima fase e 60 per la seconda fase.

Note:

Comune di	Verduno (CN)
Progressiva	da km 2+750 a km 3+150
Scala	1:1000
Rif. Tavole	Tav. n.

PLANIMETRIA Scala 1:1000

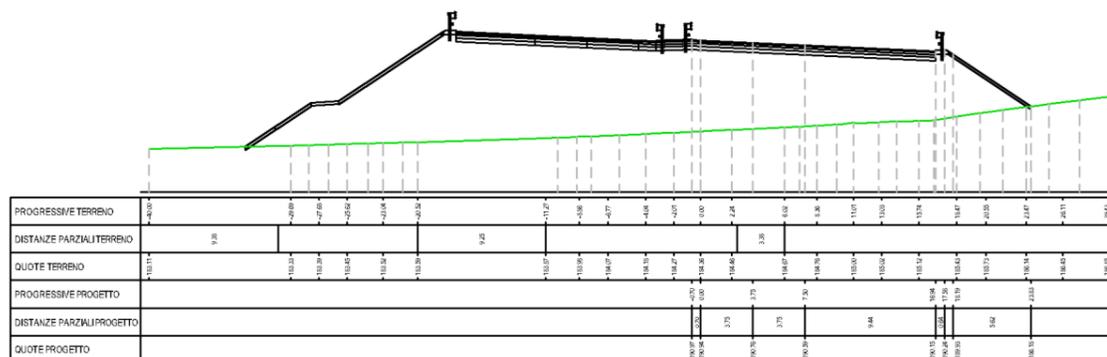


Autostrada Asti-Cuneo

LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL
STRALCIO a
TRA LA PK. 0+000 E LA PK. 5+000
AUTOSTRADA A33 ASTI - CUNEO
TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO II.6a

PROGETTO DEFINITIVO
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
WIND

Sezione 160
Progressiva: 3+053.22



Scheda n. T 102/5

Ente Gestore
WIND S.p.A. - Telefonia
Sede di Cuneo
Via Vecchia di Borgo S. Dalmazzo 37
Referente: Francesco Peebes

Descrizione interferenza:
Linea telefonica aerea, fibra ottica, posta a lato del canale Enel e in banchina alla strada che dalla Strada Provinciale 7 porta alla centrale elettrica.

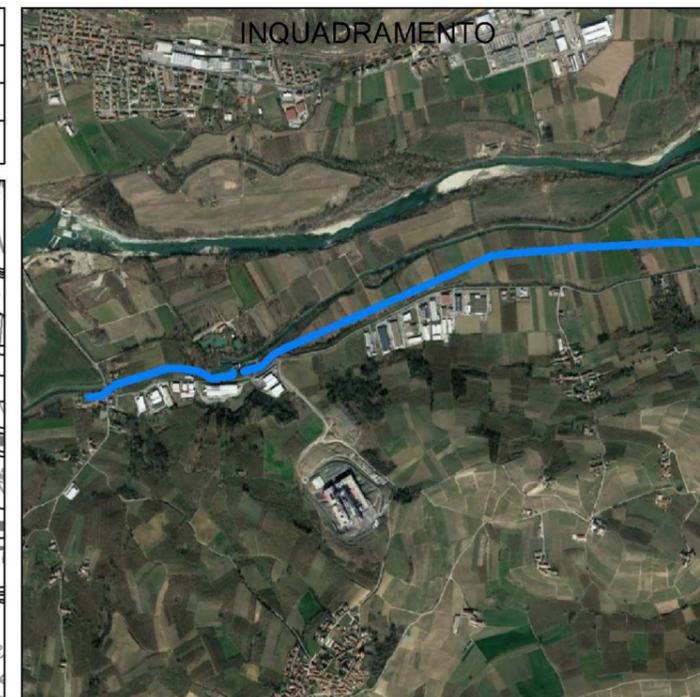
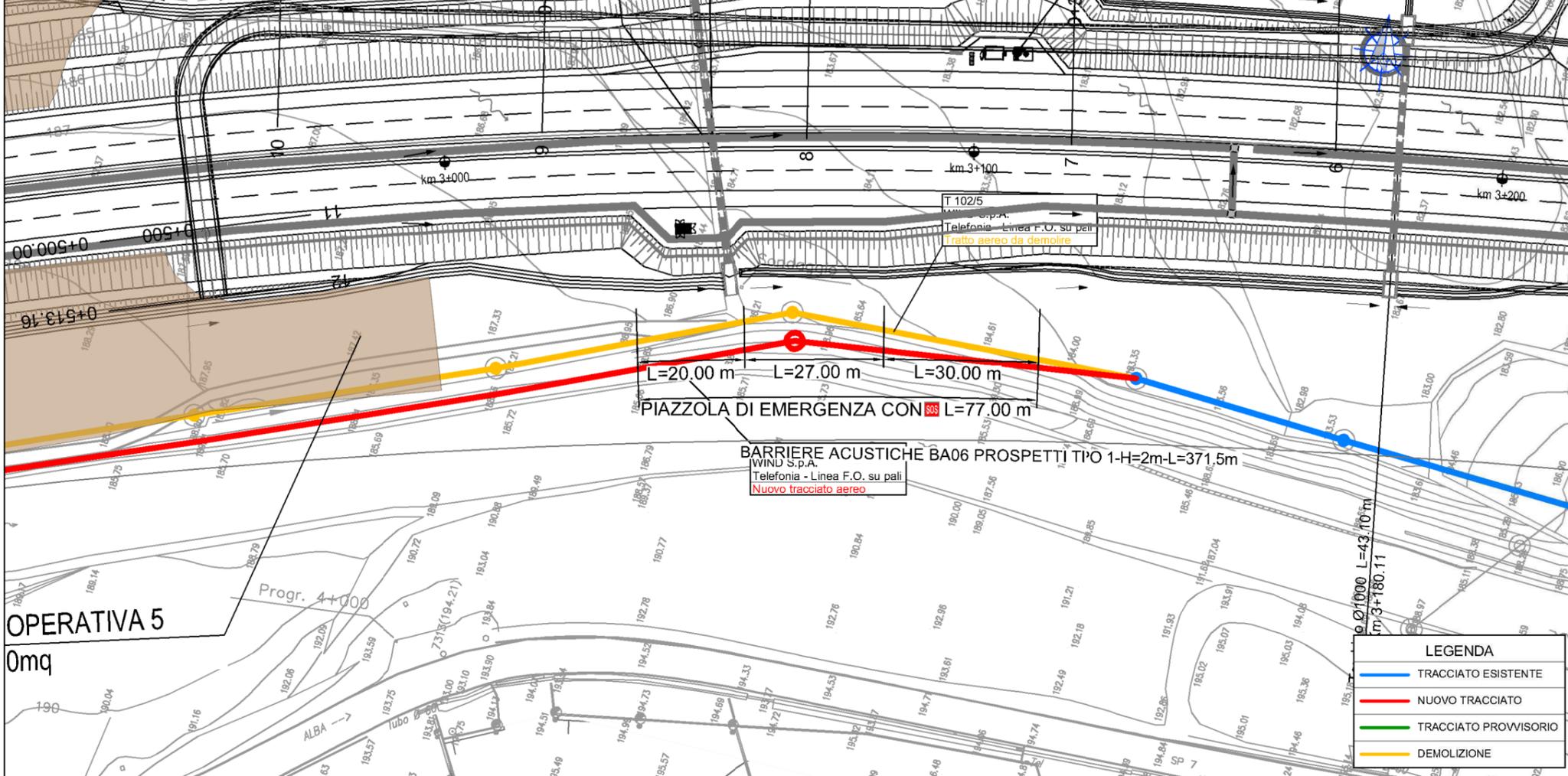
Descrizione interferenza:
La linea aerea interferisce con la realizzazione dell'autostrada e con l'area di cantiere 5: è prevista la dismissione della linea e a lavori ultimati sarà ricollocata parallelamente per complessivi 310 metri.

Tempistiche previste:
Per la realizzazione della variante sono previsti 60 giorni lavorativi per la prima fase e 60 per la seconda fase.

Note:

Comune di	Verduno (CN)
Progressiva	da km 2+750 a km 3+150
Scala	1:1000
Rif. Tavola	Tav. n.

PLANIMETRIA Scala 1:1000

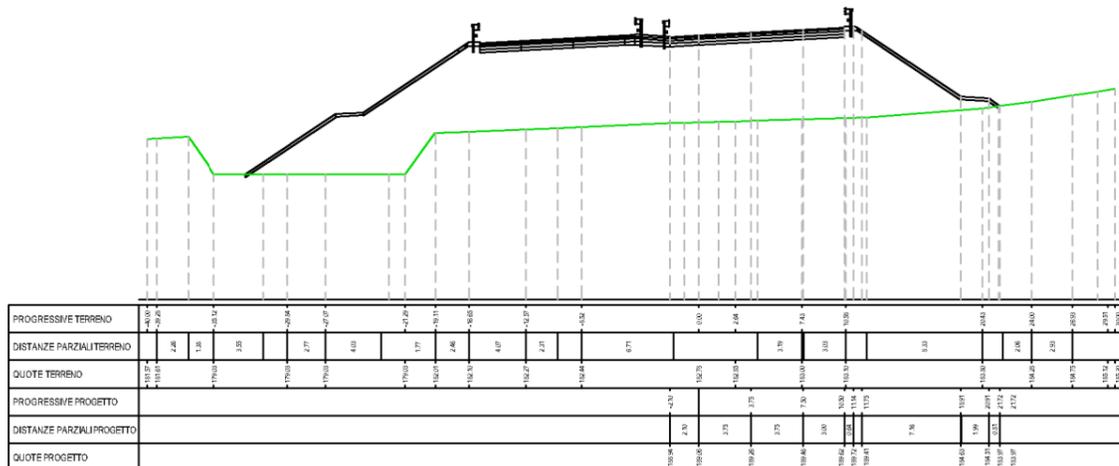


LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL
STRALCIO a
TRA LA PK. 0+000 E LA PK. 5+000
AUTOSTRADA A33 ASTI - CUNEO
TRONCO II 421 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO II.6a

PROGETTO DEFINITIVO
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
WIND

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPEDIAZIONE	COMMITTENTE
ITINERA	PROGER	PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Ingegnere e Geodeta, S.A.S. s.p.a. (Gruppo ANAS) Via XX Settembre, 88/C 00187 Roma

Sezione 196
Progressiva: 3+625.00



Scheda n. T 102/6

Ente Gestore
WIND S.p.A. - Telefonia
Sede di Cuneo
Via Vecchia di Borgo S. Dalmazzo 37
Referente: Francesco Peebes

Descrizione interferenza:
Linea telefonica aerea, fibra ottica, che dalla centrale di Verduno corre parallelamente al Canale Enel in direzione Alba.

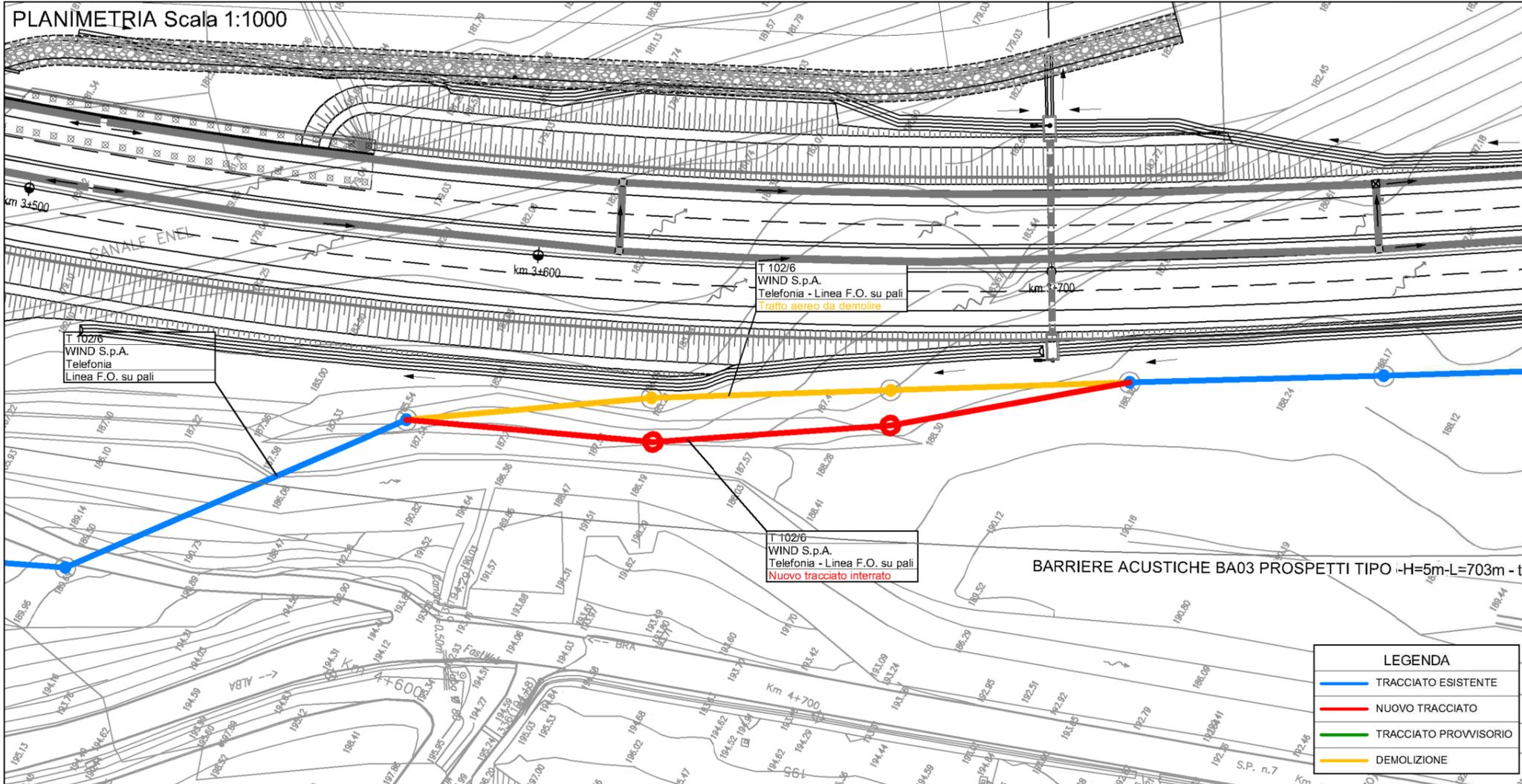
Descrizione interferenza:
La linea aerea interferisce con la realizzazione dell'autostrada: a lavori ultimati saranno ricollocati due sostegni e tre campate per un tracciato complessivo di 145 metri.

Tempistiche previste:
Per la realizzazione della variante sono previsti 60 giorni lavorativi per la prima fase e 30 per la seconda fase.

Note:

Comune di Verduno (CN)
Progressiva da km 3+550 a km 3+750
Scala 1:1000
Rif. Tavola Tav. n.

PLANIMETRIA Scala 1:1000



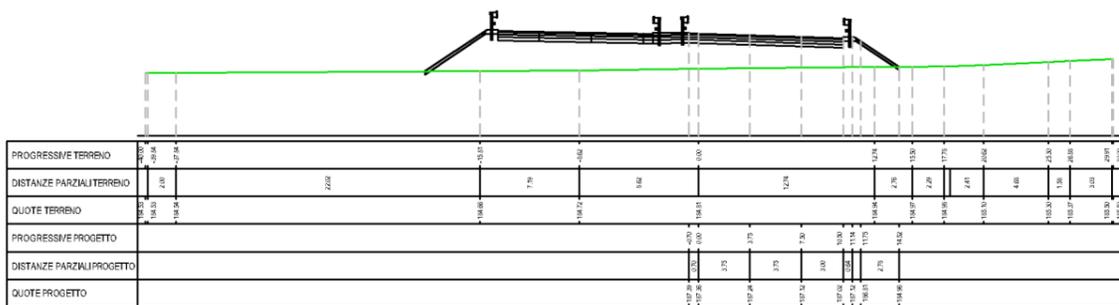
LEGENDA	
	TRACCIATO ESISTENTE
	NUOVO TRACCIATO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE



LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL
STRALCIO a
TRA LA PK. 0+000 E LA PK. 5+000
AUTOSTRADA A33 ASTI - CUNEO
TRONCO II 421 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO II.6a

PROGETTO DEFINITIVO
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
WIND

Sezione 245
Progressiva: 4+575.00



Scheda n. T 102/7

Ente Gestore
WIND S.p.A. - Telefonia
Sede di Cuneo
Via Vecchia di Borgo S. Dalmazzo 37
Referente: Francesco Peebes

Descrizione interferenza:
Linea telefonica aerea, fibra ottica, che dalla centrale di Verduno corre parallelamente al Canale Enel e alla Strada Provinciale 7 in direzione Alba.

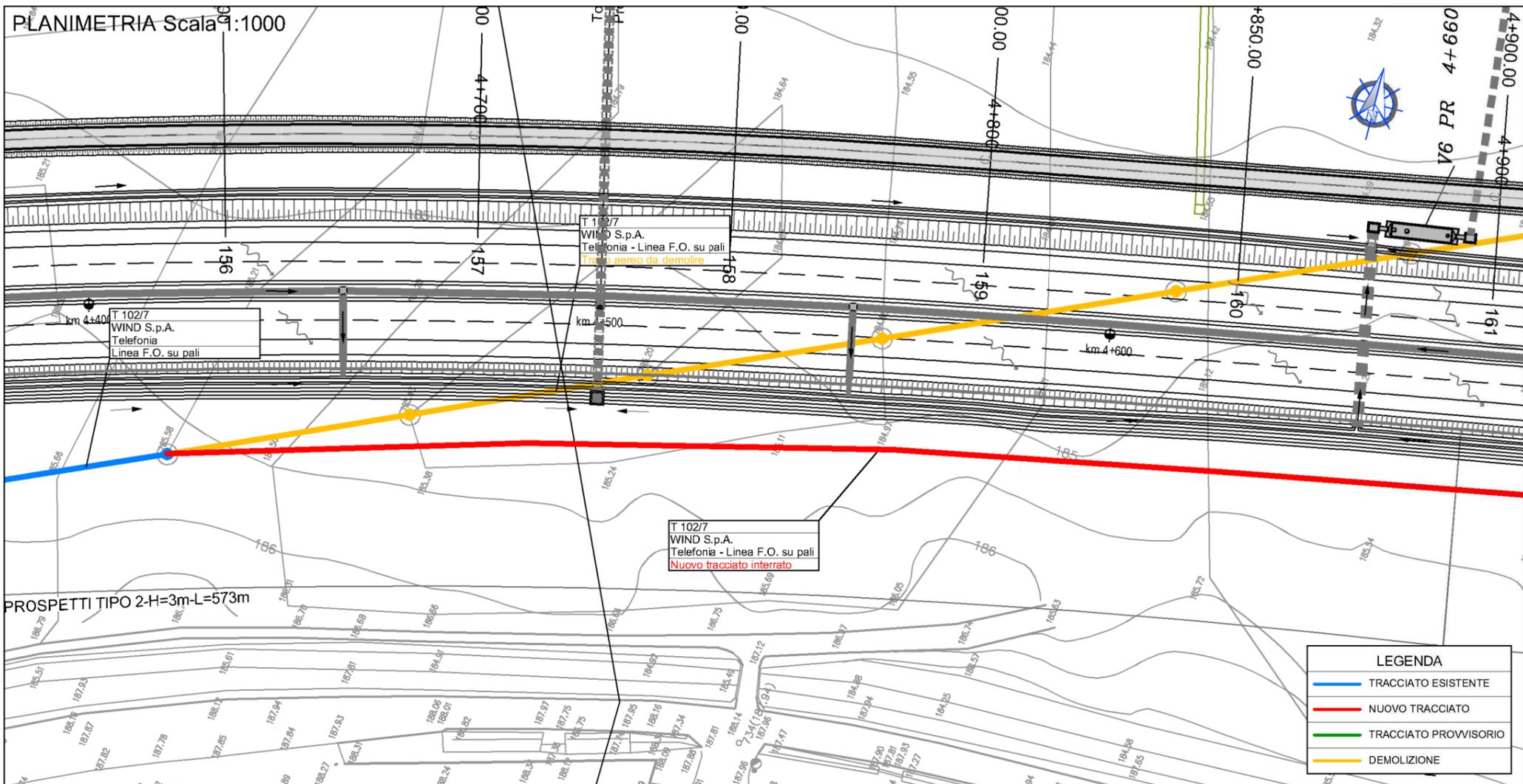
Descrizione interferenza:
L'interferenza sarà risolta in due fasi: la prima, consisterà nel predisporre un ponte radio nei pressi della centrale Enel di Verduno fino a quando i lavori non saranno ultimati; la seconda, definitiva, consisterà nel ricollocare il tratto di linea dismesso interrandolo a lato della nuova autostrada, in carreggiata est, per complessivi 1000 metri.

Tempistiche previste:
Per la realizzazione della variante sono previsti 60 giorni lavorativi per la prima fase e 120 per la seconda fase.

Note:

Comune di
Verduno - Roddi (CN)
Progressiva
da km 4-400 a fine intervento
Scala
1:1000
Rif. Tavola
Tav. n.

PLANIMETRIA Scala 1:1000

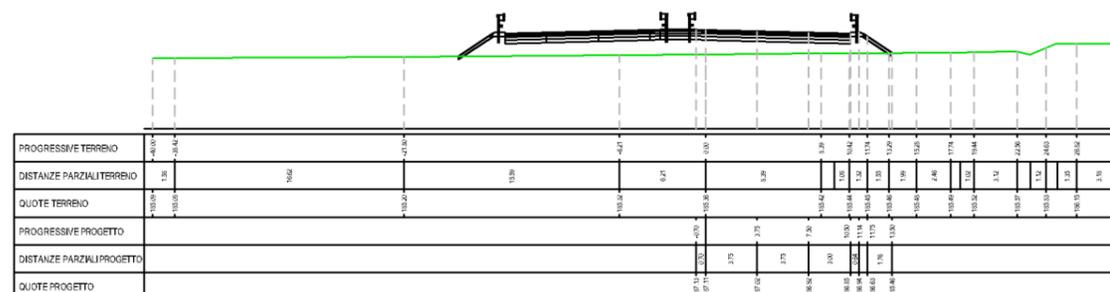


LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL
STRALCIO a
TRA LA PK. 0+000 E LA PK. 5+000
AUTOSTRADA A33 ASTI - CUNEO
TRONCO II 421 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO II.6a

PROGETTO DEFINITIVO
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
WIND

IMPRESA ITINERA	PROGETTISTA PROGER	INTEGRATORE ATTIVITA' SPEDIAZIONE PROGER	COMMITTENTE Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento: S.A.L.S. s.p.a. (Gruppo ANA) Via XX Settembre, 88/E 00187 Roma
--------------------	-----------------------	---	--

Sezione 255
Progressiva: 4+825.00



Scheda n. T 102/8

Ente Gestore
WIND S.p.A. - Telefonia
Sede di Cuneo
Via Vecchia di Borgo S. Dalmazzo 37
Referente: Francesco Peebes

Descrizione interferenza:
Linea telefonica aerea, fibra ottica, che dalla centrale di Verduno corre parallelamente al Canale Enel e alla Strada Provinciale 7 in direzione Alba.

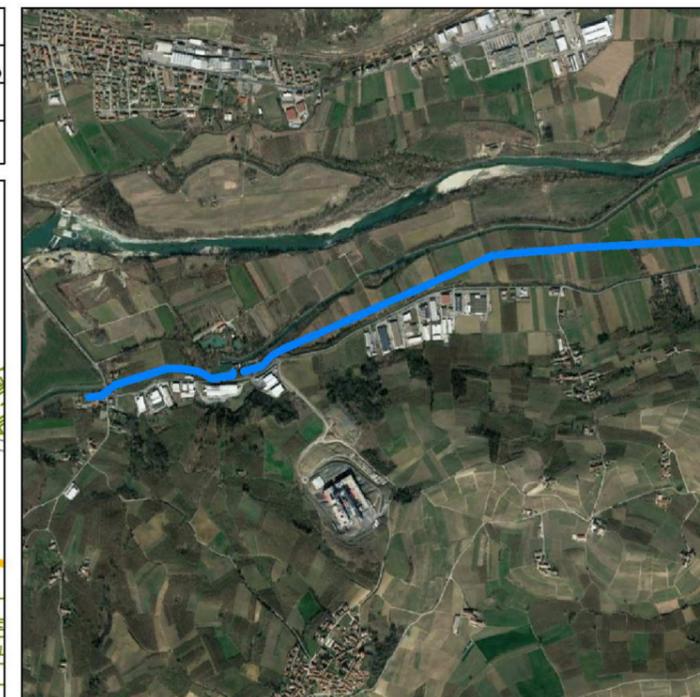
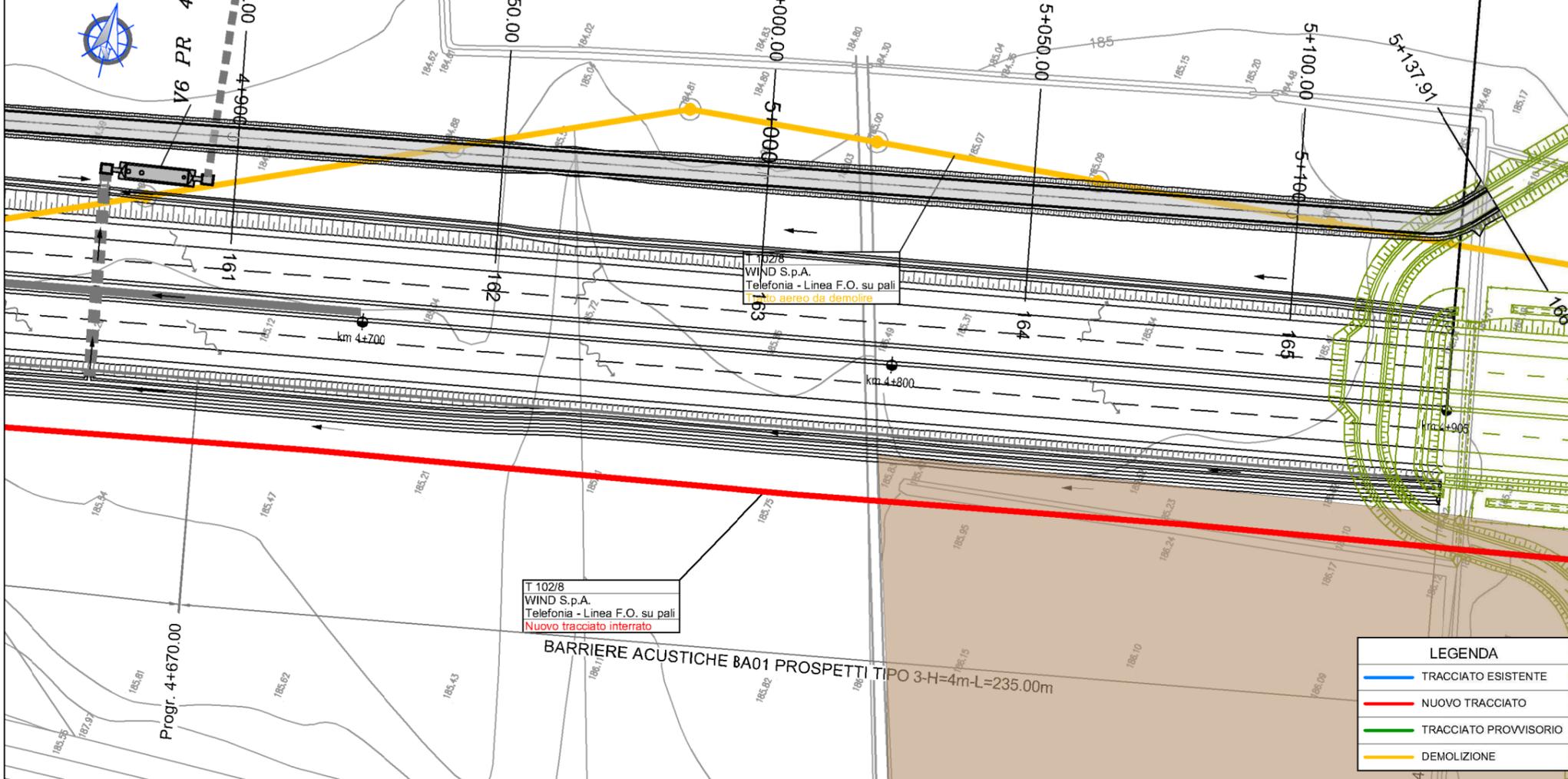
Descrizione interferenza:
L'interferenza sarà risolta in due fasi: la prima, consisterà ne predisporre un ponte radio nei pressi della centrale Enel di Verduno fino a quando i lavori non saranno ultimati; la seconda, definitiva, consisterà nel ricollocare il tratto di linea dismesso interrandolo a lato della nuova autostrada, in carreggiata est, per complessivi 1000 metri.

Tempistiche previste:
Per la realizzazione della variante sono previsti 60 giorni lavorativi per la prima fase e 120 per la seconda fase.

Note:

Comune di	Roddi (CN)
Progressiva	da km 4-400 a fine intervento
Scala	1:1000
Rif. Tavola	Tav. n.

PLANIMETRIA Scala 1:1000



LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL
STRALCIO a
TRA LA PK. 0+000 E LA PK. 5+000
AUTOSTRADA A33 ASTI - CUNEO
TRONCO II 421 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO II.6a

PROGETTO DEFINITIVO
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
WIND

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPEDIAUSTICHE	COMMITTENTE
ITINERA	PROGER	PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Divisione e Coordinamento S.A.L.S. s.p.a. (Gruppo ANA) Via XX Settembre, 88/E 00187 Roma

Scheda n. T 102/9

Ente Gestore
WIND S.p.A. - Telefonia
Sede di Cuneo
Via Vecchia di Borgo S. Dalmazzo 37
Referente: Francesco Peebes

Descrizione interferenza:
Linea telefonica aerea, fibra ottica, che dalla centrale di Verduno corre parallelamente al Canale Enel e alla Strada Provinciale 7 in direzione Alba.

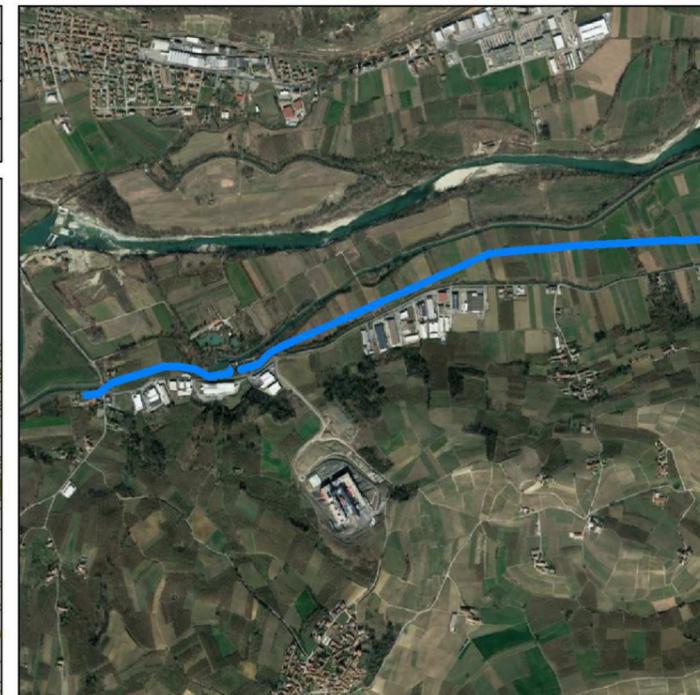
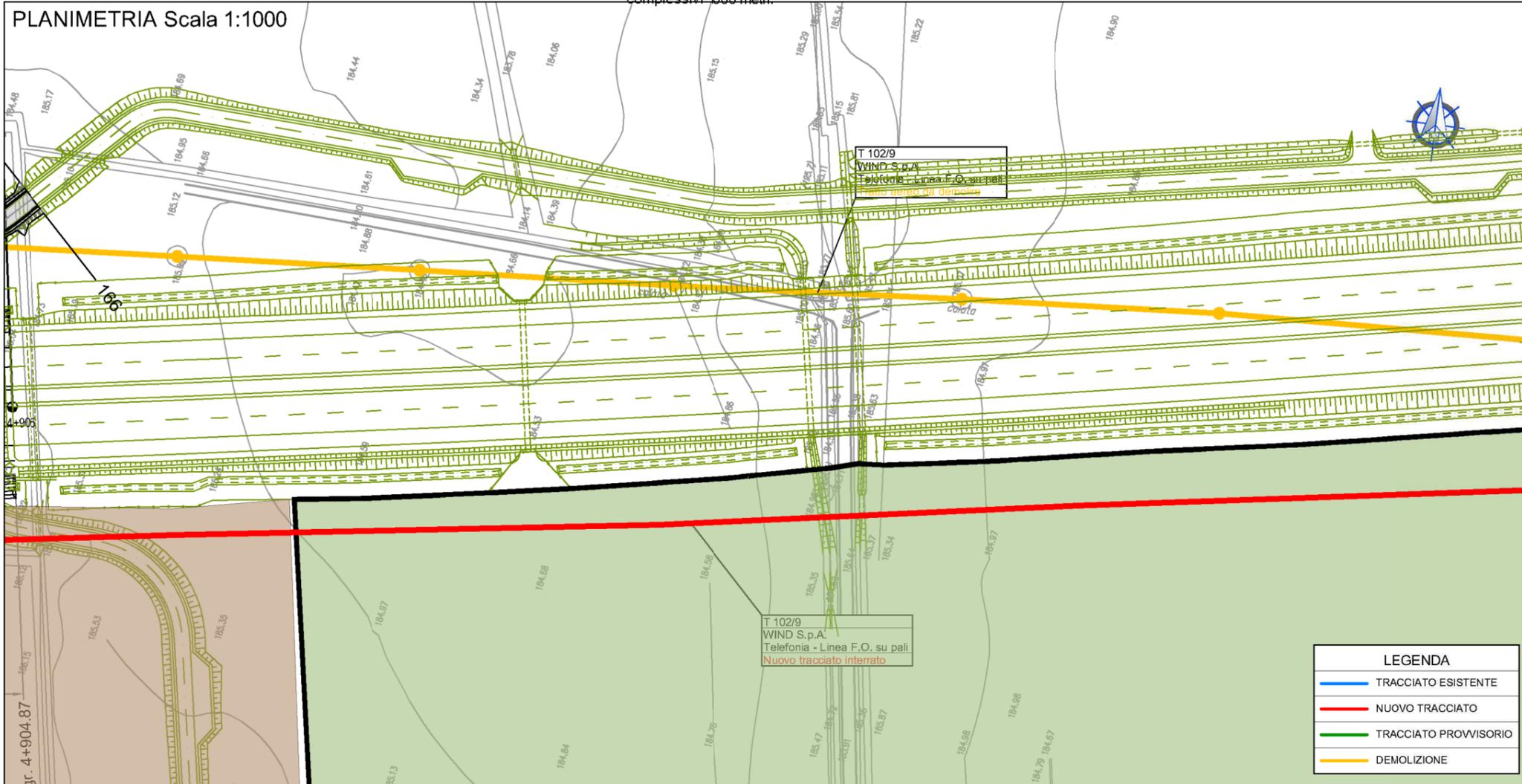
Descrizione interferenza:
L'interferenza sarà risolta in due fasi: la prima, consisterà ne predisporre un ponte radio nei pressi della centrale Enel di Verduno fino a quando i lavori non saranno ultimati; la seconda, definitiva, consisterà nel ricollocare il tratto di linea dismesso interrandolo a lato della nuova autostrada, in carreggiata est, per complessivi 1000 metri.

Tempistiche previste:
Per la realizzazione della variante sono previsti 60 giorni lavorativi per la prima fase e 120 per la seconda fase.

Note:

Comune di	Roddi (CN)
Progressiva	da km 4-400 a fine intervento
Scala	1:1000
Rif. Tavola	Tav. n.

PLANIMETRIA Scala 1:1000



LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL
STRALCIO a
TRA LA PK. 0+000 E LA PK. 5+000
AUTOSTRADA A33 ASTI - CUNEO
TRONCO II 421 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO II.6a

PROGETTO DEFINITIVO
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
WIND

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPEDIAZIONE	COMMITTENTE
ITINERA	PROGER	PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Sede e Direzione: S.A.L.S. s.p.a. (Gruppo ANAS) Via XXI Settembre, 101/E 00187 Roma

SEZIONE - Scala 1:200

Scheda n. T 102/10

Ente Gestore
WIND S.p.A. - Telefonia
Sede di Cuneo
Via Vecchia di Borgo S. Dalmazzo 37
Referente: Francesco Peebes

Descrizione interferenza:
Linea telefonica aerea, fibra ottica, che dalla centrale di Verduno corre parallelamente al Canale Enel e alla Strada Provinciale 7 in direzione Alba.

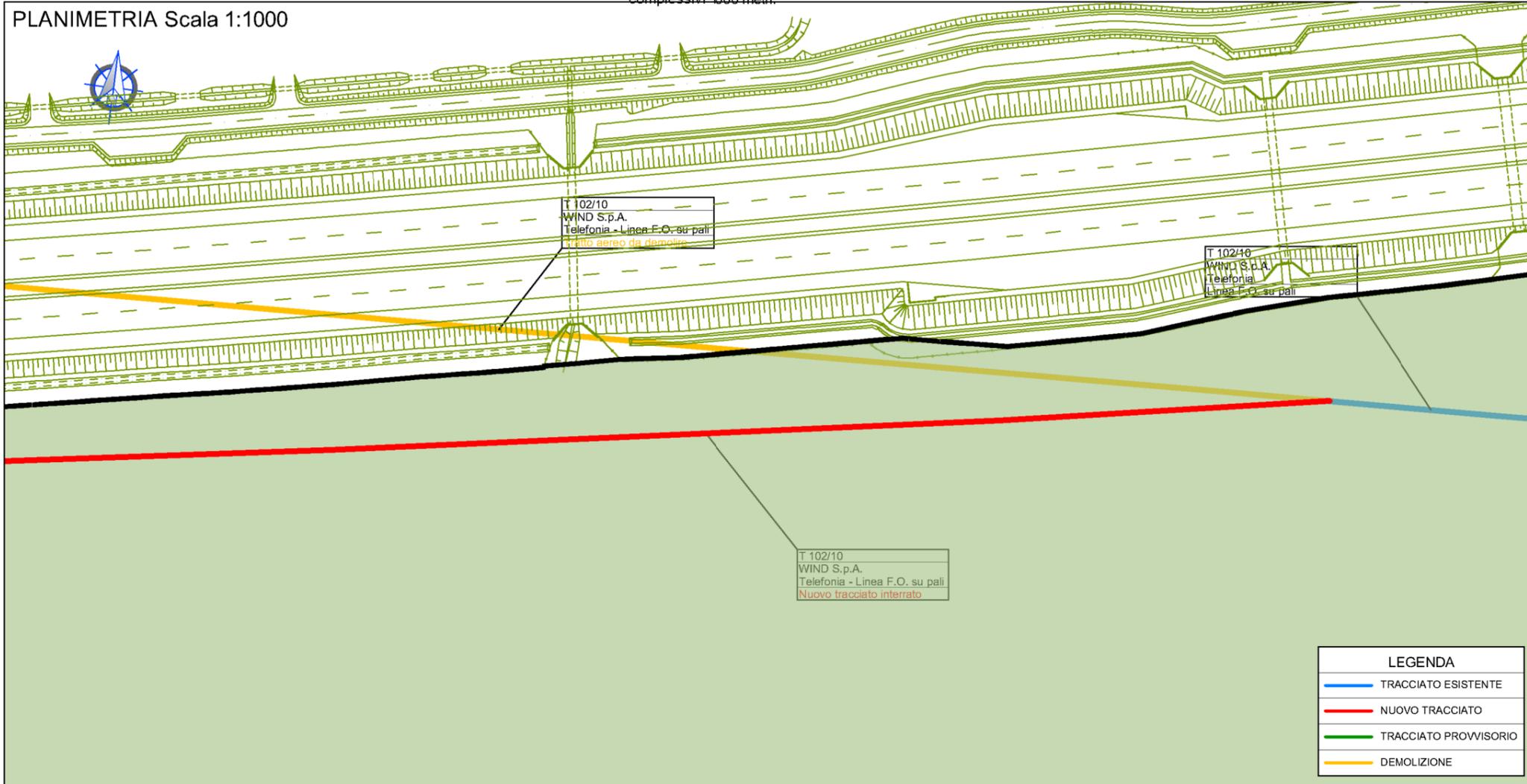
Descrizione interferenza:
L'interferenza sarà risolta in due fasi: la prima, consisterà ne predisporre un ponte radio nei pressi della centrale Enel di Verduno fino a quando i lavori non saranno ultimati; la seconda, definitiva, consisterà nel ricollocare il tratto di linea dismesso interrandolo a lato della nuova autostrada, in carreggiata est, per complessivi 1000 metri.

Tempistiche previste:
Per la realizzazione della variante sono previsti 60 giorni lavorativi per la prima fase e 120 per la seconda fase.

Note:

Comune di	Roddi (CN)
Progressiva	da km 4-400 a fine intervento
Scala	1:1000
Rif. Tavola	Tav. n.

PLANIMETRIA Scala 1:1000



LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL
STRALCIO a
TRA LA PK. 0+000 E LA PK. 5+000
AUTOSTRADA A33 ASTI - CUNEO
TRONCO II 421 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO II.6a

PROGETTO DEFINITIVO
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
WIND

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	COMMITTENTE
ITINERA	PROGER	PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Strada e Quadrilatero, 24122 s.a. (Sesto NN) Via XX Settembre, 88/E 00187 Roma

